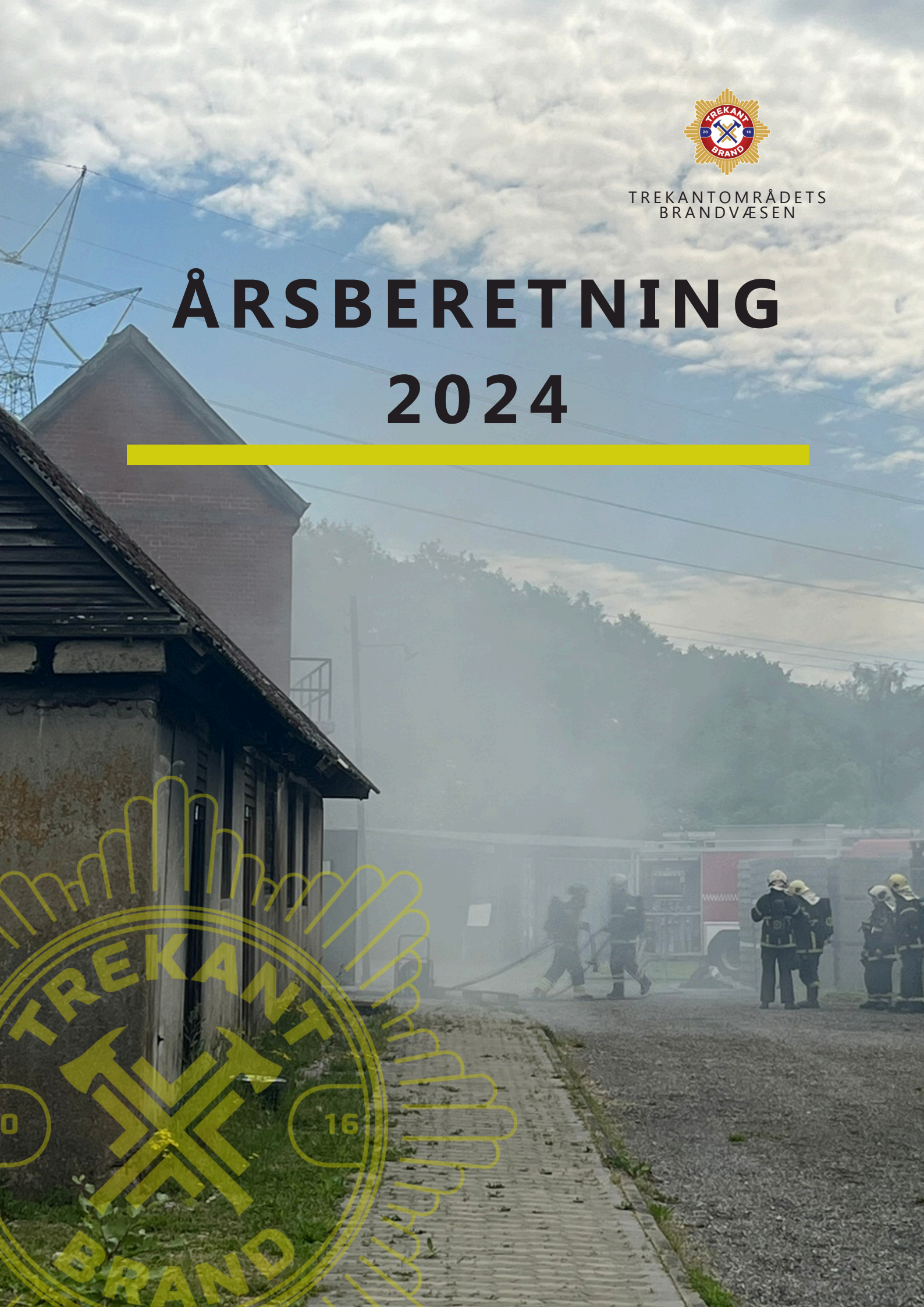




TREKANTOMRÅDETS
BRANDVÆSEN

ÅRSBERETNING 2024





Trekantområdets Brandvæsen

Caspar Müllers Gade 2-4
6000 Kolding
Tlf. 70 23 60 60
trekantbrand@trekantbrand.dk
www.trekantbrand.dk

Redaktion:
Maria Søgård
TrekantBrand

Fotos:
TrekantBrand /
Bjørn Nielsen (foto s. 16)

