

## Beredskabskommissionen

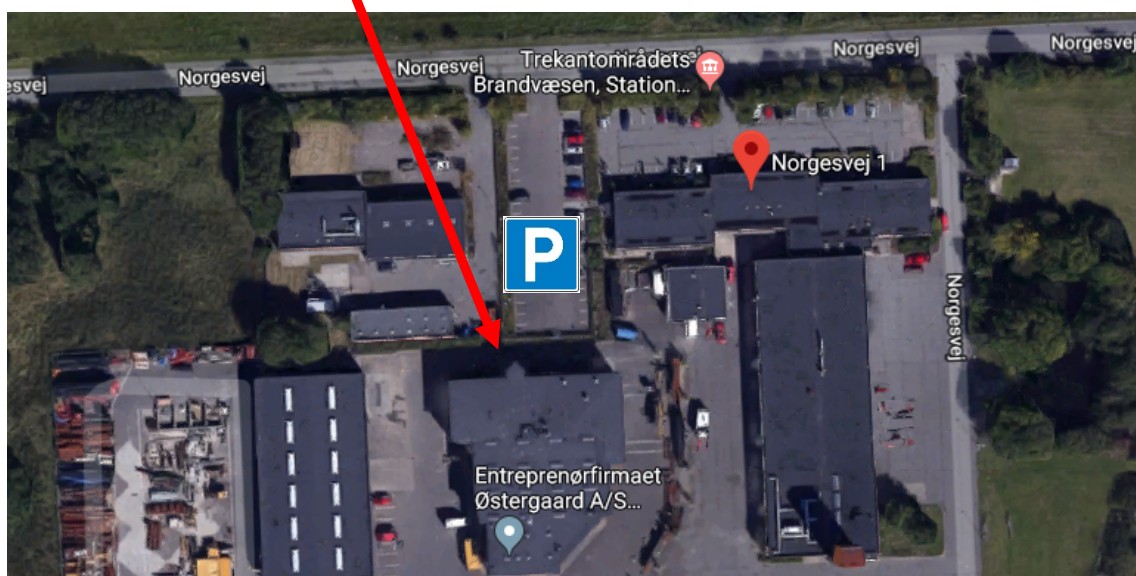
Mødeindkaldelse og dagsorden	
Referat	X

<b>Dato:</b>	21. september 2018	<b>Kl.:</b>	8.30 – 10.30	<b>Sted:</b>	Trekantområdets Brandvæsen, Norgesvej 1, 7100 Vejle, mødelokale Østergaard
<b>Deltagere:</b>	Beredskabskommissionens medlemmer jf. vedtægter				
<b>Fraværende:</b>	Jacob Bjerregaard Jørgensen og Ib Kristensen				

Pkt.	Emne	Åben/lukket
1	Velkomst	Åben
2	Godkendelse af referat	Åben
3	Risikobaseret dimensionering	Åben
4	Effektiviseringskrav i TrekantBrand	Åben
5	Naturbrande i 2018	Åben
6	Veteraner i beredskabet	Åben
7	Orientering fra beredskabsdirektøren	Åben
8	Orientering fra politidirektørerne	Åben
9	Eventuelt	Åben

Der vil være servering af morgenmad fra kl. 8.

Mødet foregår i [mødelokale Østergaard, 1. sal med adgang fra p-plads ved Norgesvej:](#)



---

**1. Velkomst**

---

**Sagsfremstilling:**

Formanden byder velkommen til mødet og hører, om der er bemærkninger til dagsordenen.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller;

At, beredskabskommissionen godkender den udsendte dagsorden.

**Bilag:**

- Ingen

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Godkendt.

---

**2. Godkendelse af referat**

---

**Sagsfremstilling:**

Der vedlægges referat af det seneste Beredskabskommissionsmøde til godkendelse.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller;

At, beredskabskommissionen godkender det udsendte referat.

**Bilag:**

- Referat af Beredskabskommissionsmødet den 25. maj 2018

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Godkendt.

---

### 3. Risikobaseret Dimensionering

---

#### Sagsfremstilling:

TrekantBrand skal i hver valgperiode, eller ved væsentlige ændringer, revidere serviceniveauet. I brandvæsenet har serviceniveau betegnelsen ”risikobaseret dimensionering”.

Helt overordnet skal serviceniveauet sikre, at brandvæsenet kan foretage en forsvarlig forebyggende, begrænsende og afhjælpende indsats mod skader på personer, ejendom og miljø ved ulykker og katastrofer, herunder krigshandlinger. Brandvæsenet skal endvidere kunne modtage, indkvartere og forpleje nødstedte.

Dette serviceniveau er TrekantBrands første fælles samlende serviceniveau.

Under arbejdet med serviceniveauet har der været en stor medarbejder inddragelse, særligt under arbejdet med scenarieanalyser. Disse er gennemført ultimo 2017.

Fremadrettet skal brandvæsenet overordnet set være dimensioneret til selvstændigt at kunne håndtere hverdagshændelser, samt større hændelser i op til to timer fra alarmering, med mindre opgaverne kræver særlige kompetencer eller udstyr. Ved ekstraordinære hændelser, eller hændelser der strækker sig ud over to timer må det forventes at der skal trækkes på ressourcer fra eksempelvis nabo beredskaber, eller andre myndigheder som eksempelvis Beredskabsstyrelsen.

På sidste bestyrelsesmøde og beredskabskommission blev følgende proces plan godkendt:

- 4. maj – bestyrelsesmøde – politisk drøftelse af ønsker til serviceniveau
- 25. maj – beredskabskommissionsmøde – politisk drøftelse af ønsker til serviceniveau
- 31. august – bestyrelsesmøde – 1. behandling af risikobaseret dimensionering
- 21. september – beredskabskommissionsmøde – 1. behandling af risikobaseret dimensionering
- 21. september – 7. oktober - høringsperiode
- 10. oktober – bestyrelsesmøde – 2. behandling af risikobaseret dimensionering og endelig vedtagelse pba høringssvar
- 31. oktober – beredskabskommissionsmøde – 2. behandling af risikobaseret dimensionering og endelig vedtagelse pba høringssvar
- 1. november – 15. december BYRÅDSBEHANDLING af endelig udgave af risikobaseret dimensionering



- Januar 2019 – 31.12.2021 Nyt fællesserviceniveau / risikobaseret dimensionering, implementering af ændringer mv

Høringsperioden er 21. september til 7. oktober.

MED udvalget er forhåndsorienteret på et ekstraordinært møde den 4. september og orienteres igen på det ordinære møde den 13. september.

Brandstationsledere er forhåndsorienteret på et møde den 6. september.

### **Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller;

**At**, udkast til nyt fælles serviceniveau (risikobaseret dimensionering) godkendes.

**At**, udkast til nyt fælles serviceniveau (risikobaseret dimensionering) sættes i høring.

**At**, høringslisten godkendes.

### **Bilag:**

- Udkast til fælles serviceniveau (risikobaseret dimensionering).
- Høringsliste.

### **Beslutning på møde den 21. september 2018:**

1. at, godkendt.

2. at, godkendt.

3. at, godkendt, med bemærkning om at de 6 kommuners administration tilføjes på høringslisten.

---

#### 4. Effektiviseringskrav i TrekantBrand

---

##### Sagsfremstilling:

TrekantBrand har et effektiviseringskrav i budget årene 2019 til 2022 på 2% hvert år af selskabets budget, hvilket har været på niveau med effektiviseringskravet for 2016-2018.

Oplægget til et nyt samlende serviceniveau lægger ikke op til markante reduktioner eller ændringer og dermed ingen umiddelbare direkte besparelser. Men udelukkende en harmonisering, ensartning og et modulart opbygget beredskab.

Effektiviseringskravene skal derfor hentes igennem interne optimeringsprojekter. Der er endnu ikke klarhed over, om dette er fuldt ud realiserbart.

Ud over effektiviseringskravene har TrekantBrand ikke overblik over reinvesteringsbehovet i forhold til materieludskiftninger og konkurrenceudsættelsen af de aftaleforhold som i dag løses af Falck Danmark A/S. Der har ikke været foretaget materieludskiftninger af større enheder inden for de sidste over 2½ år, ligesom der er betydelig usikkerhed om prisstrukturen ved Falck Danmark A/S fremadrettet.

For at sikre fremdriften i denne effektiviseringsproces skønnes det, at der er behov for ekstern rådgivning og sparring.

Det lægges op til at arbejde med et 'hypotese' katalog for effektiviseringer, som TrekantBrands ledelse efterfølgende skal arbejde med i perioden. Derved bliver det også muligt at give en tilbagemelding til bestyrelse og beredskabskommission omkring fremdriften set i forhold til målsætningen.

Til hjælp for udarbejdelsen af 'hypotese' kataloget er der søgt rådgivning ved PWC, som samtidig er TrekantBrands revisor.

Selve arbejdet med 'hypoteserne' kan foregå ud fra følgende samarbejdsniveau med PWC:

1. PWC udarbejder brutto 'hypotese' listen.
2. PWC udarbejder brutto 'hypotese' listen og gennemfører workshops med ledelsen i TrekantBrand, set i forhold til konkrete prioriteringer og fremdrift i arbejdet.

PWC udarbejder brutto 'hypotese' listen og gennemfører derefter en fuldstændig budgetanalyse og effektivisering analyse af TrekantBrands drift.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller;

**At**, arbejdet med hypoteserne igangsættes

**At**, samarbejdsniveau 2 med PWC vælges.

**At**, der afsættes 75.000,- kroner til samarbejdsniveau 2 modellen.

**Bilag:**

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Godkendt.

---

## 5. Naturbrande 2018

---

### Sagsfremstilling:

Sommeren 2018 har været præget af en ekstrem stor grad af tørke. TrekantBrand har som konsekvens heraf haft udstedt afbrændingsforbud, samt haft et meget højt aktivitetsniveau for brandudrykninger til naturbrande.

Antallet af naturbrande er næsten 4 gange højere set i forhold til gennemsnittet for samme periode i de seneste 5 år for TrekantBrands dækningsområde.

Timeforbruget for 2018 er indtil videre 4000 timer højere end normalt, alene til naturbrande.

En gennemsnitlig timeløn er 300,- kr.

Det betyder, at den forventede ekstra lønomkostning udgør et sted mellem 1.000.000,- og 1.300.000,- kr. i ekstra omkostninger.

Dertil kommer ekstra omkostninger til forplejning, drivmidler med videre.

Det giver en budgetmæssigt udfordring for 2018.

En nærmere analyse vil være vanskelig ud fra de systemer som TrekantBrand råder over. Overenskomsterne er bygget op med springvise omkostninger, forstået på den måde, at brande under eksempelvis 2 timers mandskabsforbrug udløser 2 timers garanti betaling til brandmanden. Derudover afregnes mødt mandskab på stationen, som ikke kommer med på udrykningen. Brande over 2 timer afregnes efter faktisk antal forbrugte timer i forhold til den enkelte brandmand. Derudover afregnes de frivillige brandværn og Falck alene i henhold til deres nuværende kontrakt.

### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller;

At, orienteringen tages til efterretning.

### Bilag:

- Oversigt over antallet af naturbrande

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Taget til efterretning.

---

## 6. Veteraner i beredskabet

---

### Sagsfremstilling:

Østsjællands Beredskab har gennemført et uddannelsesforløb for veteraner.

TrekantBrand har som inspiration fået uddannelsesforløbet tilsendt, og har efterfølgende tilsendt materialet til formanden for arbejdsmarkedsudvalget i Kolding og Vejle Kommuner, som begge har haft synspunkter omkring veteraner i den offentlige debat. Begge sidder tillige i beredskabskommissionen for TrekantBrand.

TrekantBrand afvikler ligeledes brandkadet forløb for Vejle og Kolding Kommuner, og er på den måde med til at have en aktiv CSR profil og give unge mennesker en ny start i livet.

På samme måde kan brandvæsnet været med til at give veteranerne mulighed for at vende tilbage til civilsamfundet. Brandvæsnet invitere veteranerne ind i beredskabet ramme, kultur og brandmandskodeks.

Vejle Kommunes arbejdsmarkedsudvalg har behandlet sagen på et ordinært møde, og givet en bevilling på maksimalt 150.000,- kroner til et prøveforløb, under forudsætning af veteranforeningens godkendelse.

Efter første prøvehold evalueres forløbet sammen med Vejle Kommune.

Kurset afvikles som en sideaktivitet i TrekantBrand.

### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller:

**At**, orienteringen tages til efterretning

**At**, efter prøvekurset udbydes konceptet til alle 6 ejerkommuner i Trekant-Brand

### Bilag:

- Teaser fra Østsjællands Beredskab

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Taget til efterretning.

---

**10. Orientering fra beredskabsdirektøren**

---

**Sagsfremstilling:**

Beredskabsdirektøren giver på mødet en mundtlig orientering om væsentlige forhold i selskabet.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller;

**At**, beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

**Bilag:**

- Ingen

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

Beredskabsdirektøren orienterede om:

- Ny aftale mellem Regeringen og Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre om brandfolks arbejdsmiljø.
- Manglende vilkårsaftale tillidsrepræsentanter.
- Manglende lokalaftaler for flere personelgrupper.



---

## 8. Orientering fra politidirektørerne

---

### Sagsfremstilling:

Politidirektørerne for Syd- og Sønderjylland, Sydøstjylland og Fyns Politi giver på mødet en mundtlig orientering om væsentlige forhold ved politiet.

### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller;

**At**, beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

### Bilag:

- Ingen

### Beslutning på møde den 21. september 2018:

Politidirektøren for Sydøstjyllands Politi orienterede om:

- Mange gode arrangementer henover sommeren, som er løst i et godt samarbejde tværsektorielt.
- Tør sommer, mange naturbrande, ligeledes løst i et godt samarbejde tværsektorielt.

Politidirektøren for Fyns Politi orienterede om:

- Ny politidirektør for Fyns Politi pr. 1. august – Arne Gram.
- Ny organisering for Fyns Politi.

Politidirektøren for Syd- & Sønderjyllands Politi orienterede om:

- Arrangementsafviklingen henover sommeren var løst i et godt samarbejde.
- Ny struktur pr. 1. januar 2018.

---

**11. Eventuelt**

---

**Beslutning på møde den 21. september 2018:**

- Næste møde afholdes i Kolding, Smedegade ved de frivillige. Efterfølgende mulighed for rundvisning på Falck stationen i Kolding.

---

Beslutningsprotokol fra mødet den 21. september 2018

---

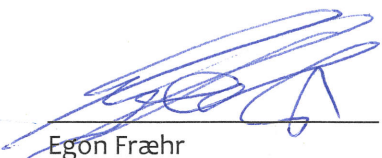
---

Ib Kristensen  
Formand



---

Jens Ejner Christensen  
Næstformand




---

Egon Fræhr  
Medlem

---

Jacob Bjerregaard  
Medlem



---

Jørn Pedersen  
Medlem



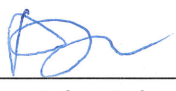
---

Johannes Lundsryd Jensen  
Medlem



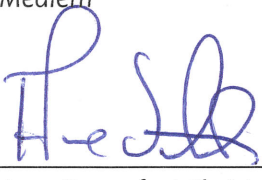
---

Anja Daugaard  
Medlem



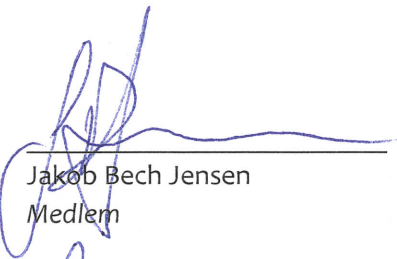
---

Alex Vejby Nielsen  
Medlem



---

Arne Spangfort Christensen  
Medlem




---

Jakob Bech Jensen  
Medlem




---

Søren Larsen  
Medlem



---

Kristina Jørgensen  
Medlem



---

Poul Erik Jensen  
Medlem



---

Regitze Tilmå  
Medlem



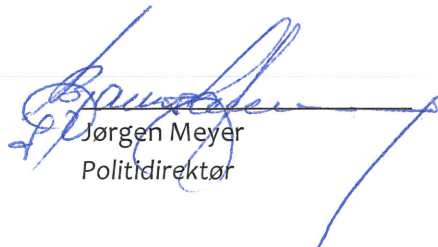
---

Arne Gram  
Politidirektør



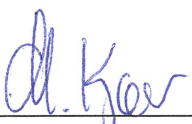
---

Jørgen Abrahamsen  
Politidirektør



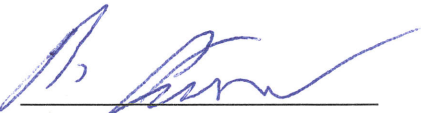
---

Jørgen Meyer  
Politidirektør



---

Marianne Kjær  
Observatør



---

Bjarne Grønnebæk  
Observatør

## Beredskabskommissionen

Mødeindkaldelse og dagsorden	
Referat	X

<b>Dato:</b>	25. maj 2018	<b>Kl.:</b>	8.30 – 10.30	<b>Sted:</b>	Trekantområdets Brandvæsen, Mandal Allé 19, 5500 Middelfart, Grønt lokale
<b>Deltagere:</b>	Beredskabskommissionens medlemmer jf. vedtægter				
<b>Fraværende:</b>	Egon Fræhr, Johannes Lundsryd Jensen, Jørn Pedersen og Jørgen Abrahamsen				

Pkt.	Emne	Åben/lukket
1	Velkomst	Åben
2	Godkendelse af referat	Åben
3	Godkendelse af ændring af vedtægter	Åben
4	Godkendelse af årsregnskab 2017	Åben
5	Godkendelse af budget for 2019 og for overslagsårene	Åben
6	Godkendelse af opdatering af takstbladet	Åben
7	Drøftelse af princip for TrekantBrand og kommunernes repræsentation i politiets lokale beredskabsstabe	Åben
8	Orientering om status for den risikobaserede dimensionering	Åben
9	Orientering om status for aftaler om brandslukning mv. med Falck	Lukket
10	Orientering fra beredskabsdirektøren	Åben
11	Eventuelt	Åben

---

**1. Velkomst**

---

**Sagsfremstilling:**

Formanden byder velkommen til mødet og hører, om der er bemærkninger til dagsordenen.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at

Beredskabskommissionen godkender den udsendte dagsorden.

**Bilag:**

- Ingen

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.

---

**2. Godkendelse af referat**

---

**Sagsfremstilling:**

Der vedlægges referat af det seneste Beredskabskommissionsmøde til godkendelse.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at

Beredskabskommissionen godkender det udsendte referat.

**Bilag:**

- Referat af Beredskabskommissionsmødet den 23. marts 2018

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.

---

### 3. Ændring af vedtægter

---

#### Sagsfremstilling:

Beredskabskommissionen besluttede på møde den 30. januar 2018, pkt. 7, at indstille en ændring af effektiviseringskravet til Trekantområdets Brandvæsen i 2019 til 2022 til godkendelse i ejerkommunernes byråd.

I forlængelse af byrådenes tiltrædelse af forslaget skal vedtægterne for Trekantområdets Brandvæsen konsekvensrettes.

Ifølge nugældende vedtægters § 20.1 kan Bestyrelsen eller Beredskabskommissionen foreslå ændringer af vedtægterne.

Ud over tilpasningen af de økonomiske forudsætninger for Trekantområdets Brandvæsen foreslås det at tilføje bestemmelser i vedtægterne således, at det formaliseres, at der undtagelsesvist kan afholdes skriftlige møder.

Nedenfor er forslag til ændringer i de nugældende vedtægter:

Punkt	Gældende formulering	Med de foreslåede ændringer (ændring med <b>rødt</b> )
8.5.	Møderne afholdes som udgangspunkt på hjemadressen for Fællesskabet.	<i>I Punkt 8.5 tilføjes følgende afsnit:</i> Møderne kan undtagelsesvist erstattes af cirkulation og elektronisk kommunikation, medmindre et medlem protesterer mod dette.
8.8	Ved beslutninger, der kræver enstemmighed, er kommissionen kun beslutningsdygtig, når alle medlemmer er til stede. Ved beslutninger, der træffes ved simpelt flertal og kvalificeret flertal, er kommissionen beslutningsdygtig, når halvdelen af medlemmerne er til stede.	<i>I punkt 8.8 tilføjes følgende afsnit:</i> Ved manglende opfyldelse af ovenstående, kan beslutninger foretages ved cirkulation og elektronisk kommunikation, medmindre et medlem protesterer mod dette. Protokollen underskrives af alle medlemmer. Medlemmernes underskrift kan ske med en elektronisk signatur el. lign.,

		der i betryggende grad identificerer underskriveren.
13.1.1	Fordelingsnøglen for den 1. januar 2016 til den 31. december 2018 er fastsat med udgangspunkt i Kommunernes budget 2014 for beredskabsområdet, jf. bilag 4.	Fordelingsnøglen for den 1. januar 2016 til den 31. december 2022 er fastsat med udgangspunktet i Kommunernes budget 2014 for beredskabsområdet, jf. opdateret bilag 4.
13.1.2	Fordelingsnøglen efter den 1. januar 2019 fastsættes ud fra befolkningstallet i Kommunerne pr. 1. januar det foregående år.	Der forventes godkendelse af en ændring af den risikobaserede dimensionering i 2018. På denne baggrund igangsættes arbejdet med fordelingen af budgetbidragene, således at der senest i 2022 foreligger en godkendt model til gradvis nivellering fra 2023 af budgetbidragene ejerkommunerne imellem efter indbyggertal i Kommunerne pr. 1. januar det foregående år.

Nugældende vedtægters bilag 4 skal ligeledes opdateres med de fremtidige økonomiske forudsætninger, se bilag.

Efter byrådenes godkendelse af ændring af vedtægterne skal de vedtagne ændringer forelægges Ankestyrelsen til godkendelse.

#### Indstilling:

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Bestyrelsen indstiller ændring af vedtægterne til Beredskabskommissionen til godkendelse i ejerkommunernes byråd.

#### Bilag:

- Nugældende vedtægter for Trekantområdets Brandvæsen I/S
- Forslag til nyt bilag 4 til vedtægterne
- Nugældende bilag 4 til vedtægterne

#### Beslutning på møde den 4. maj 2018:

Godkendt.

#### Indstilling:



Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Beredskabskommissionen indstiller ændring af vedtægterne til godkendelse i ejerkommunernes byråd.

**Bilag:**

- Nugældende vedtægter for Trekantområdets Brandvæsen I/S
- Forslag til nyt bilag 4 til vedtægterne
- Nugældende bilag 4 til vedtægterne

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Der blev oprettet telefonisk kontakt kl 09.30.

Godkendt.

---

#### 4. Aflæggelse af årsregnskab 2017

---

##### Sagsfremstilling:

Hermed aflægges årsregnskab 2017 for Trekantområdets Brandvæsen, se bilag.

Årsregnskabet bygger på de obligatoriske oversigter og redegørelser, der skal aflægges i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision mv.

Regnskabsopgørelsen er udarbejdet for beredskabsopgaven og for sideaktiviteterne, jf. vedtægterne 16.3.

Regnskabet for beredskabsopgaven i TrekantBrand udviser et mindreforbrug i 2017 (efter fradrag af merforbruget i 2016) på 828.000,- kr. Mindreforbruget overføres til 2018 og bidrager dermed til at opfylde det økonomiske effektiviseringskrav på 2%, som gælder for TrekantBrand.

Samlet set har driften af knap 20 sideaktiviteter medført et merforbrug på 1,348 mio. kr. i 2017, hvilket skal ses i lyset af en omsætning på knap 40 mio. kr. Især driften af 4 brandstationer i Hedensted Kommune (som ophørte 31.12.2017), personaleomsætning på vagtcentral og opsætning/service af låse, nødkald og video har været årsag til merforbruget.

Med dette dagsordenspunkt forelægges også Revisionens bemærkninger til årsregnskabet for Bestyrelsen og Beredskabskommissionen til udtalelse. Efter behandling i henholdsvis Bestyrelse og Beredskabskommission sendes regnskabet og revisionsbemærkningerne samt Beredskabskommissionens indstilling til godkendelse hos kommunalbestyrelserne i Kommunerne inden udgangen af juni måned, jf. vedtægterne 16.6.

Efter godkendelse i kommunalbestyrelserne skal regnskabet sammen med revisionsberetning og udskrift af beslutningsprotokol vedrørende Beredskabskommissionens og kommunalbestyrelsernes behandling af regnskabet sendes til Tilsynsmyndigheden, jf. kommunestyrelseslovens § 57.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Bestyrelsen indstiller til Beredskabskommissionen, at årsregnskab 2017 og revisionsberetning 2017 sendes til kommunalbestyrelsernes godkendelse.