Oplag:
75 eksemplarer

Forsidefoto:
Øvelse i
Uddannelsescenter Gudsø





INDHOLD

Formanden har ordet	4
Direktørens beretning	5
Nye køretøjer i 2024	6
Fokus på forebyggelse	8
Ny brandstation i Kolding	10
Teknisk travlhed	12
Moderniseringen af Gudsø	14
Fokus på Station Middelfart	16
Året i tal	17
TrekantBrands områder	18
Beredskabskommissionen	19





FORMANDEN HAR ORDET

Jeg har lyst til at bruge min spalteplads på at rose medarbejderne i TrekantBrand for et **veludført arbejde** i 2024. For deres store omhu over for vores borgere; for deres ordentlighed og ikke mindst deres alsidighed!

I 2024 rykkede brandfolkene ud til alt lige fra fastklemte hunde og elevatordøre i baglås til bombetrusler og store industribrande. I Vamdrup passer brandfolkene fx også akutbilen og kommer ud til både fødsler og hjertestop, mens Station Stepping klarer vejberedskabet uden for Kolding Kommunes åbningstider.

Brandfolkene i hele TrekantBrand må i den grad siges at have en **omskiftelig hverdag**, hvor man aldrig ved, hvad der venter rundt om næste hjørne. Derfor er det vigtigt hele tiden at være rustet til det, man møder.

Udrykningstillene for 2024 er altså langt fra retvisende for den **enorme indsats**, brandfolkene lægger for dagen. Der går nemlig timevis af øvelser og uddannelse forud for, at de kan rykke ud og forholde sig roligt, professionelt og med det store overblik på de udfordringer, de møder på et skadested. Det er en præstation, som jeg ikke kan lade være med at blive stolt over at tænke på. Ikke mindst taget i betragtning af, at mange af brandfolkene løser denne vigtige samfundsopgave sideløbende med deres daglige job og familieliv. Det vidner om stor dedikation.

Der er ingen tvivl om, at selv den mest

avancerede robot eller kunstige intelligens vil få svært ved at hamle op med vores brandfolk – både frivillige, deltids og fuldtids. Og det skylder vi jer alle en tak for!

2024 var året, hvor jeg som formand for Beredskabskommissionen havde den fornøjelse at stå i spidsen for et beredskab, der på flere stationer – blandt andet i Fredericia – fik **nye køretøjer** og nyt, moderne materiel. Her i 2025 kan endnu flere stationer se frem til nyt og bedre udstyr. Det ligger helt i tråd med, at vi i Beredskabskommissionen har en ambition om et stærkt og slagkraftigt brandvæsen.

Jeg var i 2024 også med til at tage **første spadestik** til Koldings kommende brandstation. Et byggeri jeg ser meget frem til at følge, og jeg håber, at den nye, moderne brandstation vil blive til gavn og glæde for brandfolk og medarbejdere i mange år fremover. En stor tak til alle – fra frivillig til fuldtidsansat – for den forskel I har været med til at gøre i 2024; og endnu større tak for, at I har modet og viljen til at fortsætte med at hjælpe og skabe trykthed for os alle i 2025.



Knud Erik Langhoff
Formand for
Beredskabskommissionen
Borgmester i
Kolding Kommune



DIREKTØRENS BERETNING

Et år uden de helt store operative hændelser, er en af de overskrifter vi kan sætte på året 2024. Men et jævnt træk på beredskabet igennem hele året, er nok nærmere den operative overskrift.

Så selvom vi ikke har haft den helt store hændelse, så er vi altid klar, døgnet rundt, året rundt. Ligesom vi løbende udvikler vores **operative kompetencer** igennem træning, opdaterede indsatsplaner og forbedrede støtteværktøjer i form af blandt andet GIS, streaming og meget andet.

2024 har været et år hvor vi har haft sat fokus på vores værdier – **TOPAS**. Efter et vellykket temaseminar i MEDudvalget i 2023 besluttede vi, at sætte fokus på værdierne igennem hele 2024. Det er sket igennem møder på stationer, afdelinger og teams. I vores nyhedsbrev og ikke mindst ved nytårsparolen, hvor vi kårede Årets TOPAS. Det er værdierne, som er fundamentet for vores måde at være på hver især, sammen og udadtil. Derfor har arbejdet været godt og givende, set fra min stol.