**Bilag:**

- TrekantBrand Årsregnskab 2017
- Revisionsberetning om regnskab for 2017

**Beslutning på møde den 4. maj 2018:**

Godkendt.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Beredskabskommissionen indstiller, at årsregnskab 2017 og revisionsberetning 2017 sendes til kommunalbestyrelsernes godkendelse.

**Bilag:**

- TrekantBrand Årsregnskab 2017
- Revisionsberetning om regnskab for 2017

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.

---

## 5. Budget for 2019 og for overslagsårene

---

### Sagsfremstilling:

Ifølge vedtægterne 15.1 skal Trekantområdets Brandvæsen hvert år udarbejde budget for det kommende år inden den 1. juli. Budgettet skal være opdelt i forhold til henholdsvis beredskabsopgaver og sideaktiviteter. Budgettet skal tillige indeholde flerårige budgetoverslag for de beredskabsopgaver, som varetages af Trekant-Brand.

Bestyrelsen og Beredskabskommissionen sender senest den 1. juli budgettet og de flerårige budgetoverslag for beredskabsopgaverne til godkendelse hos kommunalbestyrelsen i Kommunerne, jf. vedtægterne 15.3.

TrekantBrands driftsbudget består dels af kommunernes driftsbidrag til løsning af beredskabsopgaverne og dels de enkelte kommuners a conto betaling til drift af sideaktiviteter.

#### *Budget 2019 for beredskabsopgaver og for sideaktiviteter*

Driftsbidrag og a conto betalingerne fremskrives med KL's pris- og lønfremskrivningsprocent (2,4 % set i forhold til 2018, jf. KL's seneste pris- og lønudvikling 2017 – 2022 dateret marts 2018).

	Beredskabsopgaver	Sideaktiviteter	I ALT
Budget 2019 (i 1.000 kr.)	88.900	-328	88.572

#### *Flerårige budgetoverslag for beredskabsopgaverne*

Beredskabskommissionen besluttede på møde den 30. januar 2018, pkt. 7, at indstille til godkendelse i ejerkommunernes byråd, at effektiviseringskravet til Trekantområdets Brandvæsen i 2019 til 2022 fastsættes til 2% hvert år af selskabets budget, hvilket er på niveau med effektiviseringskravet for 2016 til 2018.

Budgetoverslag for beredskabsopgaverne er således fremskrevet:

	Beredskabsopgaver
Budgetoverslag 2020 (i 1.000 kr.)	89.530
Budgetoverslag 2021 (i 1.000 kr.)	89.880
Budgetoverslag 2022 (i 1.000 kr.)	90.239

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Bestyrelsen indstiller til Beredskabskommissionen, at budgettet sendes til kommunalbestyrelsernes godkendelse.

**Bilag:**

- Budget 2019 for kerneopgaver
- Budget 2019 for sideaktiviteter
- Bemærkninger til budget 2019

**Beslutning på møde den 4. maj 2018:**

Godkendt.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Beredskabskommissionen indstiller, at budgettet sendes til kommunalbestyrelsernes godkendelse.

**Bilag:**

- Budget 2019 for kerneopgaver
- Budget 2019 for sideaktiviteter
- Bemærkninger til budget 2019

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.

---

**6. Opdatering af takstbladet for Trekantområdets Brandvæsen**


---

**Sagsfremstilling:**

Beredskabskommissionen har senest på møde den 30. januar 2018, pkt. 8, godkendt takstbladet for Trekantområdets Brandvæsens levering af ydelser samt udlejning og salg af varer, se bilag.

Takstbladets priser opdateres én gang årligt med afsæt i KL's pris- og lønfremskrivningsprocent, der også er valgt for pris- og lønfremskrivning af budgettet for Trekantområdets Brandvæsen. Efter fremskrivningen bliver der rundet op til nærmeste hele krone.

Med dette dagsordenspunkt fremlægges forslag til opdatering af takstbladet, så det ajourføres som følge af indgåelse af en samarbejdsaftale vedrørende videoovervågning i Fredericia Kommune. Med samarbejdsaftalen er det blevet præciseret, hvilke priser der er gældende for ydelserne:

Oprindelig

Ny

Opsætning af mobilt udstyr (pr. time)	425
Overførsel til Vagtcentralen	2.154
Gennemsyn af video optagelser (pr. time)	425
Tyverialarm / Elevatoralarm / GPS - Årlig afgift / Videoovervågning	1.597
Udtræk af video til politiet	425

-	Slet
-	Slet
-	Slet
Overvågning af tyveri- el. elevatoralarm, GPS el. video	1.597
Udtræk af video	425

Desuden forslås taksten for ombytning af kulsyreslukker ændret, så den matcher de reelle udgifter til slukker og mandskabstime:

Oprindelig

Ny

Ombytning af kulsyreslukker 2 kg	440
Ombytning af kulsyreslukker 5-6 kg	501

Ombytning af kulsyreslukker 2 kg	530
Ombytning af kulsyreslukker 5-6 kg	589

Takstbladet foreslås opdateret fsv. angår priser for GPS, idet der nu indgår en anden model i ydelsen – en model, der er aftalt med Plejen i Fredericia Kommune, der bestiller ydelsen:

Oprindelig

GPS nedtagelse	105
GPS nedtagning - afhentet	211
GPS - service og afprøvning af GPS	211
GPS - personsøger	1.691
GPS - nødtryk	1.691
GPS - ombytnings GPS	949
GPS - ombytning af cover	210
GPS - snor til GPS	65

Ny

GPS nedtagelse	105
GPS nedtagning - afhentet	211
GPS - service og afprøvning af GPS	211
GPS - personsøger	3.350
GPS - nødtryk	3.350
GPS - ombytnings GPS	949
-	Slet
-	Slet
GPS - Karabinhage	175
GPS - Håndledsrem	175
GPS - Halskæde med sikkerhedskobling	175

Desuden har en gennemgang af takstbladet vist, at timepriser på slukkerværkstedet kan udgå, idet mandskabstimepriserne er harmoniseret og oplyst andetsteds i takstbladet:

Oprindelig

Timepris Slukningsværksted	417
Timepris efter norm. Arbejdstid	560
Mandskabstime pr. påbegyndt time	473

Ny

-	Slet
-	Slet
Mandskabstime pr. påbegyndt time	473

TrekantBrand samarbejder med en låsesmed som underleverandør. Låsesmeden har meddelt en prisstigning, og der foreslås derfor en konsekvensrettelse af taksten:

Oprindelig

Udkald - Låsesmed	1.194
-------------------	-------

Ny

Udkald - Låsesmed	1.500
-------------------	-------

TrekantBrand har modtaget nye priser fra leverandører af hjertestartere. Disse priser foreslås indarbejdet i takstbladet:

Oprindelig

AED Cardicsign powerheart G3	-
AED Cardicsign powerheart G5 uden HLR	14.543
AED Cardicsign powerheart G5 med HLR	15.870
Pads G3 voksen	409
Pads G5 voksen	461
Pads G5 voksen med HLR	1.118
Pads G5 børn	610
Batteri G3	2.437
Batteri G5	2.437

Ny

AED Cardicsign powerheart G3	Slet
AED Cardicsign powerheart G5 uden HLR	14.543
AED Cardicsign powerheart G5 med HLR	15.870
Pads G3 voksen	409
Pads G5 voksen	461
Pads G5 voksen med HLR	1.118
Pads G5 børn	610
Batteri G3	2.437
Batteri G5	2.437

Zoll AED 3	14.800
Zoll AED Plus inkl. 1 sæt CPR-D padz	11.500
Zoll AED Pro (semi-automatisk)	18.590
CPR-D Padz voksen med feedback	1.268
Pedi-Padz Børnepadz	725
Batteri Type 123 litium (10 stk.)	410
Zoll AED 3 batteri	1.950
Service sæt: 1 CPR-D pads + 1 pak. batterier	1.600
Zoll AED taske	995
Vægbeslag til Zoll AED taske	650
AED Plus taske	855
Beslag til vægmontering til AED Plus	855

Varesortimentet under nøglebokse er blevet forenklet, mens prisen for opsætning af nøgleboks fremover foreslås angivet uden inkluderet timeforbrug. Anlægsejere kan fremover købe cylinder til montering ved egen foranstaltning:

Oprindelig

Danboks (intern)	2.789
Danboks (ekstern)	2.980
Nøgleboks Hedensted	3.737
Nøgleboks Hedensted, Port monterede	4.615
Birepo nøgleboks (intern)	5.124
Birepo nøgleboks (ekstern)	6.669

Ny

-	Slet
-	Slet
-	Slet
-	Slet
-	Slet
Birepo nøgleboks ekskl. timer/køretøj	5.089
Cylinder	3.168



**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Bestyrelsen indstiller det opdaterede takstblad til Beredskabskommissionens godkendelse.

**Bilag:**

- Gældende takstblad

**Beslutning på møde den 4. maj 2018:**

Godkendt.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

Beredskabskommissionen godkender det opdaterede takstblad.

**Bilag:**

- Gældende takstblad

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.

---

## 7. Status for den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet

---

### Sagsfremstilling:

I forbindelse med udarbejdelse af risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet, er det ønsket at der sker en væsentlig medinddragelse af medarbejdere, interessenter og det politiske niveau.

I forbindelse med opstart af processen inviteredes der til dialogmøder om medarbejderinddragelse. Der har desuden været afholdt arbejdsgruppemøder hvor omkring 130 medarbejdere har deltaget i arbejdet. Arbejdsgruppernes produkt har været sendt ud til alle stationer, og i januar 2018 blev alle stationer desuden besøgt, med henblik på at gennemgå arbejdsgruppernes resultater. Disse ses i kapitel 3.

Samlet set er kapitel 1, 2 og 3 hermed færdigarbejdet. Der bør drøftes principielle beslutninger om hvordan robustheden fremadrettet skal være i dækningsområdet for TrekantBrand. Oplæg til disse politiske drøftelser ses i dokumentet ”Debatoplæg vedrørende kapitel 1, 2 og 3 – RBD 2018”.

For at opnå en vedtagelse af den risikobaserede dimensionering inden udgangen af 2018, og med respekt for medinddragelse og en høringsproces vil procesplanen se ud som følger:

- 4. maj – bestyrelsesmøde – politisk drøftelse af ønsker til serviceniveau
- 25. maj – beredskabskommissionsmøde – politisk drøftelse af ønsker til serviceniveau
- 31. august – bestyrelsesmøde – 1. behandling af risikobaseret dimensionering
- 21. september – beredskabskommissionsmøde – 1. behandling af risikobaseret dimensionering
- 21. september – 7. oktober HØRINGSPERIODE
- 10. oktober – bestyrelsesmøde – 2. behandling af risikobaseret dimensionering og endelig vedtagelse pba høringssvar
- 31. oktober – beredskabskommissionsmøde – 2. behandling af risikobaseret dimensionering og endelig vedtagelse pba høringssvar
- 1. november – 15. december BYRÅDSBEHANDLING af endelig udgave af risikobaseret dimensionering
- 1. januar 2019 – 31.12.2021 Nyt fællesserviceniveau / risikobaseret dimensionering, implementering af ændringer mv.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at:

- procesplanen godkendes,
- kapitel 1, 2 og 3 godkendes til videre behandling jf. procesplanen,
- ønsker til service drøftes.

**Bilag:**

- Kapitel 1 – Forord og lovgivning
- Kapitel 2 – Risikoidentifikation
- Kapitel 3 – Risikoanalyse
- Kapacitetsoversigt
- Stationsoversigt
- Debatoplæg vedrørende kapitel 1, 2 og 3 – RBD 2018

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

1. at godkendt.
2. at godkendt med bemærkning om, at data opdateres.
3. at drøftet.

---

## 8. Princip for TrekantBrand og kommunernes repræsentation i politiets lokale beredskabsstabe

---

### Sagsfremstilling:

TrekantBrand dækker et område svarende til Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle Kommuner.

Det geografiske dækningsområde indgår i følgende 3 politikredse:

- Fyns Politikreds
- Syd- og Sønderjyllands Politikreds
- Sydøstjyllands Politikreds

Kommunerne, politiet og TrekantBrand samarbejder til hverdag på en række områder. Ved særlige beredskabsmæssige, vejrligsmæssige og andre hændelser, kan Politidirektøren nedsætte en tværsektoriel Lokal Beredskabsstab (LBS) i politikredsen. LBS kan nedsættes på strategisk niveau og/eller på operationelt niveau.