På materielsiden har vi fortsat vores udskiftning af køretøjer og materiel, og vi ser ind i 2025, hvor vi indsætter en række nye autosprøjter og ikke mindst tankvogne. Det betyder, at med udgangen af 2025 er store dele af **vognparken** udskiftet, og vores store rullende materiel vil være under 20 år. Blandt andet fik station Kolding og Fredericia

nye autosprøjter.

Lunderskov fejrede 25 års jubilæum i 2024, og har igennem årene udviklet sig til at være en rodfæstet lokalstation, med et godt sammenhold.

Stationerne udgør den **lokale tryghed** – tæt på borgerne. Dermed lever vi op til ejerkommunernes forventninger om at være et lokalforankret beredskab. Det er også derfor, vi løbende allokere ressourcer til lokale rekrutteringskampagner, for at sikre bemanningen på stationerne.

Det er vigtigt at have 'fødekæden' på plads af nye brandfolk hele tiden, ligesom det er vigtigt, at nye brandfolk modtager en god grund- og funktionsuddannelse hos os. Det giver en god brandmand, og de bedste forudsætninger for at udføre jobbet efterfølgende.

Tak til alle i organisationen for jeres arbejdsindsats igennem hele 2024.



Jarl Vagn Hansen
Beredskabsdirektør



NYE KØRETØJER I 2024

2024 HAR VÆRET KØRETØJERNES ÅR - DET BLIVER 2025 OGSÅ

Det er et stort og tidskrævende arbejde, når et brandvæsen skal gennemføre indkøb og udskiftning af køretøjer. I TrekantBrand er det i høj grad beredskabsinspektør Henrik Due, der mærker den travlhed, som det har givet, at vi i 2023 fik leveret fire nye sprøjter, og at der i 2024 blandt andet blev leveret to **specialsprøjter**. For blot at nævne enkelte af de køretøjsleverancer, året har budt på.

Tre gange i 2024 var Henrik Due sammen med kolleger fra de relevante brandstationer i Spanien, hvor fabrikanten af sprøjterne, Rosenbauer, har til huse.

Første tur var i marts for at gennemgå specialsprøjterne til Fredericia og Kolding, som blev sat i drift hen over sommeren.

Anden tur var i september, hvor Henrik og hans rejsefæller skulle gennemgå de **autosprøjter**, som i 2025 leveres til Vamdrup, Middelfart og Skodborg.

Samme formål havde Spanien-turen i december. Denne gang var det dog sprøjter til Jels og Lunderskov, som skulle tjekkes igennem.

"De mange nye køretøjer har fyldt meget; også fordi der går så meget tid, fra vi modtager dem, til at vi kan overdrage dem på stationerne. Der er meget, som skal gøres klar og mange systemer, der skal tjekkes op på," forklarer Henrik Due.

Han oplever dog, at når overdragelsen endelig sker, så er mandskabet meget glade for det nye materiel. Der vil altid være enkelte børnesygdomme. På specialsprøjterne viste det sig eksempelvis, at skumforbruget på

CAFS-anlægget var alt for stort. Et problem, som leverandøren Rosenbauer skal finde en løsning på og udbedre via garantien.

For alle de nye køretøjers vedkommende gør det sig gældende, at de giver et langt bedre **arbejdsmiljø** for brandfolkene. Al værktøj er batteridrevet og lettere at bære på; belysningen er optimeret, og så er det værd at bemærke, at der er meget begrænset udledning fra udstødningen på grund af ny og forbedret teknologi. Desuden er vandtanken og pumpen større, og der er indbygget skumanlæg.

I løbet af 2025 lander der syv nye **tankvogne** til Falck-stationerne og Fredericia, som også får en ny højderedderbil og kemienhed. Middelfart kan se frem til en lille redningsvogn, mens Vejen og Billund modtager kombinerede kemi- og redningsbiler. Endelig bliver der leveret en ny **drejestige** til Station Kolding, mens der også er bestilt nye biler til kommunernes miljøvagt.

"Og ved siden af alt det, så er der jo stadig service og syn af cirka 100 brandbiler og busser, så vi er utrolig glade for, at de på stationerne hjælper til med at køre deres egne biler til syn," understreger Henrik Due.

Hvad blev ellers sat i drift i 2024? Jo, de **frivillige** fik to nye mandskabsbusser, en belysningstrailer, en UTV og 100 meter watergates, mens de i administrationen fik lov til at sætte sig bag rattet i TrekantBrands første elbil i form af en ID Buzz.



FOKUS PÅ FOREBYGGELSE



DEN FOREBYGGENDE OG DEN OPERATIVE INDSATS SKAL VÆRE TÆT FORBUNDNE

Man kan ikke sige brandvæsen uden også at sige forebyggelse. Og i TrekantBrands forebyggende afdeling skete der rigtig mange forandringer i løbet af 2024. Ikke mindst er et **generationsskifte** blevet sat i gang, foranlediget af afdelingens nye teamleder, Christina Fischer.

"Vi har fået sat et helt nyt hold, hvor tre ud af seks medarbejdere har været ansat i mindre end to år," fortæller Christina Fischer og tilføjer, at det giver meget overlevering og ny viden for de nye folk at sætte sig ind i. "Men det er fedt at få nogle nye ind, som vil være med til at sætte en ny retning, og som kommer med en masse spørgsmål og gode

indspark."

Den nye retning handler ikke mindst om at skabe et endnu tættere og integreret bånd mellem forebyggelse og det operative område. Det kommer blandt andet til udtryk igennem flere **indsatsplaner** og gennemarbejdede **værdiredningsplaner**.

Samtidig er det teamlederens ambition at foretage endnu flere **tilsyn** i forbindelse med eksempelvis affyring af fyrværkeri, store arrangementer og midlertidige overnatninger. Der er ellers tilsyn nok at gå. I 2024 blev der gennemført lovpligtige brandsyn på 1358 objekter trods sygdom, barsel og en opsigelse i teamet. Heldigvis fik afdelingen god hjælp af

de andre inspektører, som har uddannelsen, til at gå brandsyn.

"En stor tak til dem, som var med til at give den en skalle til sidst, så vi nåede det," siger Christina Fischer.

Der er nemlig meget andet at gøre for den forebyggende afdeling, end at gå lovpligtige tilsyn. I TrekantBrands fem samarbejdskommuner, er der placeret 26 **risikovirksomheder**, som er omfattet af særlige regler for ikke mindst brandsikkerhed.

"Vi har i 2024 brugt op mod 40 medarbejdersdage på **inspektioner** på vores risikovirksomheder, så det er noget, vi bruger voldsomt meget tid på," fortæller Christina Fischer og forklarer, at virksomhederne blandt andet også skal have revurderet deres sikkerhedsdokumenter hvert femte år.

"Og vi får stadig nye risikovirksomheder ind. Vi kan tydeligt mærke det i forhold til den grønne omstilling, som betyder, at vi skal sætte os ind i for eksempel BESS-anlæg og lithium-ion batterier. Det er et område, hvor vi selv skal finde en vej og stille vilkår, for der findes endnu ingen lovgivning på området, som vi kan holde os til."

Endelig har forebyggende afdeling også et stabilt antal **byggesager** liggende på deres bord. I 2024 var der 111 sager til behandling

foruden 67, hvor der skulle udarbejdes tilladelser i forhold til tekniske forskrifter.

"Der er mange spændende **byggeprojekter** rundt omkring – ikke mindst i Billund, hvor de arbejder med bærende trækonstruktioner og andre utraditionelle materialer, som vi skal forholde os til," giver teamlederen som eksempel og tilføjer, at der også er mange projekter for store lagerbygninger, hvor indsatsvejen dermed også bliver forlænget ind i bygningerne.

Beredskabsplanlægning foregår også på andre niveauer. Blandt andet har beredskabsinspektør Rolf Salomonsen været primus motor for at udarbejde kommunale **beredskabsplaner** og strandrensningsplaner. Alt i alt tegner udviklingen for forebyggende afdeling lovende, mener Christina Fischer: "Det virker til at blive en afdeling, der gerne vil frem, sætte nogle nye toner og højne hele det faglige niveau."



Christina Fischer
Teamleder Forebyggelse





EN NY BRANDSTATION ER PÅ VEJ I KOLDING

Har man som privatperson prøvet at bygge et hus fra bunden, så ved man, at der er mange valg at træffe undervejs: Hvilke materialer skal der bruges; hvordan skal fodpanelerne se ud; hvor skal stikkontakterne sidde og så videre og så videre.

Så mange desto flere valg og beslutninger står man overfor, når **byggeprojektet** hedder 'ny brandstation.'

Det kan områdechef Casper Bøge Christensen skrive under på. Han er TrekantBrands projektleder i forbindelse med byggeriet af den kommende nye brandstation i Kolding.