Den lokale beredskabsstab bidrager til krisestyring ved at fungere som den fysiske og organisatoriske ramme om de lokale myndigheders samarbejde og koordinering på strategisk og operationelt niveau i forbindelse med håndtering af alle typer af større kriser, ulykker og katastrofer, der rammer eller har virkning i den politikreds, som beredskabsstaben hører under.

I regi af kommunerne (ved direktørerne for det tekniske område) og TrekantBrands ledelse har det været drøftet, hvordan TrekantBrand og kommunernes repræsentation i LBS kan koordineres således, at der sikres et tilstrækkeligt robust setup til at indgå i LBS samtidigt med, at der også lokalt i den enkelte kommune efter behov kan nedsættes en lokal krisestyingsorganisation.

På baggrund af drøftelserne er der udarbejdet følgende oplæg til princip for repræsentation:

- Repræsentation i LBS på strategisk niveau sker som udgangspunkt ved repræsentant på direktørniveau for kommunerne + repræsentant for TrekantBrand (fra chefgruppen). Ved beslutning om deltagelse af direktør fra kommunen tages udgangspunkt i den konkrete hændelse og en vurdering af, om repræsentation i LBS kan ske via TrekantBrand alene.

- Repræsentation i LBS på operationelt niveau sker ved repræsentant for TrekantBrand (sektionsleder eller beredskabsinspektør), der fungerer som forbindelsesofficer, der også kan repræsentere kommunerne. Denne model forudsætter, at forbindelsesofficeren kan komme i kontakt med hver kommune. Kommunen har også mulighed for at deltage ved egen repræsentant.

Ovennævnte oplæg til princip sikrer, at TrekantBrand og kommunerne altid er repræsenteret i LBS – enten direkte eller indirekte.

Modellen har også indbygget en fleksibilitet som svar på de forskellige typer hændelser og dermed varierende behov, der kan være forbundet med nedsættelse af LBS.

#### **Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at

Beredskabskommissionen drøfter princippet.

#### **Bilag:**

- Ingen

#### **Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Drøftet med følgende bemærkning protokolleret: I Fyns Politikreds (Middelfart) er det som udgangspunkt TrekantBrand, som repræsenterer Middelfart Kommune.

---

**9. Status for aftaler om brandslukning mv. med Falck (lukket punkt)**

---

**Sagsfremstilling:**

På beredskabskommissionsmødet den 23. marts 2018 blev der givet en orientering om eksisterende kontraktforhold med Falck.

3 kontrakter har udløb med udgangen af 2018:

- Kolding Kommune – station Kolding (fast og deltidsbemanding)
- Vejen Kommune – station Brørup & Vejen (deltidsbemanding)
- Middelfart Kommune – station Ejby (deltidsbemanding)

Forud for en fornyet kontrakt skal en nyt serviceniveau (risikobaseret dimensionering) være politisk besluttet og godkendt i Beredskabskommissionen og de seks ejerkommuners Byråd.

Efter denne godkendelse kan udbudsmaterialet udarbejdes og selve udbudsprocessen gennemføres.

Henset til begge opgaver har en væsentlig tidsmæssig karakter, vil det være formløst at søge en forlængelse med Falck til udgangen af 2019.

Det skal overvejes, om der indenfor den eksisterende kontrakt med Falck kan søges en effektivisering sammenholdt med TrekantBrands egen drift af egne stationer og materiel.

De umiddelbare emner som der formentligt kan effektiviseres på er:

Kommune	Station	Ejerforhold – bygning	Ejerforhold – køretøjer	Vagtcentral
Kolding	Kolding	Falck	Falck	TrekantBrand (og Falck)
Vejen	Brørup	Falck	Falck	Falck
	Vejen	Falck	Falck	Falck
Middelfart	Ejby	Falck	Falck	Falck
	Middelfart			Falck

### *Vagtcentraldrift*

Det er politisk aftalt, at der skal være en vagtcentral på station Fredericia. Den fælles vagtcentral løser dels de operative opgaver for TrekantBrands egne stationer og dels kommunale serviceopgaver for ejerkommunerne (sideaktiviteter).

For operativt at skabe det mest effektive overblik over egne ressourcer, og for at leve op til den politiske aftale, så bør TrekantBrands egen vagtcentral have styring med alle 20 stationer indenfor eget dækningsområde. Vagtcentralen spiller yderligere en central rolle i forbindelse med krisestyring mv.

I forbindelse med en hjemtagning af denne opgave skal der foretages en investering i mastepositioner og sendeudstyr. Selve vagtcentralen og hardwaren her kan håndtere den øgede mængde af stationer uden umiddelbart forøgede omkostninger. I Falcks prisstruktur er ligeledes indregnet en omkostning til drift af mastepositioner og sendeudstyr ud fra en finansiel leasing tilgang.

### *Køretøjer*

I de kontrakter, hvor Falck har leveret køretøjer, indgår køretøjet med en årlig pris, ud fra finansiel leasing beregning. Ved siden af denne finansielle omkostning tillægges omkostninger til drift og service af køretøjet. Falck har udmeldt en nedlægning af deres egne centralværksteder (Kolding), så service må fremadrettet søges ved autoværksteder. TrekantBrand råder over to egne værksteder med mekanikere, som indgår i brandberedskabet, både i Vejle og Fredericia. Det vurderes at serviceopgaverne kan planlægges ind på egne værksteder indenfor den nuværende personalenormering- drift. TrekantBrand leaser selv egne køretøjer igennem kommuneleasing, og det vurderes at denne finansieringsform er billigere end finansiering igennem Falck. Det giver endvidere den mulighed, at vi kan flytte køretøjer mellem stationerne, i forhold til en mere langsigtet udskiftningsplan.

### *Bygninger*

Falck ejer bygningerne i Vejen, Brørup, Ejby og Kolding. Ved en forlængelse skal stationsplaceringen fastholdes, dog er station Kolding placeret på en lejet matrikel, hvor lejemålet udløber med udgangen af 2023.

Der er planlagt et uformelt møde med Falcks øverste ledelse den 14. maj 2018.

### **Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at

- Beredskabsdirektøren bemyndiges til at optage forhandling med Falck om en forlængelse,
- vagtcentraldrift og køretøjer bruges som forhandlingsemner i en forlængelsesperiode.

**Bilag:**

- Ingen

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Godkendt.



---

**10. Orientering fra beredskabsdirektøren**

---

**Sagsfremstilling:**

Beredskabsdirektøren giver på mødet en mundtlig orientering om væsentlige forhold i selskabet.

**Indstilling:**

Beredskabsdirektøren indstiller, at

Beredskabskommissionen tager orienteringen til efterretning.

**Bilag:**

- Ingen

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Direktøren orienterede om følgende emner:

- Pilotforsøg omkring initiativer på den fynske motorvej som skal reducere gener for trafikanter ved hændelser på motorvejen.
- Tilkaldeaftale station Fredericia
- TrekantBrands logo
- Status for forhandlinger med Dangødnung
- Status for organisationen i TrekantBrand

---

**11. Eventuelt**

---

**Beslutning på møde den 25. maj 2018:**

Politidirektør Kit Claudi takkede for godt og konstruktivt samarbejde. Kit tiltræder en stilling som politidirektør på Bornholm den 1. august 2018.

# TREKANTOMRÅDETS BRANDVÆSEN

DIMENSIONERINGSPLAN 2018



<b>Indledning</b> .....	4
<b>1. SAMMENFATNING</b> .....	5
1.1 TrekantBrands 'Grundfortælling' og 'DNA' .....	5
1.2 Ejerkommunernes målsætning .....	6
1.3 Ramme for beredskabet .....	6
1.4 Organisation .....	7
1.5 Målsætning og fokusområder.....	7
<b>2. BESKRIVELSE AF NUVÆRENDE BEREDSKAB</b> .....	8
2.1 Organisation.....	8
2.3 Indsatskapacitet .....	9
<b>3. RISIKOPROFIL</b> .....	10
3.1 Risikoprofilen.....	10
3.1.1 Byudvikling.....	10
3.1.2 Infrastruktur .....	11
3.1.3 Institutioner – fx hospitaler, plejehjem og fængsler .....	12
3.1.4 Industri- & risikovirksomheder .....	12
3.1.5 Aktive havneområder & kyststrækninger.....	14
3.1.6 Dyrehold.....	14
3.1.7 Kulturværdier .....	14
3.1.8 Events / attraktioner .....	15
3.1.9 Naturområder .....	16
3.1.10 Klimaforandringer .....	16
3.1.11 Terrortrussel .....	18
3.1.12 Udvalgte nøgletal .....	19
3.2 Udrykningsstatistik.....	20
3.3. Risikoidentifikation og analyse .....	30
<b>4. DET FREMTIDIGE BEREDSKAB</b> .....	35
4.1 Serviceniveau for det forebyggende arbejde.....	35
4.3 Afgangs- og responstid .....	39
4.4 Brandstationer og bemanning .....	41
4.5 Indsatskapaciteter.....	42
4.6 Køretøjer og specialmateriel.....	45
4.7 Disponering og udrykningssammensætninger.....	46
4.8 Struktur for operativ ledelse .....	47
4.9 Vandforsyning til brandslukning .....	50

---

4.10 Mødeplaner .....	53
4.11 Samarbejdsaftaler .....	53
4.12 Uddannelse og kompetencer.....	55
4.13 Indkvartering og forplejning .....	58
4.14 Frivillige.....	59
4.15 Kriseledelse.....	60
<b>Bilag 1: Kortudsnit.....</b>	<b>62</b>
<b>Bilag 2: udrykningsstatistik 2017.....</b>	<b>69</b>
<b>Bilag 3: Scenarieanalyser .....</b>	<b>71</b>
Scenarie analyse: Større brand (tankoplag).....	71
Scenarie analyse: Større færdselsuheld .....	74
Scenarie analyse: Gårdbrand med dyr.....	77
Scenarie analyse: Bygningsbrand Industri.....	80
Scenarie analyse: Bygningsbrand særligt objekt (Lalandia) .....	83
Scenarie analyse: større kemikalieuheld .....	86
Scenarie analyse: Naturbrand (Randbøl Hede).....	89
Scenarie analyse: Massetilskadekomst .....	92
Scenarie analyse: Togulykke mellem godstog og passagertog .....	95
Scenarie analyse: Voldsom brand på krydstogtskib .....	98
<b>Bilag 4: Udryknings sammensætninger .....</b>	<b>101</b>

## INDLEDNING

Dette er TrekantBrands første samlede fælles serviceniveau.

Fastlæggelse af det borgernære serviceniveau er en velkendt handling i den kommunale organisation, som ses tilsvarende på en lang række øvrige politik områder inden for den kommunale forvaltning.

I beredskabet benævnes serviceniveauet ”Risikobaseret Dimensionering”. Serviceniveauet og den ”Risikobaserede Dimensionering” er det samlede dokument, som beskriver TrekantBrands organisation, materiel, mandskab, uddannelse og udviklingsperspektiver generelt.

Det er Beredskabskommissionen som i første omgang godkender serviceniveauet, hvorefter serviceniveauet, efter en høringsperiode og eventuelle tilpasninger, endeligt vedtages i de 6 ejerkommuners kommunalbestyrelser.

Serviceniveauet skal sikre, at TrekantBrand kan levere en forsvarlig indsats mod skader på personer, ejendom og miljø.

TrekantBrand er hele Trekantområdets sikkerhedsnet, og skabt for at sikre tryghed i hele metropolen.

Trekantområdet er kendetegnet ved udvikling, befolkningsvækst, udbygget infrastruktur, stort erhvervsliv, turisme, natur og vand.

Serviceniveauet er opdelt i et forord og indledning. En risikoprofil, herunder risikoanalyse samt et oplæg til en fremtidigt serviceniveau.

En tak skal lyde til medarbejderne ved TrekantBrand, som har bidraget i flere workshops i forbindelse med udarbejdelsen af oplægget til et nyt fælles serviceniveau.

---

## 1. SAMMENFATNING

Nedenstående sammenfatter kort indholdet i dimensioneringsplanen. For at få det fulde overblik af dimensioneringsgrundlaget, bør den samlede plan inkl. bilag gennemgås.

### 1.1 TrekantBrands 'Grundfortælling' og 'DNA'

TrekantBrand er hele Trekantområdets sikkerhedsnet. Vi skaber tryghed. Tryghed for borgerne og virksomhederne. Tryghed, fordi vi altid stiller op, når der er brug for os. Tryghed på tværs af kommunegrænserne, hvor vi altid løser vores opgaver med stor professionel faglighed, hjerteblood og dedikeret omsorg.