"Vi har ikke bygget en brandstation før, hvilket gør det til en lidt speciel opgave. Det har været et kæmpe **koordineringsarbejde** med mange interessenter," fortæller Casper Bøge Christensen.

Interessenterne er både arkitekterne fra Mejeriet A/S; bygherre Kolding Kommune; entreprenøren i form af List Byg, men ikke mindst også alle de medarbejdere, som får deres hverdag på den nye brandstation, når den står færdigbygget i begyndelsen af 2026.

"Det, der betyder meget for os i TrekantBrand, er at sikre forankring og medinddragelse, så det har jeg brugt meget energi på," siger Casper Bøge Christensen og roser den **brugergruppe**, som er blevet nedsat blandt medarbejderne.

"De har været en konstruktivt bidragende gruppe, som er kommet med gode vinkler.

Det har været en stor hjælp."

Medinddragelsen er så vigtig, understreger områdechefen, fordi det er herudfra, ejerskabsfølelsen vokser. Den kommende brandstation skal både være et hjem for døgntolkene men samtidig også en arbejdsplads. Det sætter ekstra store krav til funktionaliteten, og derfor bliver alle de mange valg også truffet med stor eftertænksomhed.

"Og jeg er ikke i tvivl om, at vi får en god brandstation, når vi kommer i mål. Der vil selvfølgelig stadig være små **tilpasninger**, som vi ikke har kunnet forudse på forhånd, så det skal vi være villige til at justere, når vi har taget bygningen i brug."

Uanset de forventelige tilretninger, så er noget af det, Casper Bøge Christensen er allermost tilfreds med, det høje **ambitionsniveau**, der er for byggeriet. En brandstation er meget mere end bare en bygning, så det bliver ikke bare et upersonligt betonmodulbyggeri, der sættes sammen på Kobbervej i Kolding.

"Man har haft ambitioner om at ville lave både en flot og funktionel bygning, og det har været fedt og motiverende at være en del af."

Personligt kommer Casper Bøge Christensens egen hverdag i TrekantBrand ikke til at foregå på den nye station i Kolding. Men han



har et håb om, at hans bidrag til byggeriet vil være med til at give kollegerne en god **dagligdag** i de nye rammer.

Selv har han taget en masse læring og erfaring med sig fra byggeprojektet.

"Det har været spændende at lære så mange helt nye begreber at kende. For eksempel vidste jeg ikke, hvad japansk pileurt var, inden vi gik i gang," siger han med et glimt i øjet og fortsætter:

"Jeg tror, vi bliver **stolte** af brandstationen, når den står klar, og jeg håber virkelig, at vi får en flok glade brugere."



Casper Bøge Christensen
Områdechef



DET HAR VÆRET ET TRAVLT, MEN SPÆNDENDE ÅR PÅ DEN TEKNISKE FRONT

Moderne **teknologi** spiller en stadig større og mere central rolle i og for beredskabet. I TrekantBrand var 2024 blandt andet kendetegnet ved en række projekter af teknisk karakter, som blandt andet har til formål at øge robustheden og effektiviteten. For alle projekter gør det sig gældende, at TrekantBrands tekniske supervisor Nicky Krogh Iversen har spillet en central rolle.

Det gælder ikke mindst det nye **alarmbehandlingssystem**, som i januar 2025 blev implementeret i samarbejde med Nordjyllands Beredskab, og som har fyldt rigtig meget i Nickys hverdag det seneste år.

"Jeg har været med til at udvælge systemet og sørget for, at alle de ting, der skulle lægges ind, kom rigtigt ind i systemet, uden at **kunderne** blev påvirket af det," fortæller Nicky Krogh Iversen og uddyber, at der er tale

om en ny software, som kan håndtere tekniske alarmer som ABA-alarmer, tyveri- og overfaldsalarmer, nødkald, pumpealarmer mv.

Vagtcentralmedarbejder Andreas Veje har ageret Nickys højre hånd i projektet og fungerer som bindeled mellem teknikerdelen og vagtcentralsystemet.

"Det har været hårdt, mens det stod på, men det er sjovt nu at kunne se tilbage og sige: Det har jeg været med til," siger Andreas Veje og tilføjer, at kollegerne på vagtcentralen også har været medvirkende til, at det hele er lykket.

"De har trukket et tungt læs, men det er jo den samhørighed, brandvæsnet er kendt for"

Det nye system på vagtcentralen er blevet implementeret, mens hverdagens opgaver samtidig har skullet løses.

"Der kommer jo altid radioer, der skal kodes om eller pagere, der er i stykker," konstaterer Nicky Krog Iversen.

Apropos **pagere**, så har han i 2024 været ansvarlig for at udrulle retursvarspagere på en stor del af TrekantBrands stationer.

"Det er gjort for at få et bedre overblik over det tilgængelige mandskab og for at være på forkant, når vi kalder ud," fortæller han om retursvarspagerne og tilføjer: "Nu går der derfor kun et minut i stedet for fem, før vi ved, om en station kan stille hold, eller om vi skal kalde en anden."

Retursvarssystemet er udarbejdet af en brandmand i Billund, og senest har Nicky været med til at udbygge det, så det har fået endnu flere funktioner.

"Vi finder hele tiden på nye tiltag, som gør, at tingene bliver smartere og bedre," siger Nicky.

Han er nysgerrig af natur og derfor hele tiden interesseret i at optimere og effektivisere med hjælp fra AI og robotter. De tiltag, som er

interesserede i at optimere og effektivisere med hjælp fra AI og robotter. De tiltag, som er taget indtil videre, betyder, at der nu bliver sparet en del tid på manuelt arbejde på vagtcentralen.

Senest har Nicky brugt en del tid på at forberede vagtcentralens systemer til **samarbejdet** med Brand & Redning Sønderjylland, der gik i luften 28. januar 2025. Et samarbejde, som står Nickys hjerte særlig nært:

"Jeg kommer selv fra Sønderjylland, så at TrekantBrand og Brand & Redning Sønderjylland laver en samarbejdsaftale, synes jeg er ret stort. Jeg tror, vi får et rigtig godt samarbejde."

Næste store opgave i Nicky Krogh Iversens kalender er at rulle et nyt **disponeringssystem** ud i løbet af 2025, som vil komme til at betyde, at det som udgangspunkt altid er nærmeste ledige ressource, der kaldes ud.

**Nicky Krogh
Iversen**
Teknisk supervisor



GUDSØ GENNEMGÅR EN STØRRE MODERNISERING

Nu er **moderniseringen** af TrekantBrands uddannelsescenter i Gudsø snart færdig. Helt tilbage i 2015 henstillede miljømyndighederne til, at der skulle udarbejdes en teknisk løsning, så brandsluknings- og overfladevand kunne blive opsamlet og rensat forsvarligt. Siden er der blevet arbejdet på flere forskellige løsningsmodeller, som kunne omfatte alt fra en total nedlukning af Gudsø til en omfattende opgradering, der også ville inkludere nye øvelsesfaciliteter.

"Jeg er utrolig glad og taknemmelig for, at vi er nået hertil. Gudsø er et kæmpe aktiv. Det er unikt, at vi har vores eget uddannelsescenter. Det er med til at binde vores brandvæsen sammen, fordi brandfolk **på tværs af stationer** kommer derud og træner sammen," siger områdechef Bo Gøgsig og fortsætter: "Det er en stor fordel at kunne uddanne vores brandfolk på vores egen skole. Her foregår undervisningen med vores egne instruktører og materiel, samt med vores egne instrukser og tilgange til tingene."

Derfor var det også vigtigt for Bo Gøgsig, at Gudsø-projektet skulle blive en succes.

Han overtog ansvaret i 2023 og allierede sig med det rådgivende ingeniørfirma Artelia, som kunne hjælpe projektet **godt i havn** i forhold til de utallige og komplekse miljøkrav og -tilladelser, der skal overholdes og indhentes "Det kræver et afsindigt stort stykke arbejde, før man kan etablere sådan en plads," fortæller Bo Gøgsig.

Arbejdet med tilladelserne blev ikke gjort nemmere af sager som PFAS-forureningen på brandskolen i Korsør og Nordic Waste-sagen i Randers. Det har gjort **miljømyndighederne** endnu mere påpasselige. Men efter en intens og benhård arbejdsindsats op mod sommerferien 2024 lykkedes det at sende projektet i udbud med svarfrist i august. "De tilbud vi fik ind, var dog meget dyrere end den pose penge, vi i sin tid fik bevilliget, og så var vi nødt til at kigge på det hele én gang til," fortæller Bo Gøgsig.