Meget af vores arbejde handler om at forebygge. Uanset om forebyggelsen handler om uddannelse af medborgerne eller brandsyn af bygninger. Men vi er der også, når ulykken indtræffer. Når bål bliver til brand. Når behovet er akut. Vi er der på stedet, professionelt og til tiden.

Vores arbejde bygger på klare prioriteringer, og menneskeliv kommer altid først. Derfor er vores store faglighed afgørende, og derfor skal vi konstant være vågne, på forkant og beredte. At prioritere klart kræver viden, erfaring og handlekraft. Derfor er vores faglighed nøglen til medborgernes tryghed – til at liv forbliver levende, og værdier bevares. Derfor skal vi være de bedste til det, vi laver. I dag. I morgen. I fremtiden.

Når vi rykker ud og løser opgaver, viser vi mennesker omsorg og respekt. Den respekt vi viser, får vi selv tilbage. Det er en respekt, vi skal værne om, og den skal vi bruge som det lokale skulderklap i hverdagen, der holder os skarpe, 24 timer i døgnet alle ugens dage. Respekt er noget, vi gør os fortjent til. Noget vi gør os fortjente til, fordi vi forebygger, slukker brande og løser betydningsfulde opgaver til gavn for mennesker og miljø. Det stiller krav til os – som individer og som team.

***Vi er TrekantBrand – skabt af lokalsamfundet. Til for lokalsamfundet.***



## 1.2 Ejerkommunernes målsætning

TrekantBrand er ejet af de 6 kommuner; Vejle, Billund, Vejen, Kolding, Fredericia & Middelfart Kommuner. TrekantBrand er organiseret som et fælleskommunalt ejet I/S efter den kommunale styrelseslovs §60.

Ejerkommunerne har formuleret følgende fem overordnede målsætninger for TrekantBrand i en fælles ejerstrategi for selskabet:

- Skaber tryghed for borgere og virksomheder
- Er en attraktiv arbejdsplads
- Har et særligt fokus på de frivilliges indsats
- Har et stærkt samarbejde på tværs af kommunegrænserne med et godt lokalkendskab
- Er et effektivt drevet beredskab med udgangspunkt i de aftalte forudsætninger og serviceniveau

## 1.3 Ramme for beredskabet

I juni 2002 besluttede samtlige af Folketingets partier, at det kommunale redningsberedskab fremover skal tilrettelægges med udgangspunkt i lokale risikovurderinger frem for statsligt fastlagte regler for dimensionering.

Afledt af forliget trådte Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret dimensionering af redningsberedskabet i kraft den 1. september 2005.

De nye regler medførte, at de hidtil gældende detaljerede og centralt fastsatte krav til redningsberedskabet, senest den 31. august 2007 skulle være afløst af en fleksibel dimensionering på baggrund af lokale risikovurderinger. Der gives i højere grad lokale frihedsgrader for de enkelte kommuner til at tilrettelægge det daglige beredskab ud fra en vurdering af de risici, der efter kommunalbestyrelsens skøn bør tages højde for. Dette indebærer samtidig øget fokus på forebyggelse.

Kommunalbestyrelserne får endvidere i langt højere grad end hidtil ansvaret for det serviceniveau, som kommunens redningsberedskab skal kunne præstere. Det har betydet, at de enkelte kommuner skal foretage egne risikoanalyser og vurdere, hvad der kan føre til skader på personer, ejendom eller miljø, og hvordan dette håndteres.

Både redningsberedskabets forebyggende og afhjælpende indsats skal tilrettelægges på baggrund af dette analysearbejde.

Risikobaseret dimensionering er en løbende proces, hvor der i takt med kommunernes udvikling foretages opdateringer af de kortlagte risikoprofiler.

I forlængelse heraf skal evt. affødte konsekvenser for serviceniveauet forelægges byrådene.

Den konkrete samlede dimensioneringsplan for TrekantBrand har til formål, at sikre fornøden kapacitet til at håndtere såvel dagligdagens hændelser som sjældnere forekommende ulykker og katastrofer.

Risikobaseret dimensionering handler om at styre kommunernes risici, så de ikke overstiger det risikoniveau, der accepteres i kommunerne.

Den risikobaserede dimensionering skal derfor skabe sammenhæng mellem:

- *Kommunernes risici*, som kortlægges gennem en risikoidentifikation og en risikoanalyse, hvor omfanget af risiciene fastlægges.
  - *Kommunernes fælles redningsberedskab*, som kan gribe forebyggende og afhjælpende ind over for risiciene.
-



- *Serviceniveau for kommunernes redningsberedskab*, som er det niveau af forebyggende og afhjælpende indsats, redningsberedskabet skal kunne yde over for borgere, virksomheder mv.

Dispositionen for den risikobaserede dimensionering er bygget op efter Beredskabsstyrelsens model fra Håndbog i risikobaseret dimensionering.

## 1.4 Organisation

TrekantBrand er et kommunalt ejet § 60 selskab. Selskabets ejerkreds er Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle Kommuner. Selskabets opgaver fastlægges af den fælles beredskabskommission, således at Beredskabskommissionen varetager den umiddelbare forvaltning af det generelle redningsberedskab. Det generelle redningsberedskab omfatter de myndighedsmæssige, operationelle og planlægningsmæssige opgaver i tilknytning til de opgaver, som Kommunerne har kompetenceoverdraget til Fællesskabet.

Beredskabskommissionen er det øverste besluttede organ i Fællesskabet.

Bestyrelsen varetager den umiddelbare forvaltning af sideaktiviteter. Bestyrelsen skal varetage sine opgaver i overensstemmelse med Beredskabskommissionens beslutninger. Til den daglige ledelse, drift og strategi er ansat en beredskabsdirektør, som sammen med organisationen forvalter beredskabskommissionens samt bestyrelsens beslutninger.

## 1.5 Målsætning og fokusområder

Målsætningen er at sikre, at beredskabet har den nødvendige kapacitet og robusthed til at modsvare de risici, der er i TrekantBrands dækningsområde samt sikre, at beredskabet også er klar til håndtering af uforudsete hændelser.

Derfor er det nødvendigt fortsat at sikre, at der er ledelsessystemer og uddannelsesmæssige forudsætninger, der stiller beredskabet i stand til at agere og håndtere dels hverdagens hændelser, dels de store, komplekse og uforudsete hændelser.

TrekantBrand er ikke økonomisk dimensioneret til ekstraordinære hændelser, herunder særligt langvarige og mandskabskrævende hændelser, idet en stor del af TrekantBrands medarbejdere er deltidsansatte og dermed udgør en variabel lønudgift, som ikke er direkte styrbar.

Dimensioneringsplanen fokuserer på følgende overordnede forhold:

- At beredskabet medvirker til at **skabe tryghed**, dvs. at beredskabet kan møde hurtigt til en hændelse. Herunder at beredskabet har det nødvendige og tidssvarende materiel til at sikre en forsvarlig indsats også under hensyntagen til et forsvarligt arbejdsmiljø. Ligeledes at der er ledelseskapacitet, der understøtter beredskabets muligheder for at agere.
- At beredskabet har den **nødvendige kapacitet** til at kunne håndtere hverdagshændelser og kunne agere ved større og komplekse hændelser. Derudover at sikre, at beredskabet er tilpasset og modsvarer de aktuelle risici, der er i kommunerne, herunder at indsatsledelse og mandskab har nødvendig viden og kompetencer.
- At der arbejdes for at sikre et **robust beredskab**, som ud over at kunne håndtere ovennævnte hverdagshændelser og uforudsete hændelser, samtidig kan medvirke til at opretholde eller hurtigst muligt reetablere serviceniveauet. Dette kan sikres ved at underbygge og udvide samarbejdet med eksterne samarbejdspartnere.
- At sikre samspil mellem **forebyggende arbejde**, myndighedsopgaver (fx brandsyn, sagsbehandling i forbindelse med tekniske forskrifter mv.) og operativ service der medvirker til at forhindre eller begrænse omfanget af hændelser.

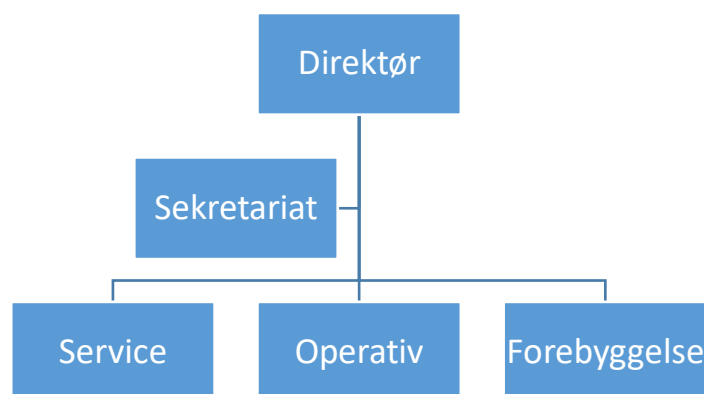
## 2. BESKRIVELSE AF NUVÆRENDE BEREDSKAB

### 2.1 Organisation

TrekantBrand er et fælleskommunalt selskab ejet af: Billund, Vejle, Vejen, Kolding, Fredericia og Middelfart Kommuner. Selskabet er organiseret som et I/S efter den kommunale styrelseslov §60.

Selskabet er brandmyndighed i de 6 kommuner, og de fulde vedtægter for selskabet kan findes på selskabets hjemmeside [www.trekantbrand.dk](http://www.trekantbrand.dk)

Selskabets overordnede organisation er skitseret i nedenstående organisationsdiagram:



På de enkelte brandstationer, undtaget hovedstationerne, er ansat en deltidsansat brandstationsleder som leder de deltidsansatte brandmænd på den pågældende station. Der er udarbejdet funktionsbeskrivelser for brandstationslederne.

For de frivillige brandværn fungerer brandkaptajnen på lige fod med en brandstationsleder. 5 stationer ud af de 20 stationer drives af frivillige brandværn. TrekantBrand har et kontraktforhold med hver enkelt brandværn.

Derudover drives 9 stationer konkurrenceudsat hvor Falck Danmark er operatør af disse stationer. De resterende stationer drives af TrekantBrand.

Som det eneste beredskab i Danmark har TrekantBrand således alle operatørformer indenfor selskabets regi.

TrekantBrands nærmeste beredskabsmæssige samarbejdspartnere dækker over tre politikredse:

- Syd- og Sønderjyllands Politi (Vejen Kommune)
- Sydøstjyllands Politi (Billund, Vejle, Kolding, Fredericia Kommuner)
- Fyns Politi (Middelfart Kommune)

samt Region Syddanmark som ansvarlig for den præhospitale indsats i TrekantBrands område. Den præhospitale indsats leveres af Ambulance Syd som er regionens eget driftsselskab samt Responce A/S.

### 2.2 Ledelseskapacitet

Ledelsen hos TrekantBrand består af en direktør, to operative områdeledere henholdsvis nord og syd, en forebyggelsesleder, en sekretariatsleder, samt en leder for sideaktiviteter.

Til at dække de fire indsatsledervagter, samt deltagelse i stabe, råder TrekantBrand over 22 Indsatsledere, samt 4 mulige forbindelsesofficerer, fra ledelses-/officerlaget.

## 2.3 Indsatskapacitet

Nedenstående skema viser de eksisterende indsatskapaciteter, med udgangspunkt i de seks gældende risikobaserede dimensioneringer.

Figur 2.1 - Oversigt over nuværende indsatskapaciteter

Station	UDR	MR TSR	V	RL/RS	RED/PIO	KEMI	Båd	SLT	Klima	Højde redning	Diverse
St. Billund	HL+7	X	X					X			
St. Bredsten	HL+3	X									
St. Børkop	HL+3	X									
St. Brørup	HL+6	X	X			X*					
St. Egtved	HL+5	X	X								
St. Ejby	HL+5	X	X								
St. Fredericia	HL+5 HL+5 HL+3	X X X	X	X	X	X	X	X		X	Skumtender
St. Give	HL+5	X	X			X*					
St. Grindsted	HL+7	X	X	X		X*					
St. Jels	HL+6	X	X			X	X	X			
St. Kolding	HL+7 HL+5	X X	X X	X			X		X		
St. Lunderskov	HL+3	X	X						X		
St. Middelfart	HL+7	X	X	X	X	X			X	X	
St. Rødding	HL+6	X	X			X					
St. Skodborg	HL+6	X	X			X					
St. Stepping	HL+3	X	X								
St. Tyrstrup	HL+5 HL+3	X	X		x2	X			X		
St. Vamdrup	HL+5	X	X						X		
St. Vejen	HL+6	X	X	X**		X					Pulvertrailer
St. Vejle	HL+5 HL+5 HL+3	X X X	X X X	X	X	X	X				Dykker Havnebered- skabstrailer

\* Mindre kemipakning

\*\* Liftender

## 3. RISIKOPROFIL

Trekantområdet er et område i vækst – et område hvor vi løbende skal håndtere mange nye udfordringer i f.t. – befolkningstilvækst, infrastruktur, risikovirksomheder, klimaforandringer mv.