Løsningen blev at dele projektet op i to etaper, og arbejdet med **første etape** gik endelig i gang i november 2024 med Rødding-firmaet FL Jord som hovedentreprenør. De har arbejdet i stort set al slags vejr med at tage jordprøver, nedgrave rørledninger, planere jorden, støbe





brandøvelsesplads, lægge sten til frigørelsespladsen, etablere ny gårdsplads og meget mere.

"Vi har haft et rigtig **godt samarbejde** med entreprenøren," siger Bo Gøgsig, som også glæder sig over, at projektplanen ser ud til at holde.

Mest af alt er han glad for, at Uddannelsescenter Gudsø er blevet løftet op til nye standarder – både i forhold til **miljøkrav** og set fra et uddannelsesperspektiv. Her er standarderne også blevet løftet med en del nyt materiel – og mere er på vej i takt med køretøjsudskiftningerne på stationerne. Men arbejdet med at modernisere Gudsø

stopper ikke her. I 2025 er det planen, at der skal etableres en badebygning til brandfolkene, og så skal der ryddes op i den del af pladsen, hvor etape 2 skal gennemføres. Det skal i henhold til de gældende tilladelser ske inden for de næste fem år, oplyser Bo Gøgsig.



Bo Gøgsig
Områdechef

PÅ STATION MIDDELFART RYKKEDE DE SAMMEN I BUSSEN

Én af de østligste stationer i TrekantBrands område er **deltidsstationen** i Middelfart. Det er traditionelt set en station med forholdsvist mange udrykninger. I 2024 blev det til 153 af slagsen, fortæller stationsleder Peter Skott Carlsen.

Dette skal ses i lyset af, at stationen i Middelfart har oplevet stor udskiftning blandt brandfolkene det seneste halvandet år.

"Stort set en tredjedel af styrken er blevet skiftet ud - det skyldes især naturlig afgang, at folk er flyttet eller ikke har kunnet få **hverdagen** til at hænge sammen," fortæller stationslederen.

Derfor har han i perioder været udfordret af, at ikke alle vagthold var fuldt bemandede. Men det har ikke haft betydning for fremmødet:

"Mandskabet er i stedet rykket sammen i bussen og har hjulpet, der hvor der var behov. Så for mig er 2024 kendetegnet ved **sammenhold** i pressede situationer," siger Peter Skott Carlsen og fremhæver, at der i hele 2024 kun var én afvigelse.

"Jeg tror på, at modgang gør stærk. Vi har været pressede, men vi har klaret det. Brandfolkene er så dedikerede, at når vi oplever modgang, så vil de ikke lade det påvirke driften."

Selv har Peter Skott Carlsen haft stor fokus på at **rekruttere** nye brandfolk til den unge Middelfart-trup, men samtidig er han opmærksom på, at blikket nok i høj grad også skal vendes i retningen mod motivation og fastholdelse af dem, der allerede er en del af beredskabet.

"Jeg skal nok få ansat de brandfolk, jeg mangler, men jeg tror på, at vi i højere grad skal motivere. Det gør jeg selv ved hele tiden at anerkende folkene for deres gode stykke arbejde ude på en opgave, eller når nogen yder en indsats på stationen."

Noget af det, stationslederen også vil huske

2024 for er, at han var ude til sin første store hændelse i rollen som **holdleder**. En hændelse, som også illustrerer det gode samarbejde, der er på tværs af stationerne i TrekantBrand.

"Det var en 7-8 timers **skrotbrand**, hvor vi knoklede igennem og folk gik til opgaven med krum hals. Vi fik hjælp fra Fredericia, Jels og FILO. Vi hjælper hinanden, hvor vi kan, og det kan nogle gange bringe os ud over kommunegrænserne."

Branden var også et eksempel på den samfundsudvikling, som mærkes tydeligt i beredskabet: Den grønne omstilling.

"Havde det bare været almindeligt skrot, så havde det ikke taget så lang tid, men det var batterier, så der var en del arbejde med det," fortæller stationslederen og tilføjer, at brandfolkene i høj grad bliver **klædt på** til den nye type opgaver i forbindelse med øvelser og diverse actioncards.

Samtidig er de nye køretøjer, der kommer ud på stationerne, også er pakket op med udstyr, der er specialdesignet til opgaverne.

"På den måde følger vi

samfundsudviklingen," understreger Peter Skott Carlsen.

Station Middelfart har redning som speciale og er snart den eneste station med redningslift i TrekantBrand.