Derfor er vores risikoprofil også under konstant forandring. I dette kapitel ønsker vi, at belyse hvilke risici vi, set med brandvæsnets øjne, står overfor i vores område.

De seks kommuner i TrekantBrand, er meget forskellige i forhold til areal, befolkningstal & -tæthed, virksomhedstyper, naturområder m.v.

Vejle, Kolding og Fredericia indeholder Trekantområdets største befolkningskoncentrationer og har mange erhvervs- og risikovirksomheder, samt et stort antal kulturelle institutioner.

Middelfart, Vejen og Grindsted har overordnet set mere karakter af bosætningsbyer, men har samtidig et stærkt erhvervsliv.

Billund er en mindre, men meget stærkt profileret by, som karakteriseres ved turisme, fra de tre store virksomheder: Legoland, Lalandia og Lufthavnen.

### 3.1 Risikoprofilen

Risikoprofilen viser på den baggrund, at nedenstående forhold har stor betydning for de beredskabsmæssige udfordringer, som Trekantområdets kommuner står overfor:

- **Byudvikling** - komplekse bygninger, befolkningstæthed m.v.
- **Infrastruktur** - lufthavn, motorveje, havneområder
- **Institutioner, hospitaler & plejcentre**
- **Industri- & risikovirksomheder** (virksomheder med en høj risikoprofil)
- **Aktive havneområder & kyststrækninger** – mange mennesker på og i vandet, krydstogt & fragtskibe m.v.
- **Dyrehold** - herunder landbrug & dyreparker
- **Kulturværdier** - historiske bygninger, byområder og museer samt fredede bygninger
- **Events** - festivaller, markeder, koncerter, sportsarrangementer m.v.
- **Store naturområder**
- **Klimaforandringer** - skybrud, oversvømmelser, storm & tørke
- **Terrortrussel**

Disse faktorer vil blive uddybet i de følgende afsnit, og kortudsnit fremgår af bilag 1.

#### 3.1.1 Byudvikling

Trekantområdet har igennem flere år været et af Danmarks vækstcentre og befolkningstallet i TrekantBrands dækningsområde (Trekantområdet excl. Haderslev) udgør i øjeblikket ca. 360.000 indbyggere. I perioden 2008 til 2016 er indbyggertallet steget med ca. 4 %, og der er ikke noget, der tyder på, at den udvikling stopper. Tilvæksten er primært centreret omkring de større byer.

Herudover har området årligt tilsammen over 3.700.000 overnatninger på henholdsvis hoteller eller i feriehus. Disse er primært centreret omkring Billund, Kolding, Vejle og Middelfart.

By- & erhvervsudviklingen og den stigende befolkningstilvækst vil medføre en større arbejdsmæssig udfordring for brandvæsnets. Flere indbyggere medfører samtidig tættere trafik, mere omfattende infrastruktur, flere arbejdspladser, mere etagebyggeri, nye & kommende større og mere komplekse bygninger. Af byggerier indenfor

de senere år, som bekræfter denne tendens kan nævnes, Fjordenhus, det nye psykiatriske sygehus i Vejle, Kolding sygehus og Lego House i Billund m.fl.

Disse komplekse bygninger stiller skærpede krav til brandvæsnet, specielt med hensyn til den taktiske indsats. Tidligere bestod brandsikkerheden i høj grad af passive brandsikkerhedssystemer, som fx branddøre og brandmure. De nye mere komplekse bygninger sikres i høj grad med aktive brandsikkerhedssystemer som f.eks. ABA-anlæg, sprinkleranlæg og brandventilation. Disse bygninger er desuden ofte komplekse i deres udformning, hvilket kan give brandvæsnet udfordringer i f.t. at orientere sig i bygningerne og finde de korrekte adgangsveje. Redningsarbejdet bliver, som følge heraf, meget mere komplekst og der stilles derfor øgede krav til brandmandskabets kompetencer og tekniske udstyr.

### 3.1.2 Infrastruktur

Trekantområdet har en central beliggenhed, der gør området til et vigtigt trafikalt knudepunkt, som er omdrejningspunkt for hele landets infrastruktur. Dette gælder både person- og godstrafik.

I Trekantområdet betjenes persontransporten, af såvel individuel vejtransport som kollektiv trafik i form af tog, bus og fly.

Der kører fx dagligt over 400 passagertog igennem området.

Herforuden er strækningen fra Fredericia mod syd (Kolding og Vejen) samt mod øst (Middelfart) elektrificeret. (Elektriciteten har betydning for og kan besværliggøre en eventuel indsats).

Området er ligeledes hjemsted for landets største godshavn i Fredericia og for to meget store transportcentre i henholdsvis Taulov og Vejle. Herudover er der den internationale lufthavn i Billund, som i 2017 betjente 3,3 mio. passagerer, samt Kolding Lufthavn.

Der er gennem de seneste år sket et stor stigning i trafikintensiteten, og det er Transportministeriets officielle forventninger, at trafikken på det overordnede vejnet gennem Trekantområdet (E20 og E45) vil stige omkring 27 % i perioden 2010- 2030. Disse officielle tal er dog allerede ved at være overhalet af virkeligheden, idet trafikken steg med 20-30 % i perioden 2010–2015. Således er den forventede stigning i hele perioden frem til 2030 stort set allerede realiseret.

På nuværende tidspunkt passerer der hver dag ca. 96.000 køretøjer over Vejlefjordbroen, mens 77.000 køretøjer passerer den nye Lillebæltsbro.

Områdets motorveje er de strækninger på det danske motorvejsnet med flest lastbiler, fordi Trekantområdet har en central betydning for hele landets godstransport. Der transporteres store mængder gods og farlige stoffer på strækningen, og langs motorvejen er der flere store transportcentre/godsterminaler.

Det store pres på vores infrastrukturen giver mange og nye udfordringer for brandvæsnet.

Når der for eksempel sker trafikulykker, særligt med den tunge godstransport på lastbiler, giver det store udfordringer med at sikre en hurtig afvikling af skadestedet, så konsekvenserne for en standset eller nedsat trafikafviklingen afhjælpes hurtigst muligt.

Som et eksempel herpå kan nævnes hændelserne den 12. marts 2018, hvor en tæt tåge resulterede i 11 færdselsuheld på motorvejsnettet i Trekantområdet. Her var i alt 47 køretøjer involveret og 15 personer kom til skade. 75 brandmænd blev indsat i forbindelse med hændelserne, som resulterede i, at motorvejstrafikken var helt standset i flere timer.

Ligeledes transporteres el, vand, varme, naturgas, olie og kommunikation mm. gennem TrekantBrands dækningsområde.

Energinet.dk har hovedsædet i Skærbæk ved Fredericia, og har ansvaret for at fastholde en konstant frekvens og spænding i den danske del af det europæiske el-system. Energinet.dk har desuden en stor kompressorstation uden for Egtved. Kompressorstationen transporterer naturgas på tværs af landet og til Sverige. På samme adresse ligger Energinet.dk's kontrolcenter for gas, der er bemandedt 24 timer i døgnet.

Dong Energy Power Skærbækværket A/S er et kombineret gas- og oliekræftværk, der har en produktionskapacitet på 392 MW. Værket leverer strøm til over 200.000 kunder og fjernvarme til Trekantområdets Varmetransmissionsselskab (TVIS).

I Holsted ligger Danmarks største biogasanlæg, der leverer gas direkte til naturgasnettet. Der produceres årligt ca. 13 mio. m<sup>3</sup> bionaturgas. Desuden ligger firmaet Lin-Ko gas i Lintrup, som ligeledes er et biogasanlæg.

Igennem TrekantBrands område løber en Nato brændstofledning, fra syd til nord, med pumpe-stationer i området.

### **3.1.3 Institutioner – fx hospitaler, plejehjem og fængsler**

Trekantområdet har mange forskellige institutioner og plejecentre med beboere, der har særlige behov og ressourcer.

Der findes et større antal institutioner for både psykisk og fysisk handicappede, fx i Børkop, Brejning, Vamdrup og Jels. I Fredericia har Dansk Blindesamfund et kursus- og feriecenter, og der er en specialskole for hørehæmmede børn. Se bilag 2.

Region Syddanmark har ligeledes flere institutioner placeret i området. Sygehus Lillebælt har to større sygehuse i hhv. Kolding og Vejle, samt et mindre sygehus i Middelfart og i Grindsted.

Herudover har regionen en psykiatrisk afdeling i Middelfart, samt det nye psykiatriske hospital i Vejle.

Der ligger arresthuse i Kolding og Vejle, samt et fængsel i Sdr. Omme. I Nørre Aaby ligger en særligt sikret døgninstitution for unge mellem 15-18 år, med udad reagerende og kriminel adfærd, misbrugsproblematikker og psykiatriske problemer.

Der ligger endvidere flygtningecentre i henholdsvis Jelling, Thyregod og Sandvad, med over 30 forskellige nationaliteter, med de deraf følgende sprogbarrierer.

I alle kommuner i dækningsområdet, findes plejecentre med ældre og demente borgere.

Fælles for ovennævnte objekter er, at de på grund af beboernes psykiske og fysiske udfordringer hurtigt kan blive en ressourcetung opgave i en kritisk situation. De er ofte svært evakuerbare og kan derfor udgøre en særlig problemstilling i forhold til personredning.

### **3.1.4 Industri- & risikovirksomheder**

I Trekantområdet findes en lang række virksomheder med større lagre af olie, gas, fyrværkeri, kemikalier eller andet farligt oplag, som udgør en særlig risiko for omgivelserne.

Således ligger 31 af landets 145 risikovirksomheder i vores område (hvilket svarer til 21 % af alle landets risikovirksomheder). Med denne store mængde risikovirksomheder, må der forventes et betydeligt krav om planlægning, konkret sagsbehandling og operativ kapacitet i form af udstyr og kompetencer.

Det specielle ved disse virksomheder er at en brand eller et uheld med fx gasudslip, giftig røg eller eksplosion, kan medføre meget store konsekvenser for mennesker og miljø, ikke blot i umiddelbar nærhed af virksomheden, men også for de omkringliggende områder. Flere af risikoobjekterne i Trekantområdet ligger i umiddelbar nærhed af både beboelsesområder og butikker.

---



Et eksempel på en indtruffen hændelse, på en industrivirksomhed, er branden på Fredericia Havn den 3. februar 2016, hvor der udbrød brand i en af tankene på Dan-Gødning. Her måtte flere hundrede beboere evakueres, og der skete store skader på miljø og materiel.

I dag går moderne internationale virksomheder, meget op i eget sikkerhedsniveau. Der stilles endvidere krav til det lokale redningsberedskabs kompetencer, udstyr mv. da dette kan indvirkning på virksomhedernes forsikringsvilkår. Kvaliteten af det arbejde redningsberedskabet kan levere på denne type virksomheder, kan have stor indflydelse på virksomhedens fortsatte drift efter en given hændelse.



### 3.1.5 Aktive havneområder & kyststrækninger

Der er erhvervshavne i Fredericia, Vejle, Kolding & Middelfart. Fredericia Havn er en af Danmarks få dybvandshavne og er samtidig Trekantområdets største havn målt i godsomsætning. Havnen har med dens mange faciliteter mulighed for at håndtere alle typer gods.

Vejle Havn er vigtig for Vejle og for et større opland. Havnen spiller således en vigtig rolle for leverancer af materialer til bygge- og anlægsbranchen og til egnens landbrug. Der losses især store mængder metal- og stenvarer. Derudover omsættes der gødning, kalk, korn, brændsel og træ m.v. hen over kajkanten. Omsætningen har over de seneste 10 år vist en klart stigende tendens.

Kolding Havn er i dag blandt Danmarks 10 største havne med en samlet godsomsætning med skib i 2017 på 1,3 mio. ton. Havnen er en industri-, krydstogt- og trafikhavn med mere end 50 virksomheder.

Flere af de tidligere omtalte risikovirksomheder ligger i havneområderne. Dette gælder fx for virksomheden Brenntag i Vejle, som distribuerer kemikalier til industrikunder i hele Danmark.

Håndteringen af de store mængder gods medfører en reel risiko for uheld – både i/på havnen samt på land. Der kan her være tale om uheld, som stiller særlige krav til brandvæsenets kapacitet, materiellet og til mandskabets kompetencer.

### 3.1.6 Dyrehold

I Trekantområdet findes mange landbrug og stutier med dyrehold. Det kan være en beredskabsmæssig udfordring både ved brand og trafikuheld. Ved brand i en stald besværliggøres slukningsarbejdet blandt andet, hvis der er dyrehold, som skal flyttes og sikres. Og ved trafikuheld giver de mange dyretransporter med levende dyr også ofte store udfordringer med både indfangning / frigørelse og eventuel aflivning af dyrene samt med afviklingen af den øvrige trafik.

Herudover findes der i området flere dyreparker med vilde dyr, bl.a. Givskud Zoo, som kræver en helt særlig indsats i forbindelse med brand eller ulykke.

### 3.1.7 Kulturværdier

Trekantområdet rummer mange og store kulturværdier, som er repræsenteret ved bevaringsværdige genstande, naturområder og ikke mindst en stort antal bevaringsværdige og fredede bygninger. Som eksempler på sidst nævnte kategori kan nævnes:

- Christiansfeld. Benævnt som værende Europas smukkeste Brødremenighedsby, med mange bevaringsværdige og gennemrestaurerede bygninger (verdenskulturarv)
  - Koldinghus, et kongeslot med et administrativt museum
  - Hindsgavl Herregård, med gennemrestaurerede bygninger
  - Snoghøj Højskole (Et gammelt slot med egen kirke)
  - Meldahl Rådhus
  - Jels Mølle
  - Tirsbæk slot
  - Engelsholm slot
  - Haraldskær Gods
  - Middelalderkirke i Jelling (en del af Jelling monumenterne, en verdenskulturarv, der består af 2 runesten, 2 høje og en middelalderkirke)
-



Ovennævnte er blot et udpluk, som repræsenterer en væsentlig del af de lidt større bevaringsvær-dige og fredede bygninger i TrekantBrands slukningsområde. Herudover er der et anseeligt antal af bevaringsværdige byhuse og museer mv.

Ved ulykker i f.t. de kulturhistoriske værdier og ejendomme, stilles der særlige krav til brandvæs-nets kapacitet, for at kunne håndtere blandt andet brandslukning og værdiredning.

Da flere af stederne samtidig benyttes til arrangementer og/eller overnatning for et større antal mennesker, er dette ligeledes en parameter, der skal medtages, da der her både skal kunne håndteres den primære personredning af et større antal personer samt en efterfølgende værdisikring.

### 3.1.8 Events / attraktioner

Trekantområdet har et rigt kulturliv. Overalt i dækningsområdet afholdes der årligt en række mindre og større festivaler og markeder m.m. Nogle steder med overnatning i telt/campingenheder. Følgende er eksempler på sådanne arrangementer:

#### Mindre og større festivaller

- Jelling Festivalen, der varer fire dage og har over 30.000 gæster (Danmarks tredje største)
- Grøn Koncert i Kolding, med ca. 10.000 gæster
- Rock Under Broen i Middelfart, med ca. 17.500 gæster
- Arrangement ved Kolding Lufthavn, med op til 6.000 besøgende, Hvert tredje år
- Musik i Gryden i Grindsted, med ca. 5.000 besøgende
- Jels Vikingspil, med et samlet deltagerantal (publikum og aktører) på ca. 1700 personer pr. forestilling.

#### Større årlige markeder

- Vorbasse Marked, ca. 250.000 besøgende
- Gelsted Marked, ca. 60.000 besøgende
- Kræmmermarked i Middelfart, ca. 40.000 besøgende
- Brørup Marked og Balslev Marked.

#### Øvrige arrangementer

Der afvikles desuden arrangementerne Open Air Vejen, Rock i Byparken i Vejle samt et stort antal mindre festivaler og udendørs arrangementer.

Et af de øvrige "folkerige" steder er endvidere Madsbyparken i Fredericia, som hen over året byder på flere arrangementer. I sommerperioden besøges parken af et større antal mennesker, som ud over folk fra lokalområdet tæller mange besøgende fra et meget stort opland.

Endelig kan nævnes Legoland Billund Ressort, der i dag er den mest besøgte danske turistattrak-tion uden for København, med et besøgstal på omkring 1.700.000 gæster årligt samt "naboen" Lalandia, der ligeledes, hele året rundt, åbner dørene for en meget stor menneskemængde.

I Legoland er der således, i tidsrummet fra kl. 10.00 til kl. 20.00, plads til 30.000 personer og i Lalandia, med åbningstider primært mellem kl. 10.00 til kl. 18.00, er der her plads til i alt 7.500 personer.

Ovennævnte events og attraktioner stiller store krav til brandvæsenet. Fx krav om, at kunne håndtere mange tilskadekomne, både i forhold til brand, ulykke og terror.

### 3.1.9 *Naturområder*

Trekantområdet har et varieret kontrastrigt landskab. I tilknytning hertil ses en meget varieret natur, som spænder vidt forskelligt fra vest til øst. Det gør landskabet og naturen i Trekantområdet til et af Danmarks mest afvekslende.

Mens den vestlige del er præget af de flade midtjyske hedesletter og mellemliggende bakkeøer med store hede-, mose- og plantagearealer, ændrer landskabet og naturen sig mod østkysten og videre over det nordvestlige Fyn. Her er området karakteriseret af et stærkt kuperet randmorænelandskab, gennemskåret af dybe fjord- og ådale. Konge Å, Kolding Å, Vejle Å, Grejs Å og Elbodalen ved Spang Å er eksempler på sådanne markante dale, der samtidigt rummer store naturværdier.

Mod Vejle og Kolding Fjorde samt langs med Lillebælt findes lange sammenhængende kuperede kyststrækninger af høj rekreativ, landskabelig og naturmæssig værdi.

### 3.1.10 *Klimaforandringer*

De globale ændringer i klimaet rammer også Trekantområdet og en konsekvens heraf er, at vi oplever mere ekstreme vejsituationer i form af storm/orkan, snevejr, skybrud, oversvømmelser og tørke.

Vi har i løbet af de sidste år oplevet flere eksempler på disse vejsituationer i vores dækningsområde - senest denne sommers tørke som forårsagede mange flere og større naturbrande end normalt, eller ved oversvømmelserne ved Kolding havn og by i 2016. Der var ligeledes i forbindelse med stormen Ingolf i 2017 oversvømmelser i Vejle og Fredericia.

Højere havvandstand og flere voldsomme storme betyder, at der fremover må forventes flere og større oversvømmelser specielt langs kysten (Vejle, Fredericia, Kolding og Middelfart), end der hidtil er set.

Naturstyrelsen og Kystdirektoratet har udpeget Fredericia og Vejle som risikoområder for oversvømmelse fra vandløb, søer, fjorde og havet.

Fredericias udpegning er baseret på en potentiel trussel om oversvømmelse fra Lillebælt, oversvømmelser fra Erritsø Bæk eller en kombination af begge dele, og på grund af beliggenheden af tre risikovirksomheder inden for det oversvømmelsestruede område, som samlet vurderes at falde ind under væsentlighedskriteriet for risikoområder.

Vejles udpegning er baseret på en potentiel trussel om oversvømmelse fra Vejle Fjord og oversvømmelse fra Vejle Å (og Grejs Å) eller en kombination heraf, med risiko for store værditab til følge. Dette sammenholdt med at Vejle by historisk set har været ramt af en del oversvømmelser. Det fremgår af udpegningen, at der i risikoområdet ved en havvandstand på 215 cm i kombination med en å-vandstand på 130 cm er potentielt truede værdier for et beløb på ca. 8,7 mia. kr. fordelt på 950 ejendomme.

Selv om Kolding og Middelfart ikke er udpeget som risikoområder, konkluderer kommuneplanerne, at også disse byer er udsatte for oversvømmelse fra havet.

Oversvømmelser kan medføre væsentlige negative følger for sundhed, miljø, kulturarv eller økonomi.

Det er derfor vigtigt, at brandvæsenet ved oversvømmelse eller risiko for oversvømmelser, kan være med til at sikre samfundsvigtige installationer, enten ved på forhånd i samarbejde med kommuner, borgere og virksomheder, at sikre bygninger med transportable dæmninger eller, hvis skaden er sket, ved at hjælpe med at komme hurtigst muligt tilbage til normal drift. Dette kan blandt andet ske, ved at yde krisestøtte til berørte institutioner eller ved oprydningen og tørlægning af kommunale institutioner. En effektiv indsats ved denne type hændelser, kræver et effektivt kriseledelsessystem, med mulighed for at skabe overblik over behov, ressourcer mv.

---

Naturen har i sommeren 2018 været præget af ekstrem stor grad af tørke og som konsekvens heraf har TrekantBrand haft over 100 brandudrykninger til naturbrande alene i juli måned. (Antallet er næsten 4 gange højere end set i forhold til et gennemsnit for de sidste 5 år for TrekantBrands dækningsområde).

Kendetegnede for disse typer brande er, at der er særlige udfordringer for brandvæsnet omkring overblik over skadestedet, brandenes udviklingshastighed, fremkommeligheden i områderne, stort behov for slukningsvand, samt at disse opgaver ofte er langvarige og som følge heraf også meget mandskabskrævende.

Som eksempler herpå kan nævnes branden på Randbøl Hede den 25. maj 2018 og branden i Lundgård Plantage den 27. juli 2018. I begge tilfælde var der indsat styrker fra mange af Trekantområdets brandstationer og slukningsarbejdet varede i flere døgn.



### 3.1.11 Terrortrussel

Danmark er gennem de seneste år kommet på verdenskortet ved i stigende grad, at være blevet et mål for terror, ikke mindst som følge af genoptrykning af Muhammed tegningerne og Danmarks internationale involvering i blandt andet Afghanistan, Syrien, Iran og Adenbugten. I 2015 kom terroren konkret til udtryk i angrebet på Krudttønden og den Jødiske Synagoge i København.

Ifølge PET's Center for Terroranalyse (CTA) er der fortsat en alvorlig terrortrussel mod Danmark. Det understreges samtidigt af, at de internationale erfaringer fra blandt andet Madrid i 2004 og London i 2005 viser, at terrorangreb kan finde sted uden varsel. De såkaldte soloterrorister – som angrebet på Krudttønden var et eksempel på – er fortsat en risiko.

Objekter, hvor der er risiko for, at en terrorhændelse kan indtræde, er ved trafikale knudepunkter, hoteller, indkøbscentre, offentlige pladser, myndighedsfunktioner samt i nærheden af personer eller virksomheder, som er forbundet med Muhammed tegningerne. Truslen mod det enkelte individ vurderes som meget lav.










En terrorhændelse vil oftest kunne være meget ressourcekrævende både ledelses- og mandskabsmæssigt, og det vil i sådanne situationer være af afgørende betydning for en god indsats, at der hurtigt kan skabes det nødvendige overblik. Det er endvidere afgørende, at man har de nødvendige ressourcer tilgængelige inden for en så kort tidsramme som muligt. Netop derfor er koordination og ressourcehåndtering vigtig.



### 3.1.12 Udvalgte nøgletal

Oversigt over udviklingen i udvalgte parametre i dækningsområdet for TrekantBrand. Udviklingen er målt over de sidste 2-3 år.

Figur 3.1

Parameter	Tendens	Ændring	Kilde
<b>Folketal</b> - Billund - Fredericia - Middelfart - Kolding - Vejen - Vejle		1,4% 0,7% 1,5% 1,2% 1,0% 0,1% 2,4%	(Danmarks Statistik)
<b>Netttilflytning</b> - Billund - Fredericia - Middelfart - Kolding - Vejen - Vejle		4,0% 4,3% 10,5% 7,7% 0,6% 1,3% 3,6%	(Danmarks Statistik)
<b>Andel af børn og unge</b> (0-19 år)		-1,1%	(Danmarks Statistik)
<b>Andel af ældre</b> (70 årige)		10,7%	(Danmarks Statistik)
<b>Andel af ikke vestlige indvandrere og efterkommere</b>		13,3%	(Danmarks Statistik)
<b>Antal turistovernatninger i Region Syddanmark</b>		6,0%	(Danmarks Statistik)
<b>Trafikulykker</b>		-2,2%	(Danmarks Statistik)
<b>Bebyggelse – bolig</b>		1,0%	(Danmarks Statistik)
<b>Antal påsatte brande</b>		-	(Politi)

### 3.2 Udrykningsstatistik

Yderligere udrykningsstatistik fremgår af bilag 2.