"Vi er meget ærekære over for vores speciale og vil gerne performe, når vi bliver kaldt ud," understreger stationslederen.

**Peter Skott
Carlsen**
Stationsleder



ÅRET 2024 I TAL

**1802
udkald**



**74
bilbrande**



**116 bygn.
brande
villa**



**947
direkte
alarmer**



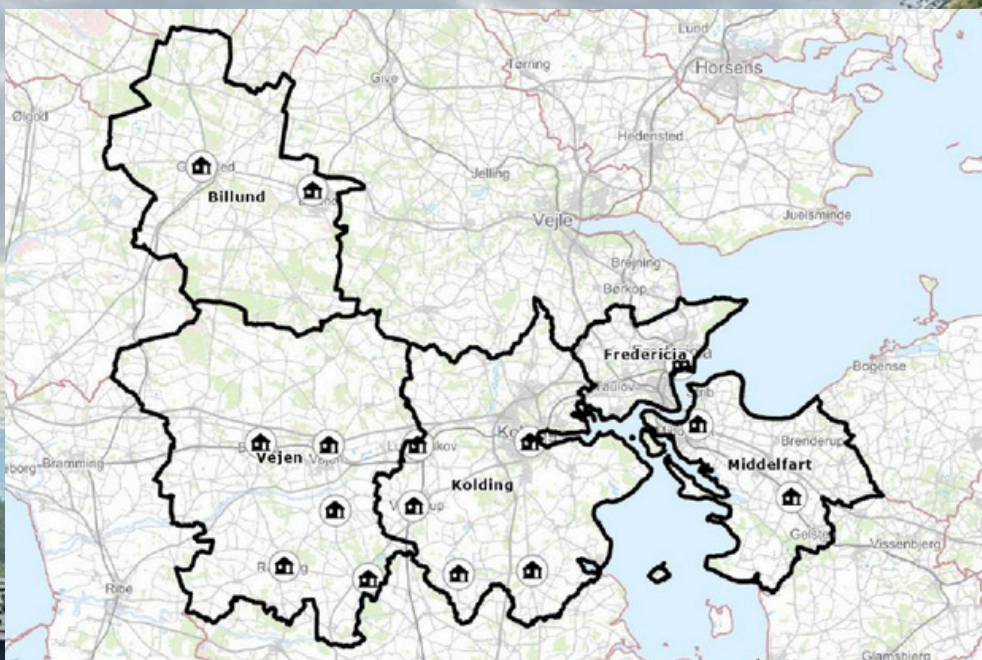
**Afgangstid i
gennemsnit**

2,18 min.

**Responstid i
gennemsnit**

6,43 min.

TREKANTBRANDS UDRYKNINGSOMRÅDE



VAGTCENTRALENS DÆKNINGSOMRÅDE



BEREDSKABSKOMMISSIONEN

TrekantBrand er et §60-selskab, som ejes af Kolding, Fredericia, Billund, Vejen og Middelfart Kommuner.

Selskabet blev etableret 1. januar 2016 og er en sammenlægning af de fem kommuners brandvæsner.

Beredskabskommissionen bestod i 2024 af følgende medlemmer:

Borgmestre:

Knud Erik Langhoff
Kolding, formand

Christian Bro
Fredericia

Johannes Lundsfyrd Jensen
Middelfart

Frank Schmidt-Hansen
Vejen

Stephanie Storbak
Billund

Øvrige medlemmer

Brian Nissen
Freddy Christensen
Irene Tørnæs
Jørgen Lastein
John Nyborg
Yrsa Mastrup
Martin Langemose
Henriette Rosenberg Larsen
Fritz Kjeldsen
Arne Gram

Observatører

Jens Erik Lind
Marianne Kjær

VELKOMMEN TIL FIRE NYE KOMMISSIONSMEDLEMMER

I 2024 sagde Beredskabskommissionen farvel til hele fire af kommissionens medlemmer; nemlig byrådsmedlem Morten Thorøe fra Vejen Kommune, byrådsmedlem Søren Larsen og borgmester Steen Wrist fra Fredericia Kommune samt politidirektør Jørgen Abrahamsen fra Sydøstjyllands Politi. I stedet byder vi velkommen til:

John Nyborg (S)
Fredericia Kommune



Christian Bro (S)
Fredericia Kommune



Jørgen Lastein (V)
Vejen Kommune



Henriette R. Larsen
Politidirektør





**VI REDDER LIV OG
SKABER TRYGHED**