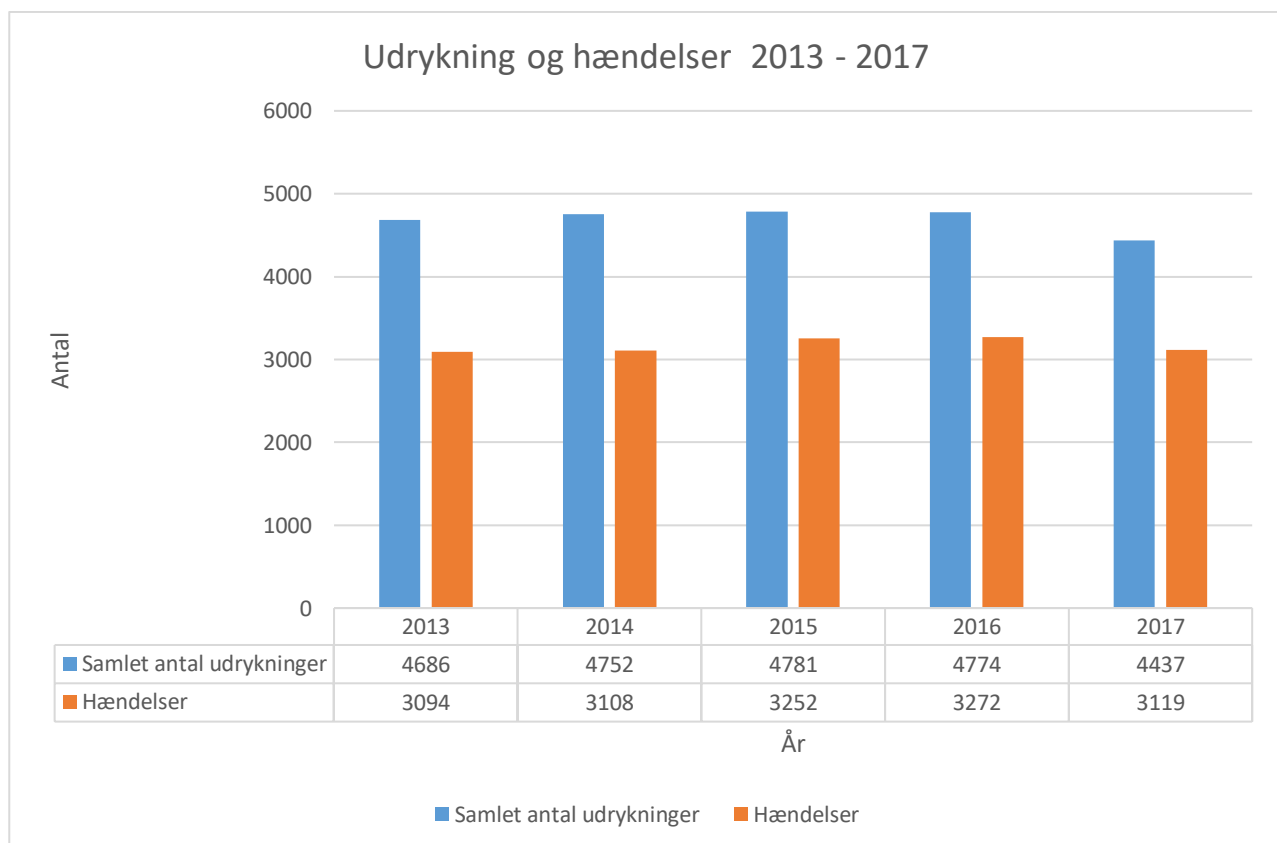
Dette statistikaftsnit er udarbejdet på baggrund af udrykningsdata fra Beredskabsstyrelsens Online Dataregistrerings- og Indberetningssystem (Odin) samt data fra Beredskabsstyrelsens statistikbank.

De tidligere beredskaber, der indgår i TrekantBrand, har førhen indberettet udrykningsstatistikken i forskellige it-systemer. Sammenlægningen af disse systemer samt valideringen af indholdet betyder, at der kan være mindre variationer i de statistiske opgørelser og i forhold til Beredskabsstyrelsens tidligere statistiske opgørelser. Fra og med 1. januar 2017 er registreringen ensartet og indberetningen sker nu direkte i Odin.

Udrykningsstatistikken er for perioden 2013 til 2017 (begge år inklusive).

Fra 2013 til 2017 håndterede beredskaberne i TrekantBrand, i snit omkring 3.100 akutte hændelser pr. år. Antallet ligger forholdsvist stabilt og svarer til ca. 9 udrykninger pr. døgn.

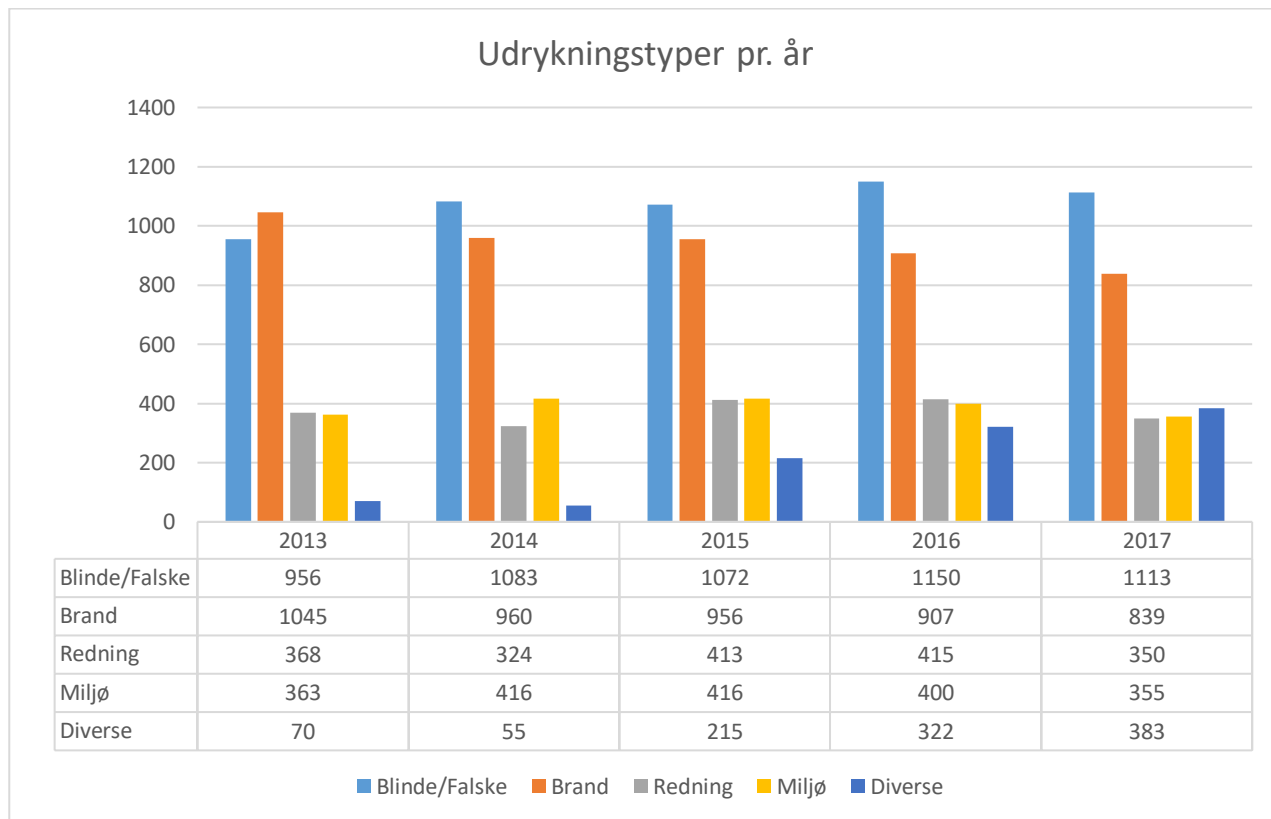
Figur 3.2 - Oversigt over antal hændelser & udrykninger\* for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin



\*Definitionen på en hændelse er en aktuell opgave, som beredskabet kaldes ud til for at håndtere. Det kan fx være en brand, et færdselsuheld eller et mindre spild.

En udrykning er når en station rykker ud med et eller flere køretøjer til en hændelse. Der kan til samme hændelse være flere udrykninger – fx til en plantagebrand.

Figur 3.3 - Oversigt over antal hændelser & udrykninger\* for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin



I 2017 er antallet af udrykninger til brande faldet til det laveste i de seneste 5 år, hvilket er i overensstemmelse med udviklingen på landsplan. Det er blandt andet den regnfulde sommer i 2017, der må anses for værende medvirkende til faldet i antallet af udrykninger til brande.

Men selvom der har været en nedgang i udrykningerne til brand, så var det samlede antal udrykninger i 2017 på niveau med de forudgående år. Årsagen hertil er primært flere udrykninger til blinde alarmer fra brandalarmeringsanlæg, hvor antallet i perioden 2013 til 2017 er steget med ca. 17 %. Dette tal skal sammenholdes med en stigning i antallet af nyinstallerede ABA-anlæg.

Der er i 2018 i alt 1.035 ABA-anlæg i dækningsområdet.

Modsvarende 2017 har sommeren 2018 været præget af en ekstrem stor grad af tørke og har resulteret i, at TrekantBrand har haft et meget højt aktivitets niveau for brandudrykninger til naturbrande. Således kunne man i august 2018 konstatere, at antallet af naturbrande i 2018 er næsten 4 gange højere set i forhold til et gennemsnit for de seneste 5 år for TrekantBrands dækningsområde.

Udrykningsstatistikken har ikke givet anledning til at ændre på håndteringen af hverdags-hændelser.



Figur 3.4- Udrykninger fordelt på samtlige stationer

Station	2013	2014	2015	2016	2017	Bemærkninger
Agerbæk	5	6	5	11	13	Nabostation
Billund	110	139	139	141	147	
Bredsten	43	46	35	29	40	
Brørup	119	113	116	115	92	
Børkop	70	77	83	86	88	
Egtved	75	65	60	45	87	
Ejby	113	116	129	134	142	
Fredericia	520	485	517	528	486	Inkl. ca. 74 udrykninger til Pick "FUH/ambulance" årligt
Give	74	65	73	80	107	
Grindsted	126	140	132	113	109	
Jels	22	13	23	22	13	
Kolding	478	517	561	554	465	
Lunderskov	69	61	70	50	43	
Middelfart	162	154	155	174	141	Inkl. ca. 47 udrykninger til Pick "FUH/ambulance" årligt
Rødding	40	60	35	30	23	
Skodborg	29	22	20	21	20	
Stepping	24	17	21	15	13	Inkl. udrykninger som 3. slukningsenhed i Kolding/standby
Tyrstrup	85	100	98	113	113	Inkl. frigørelsesopgaver i Kolding Kommune
Tørring	0	6	2	0	0	Nabostation
Vamdrup	230	255	207	231	257	Ca. 176 nødbehandlerudkald i Kolding Kommune
Vejen	107	114	85	81	94	
Vejle	641	639	588	609	594	Inklusiv ISL -kørsler (2015-2017) Gennemsnit 31 udkald til Hedensted Kommune
Ølgod	1	0	0	0	0	Nabostation
Aarup	0	2	0	0	0	Nabostation
<b>Udrykninger i alt</b>	<b>3143</b>	<b>3212</b>	<b>3154</b>	<b>3182</b>	<b>3087</b>	<b>Samlet antal udrykninger</b>
<b>Hændelser i alt</b>	<b>2802</b>	<b>2838</b>	<b>3072</b>	<b>3194</b>	<b>3040</b>	<b>Samlet antal hændelser</b>



### Mindre forureninger

Fra 2013 til 2017 har der i TrekantBrands område været 1.467 udkald til mindre forureninger.

Figur 3.5 – Fordeling af udkald til mindre forureninger, ifølge oplysninger fra Odin

Mindre forureninger	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	20	10	18	22	13
Fredericia	32	33	21	28	38
Kolding	67	93	102	96	68
Middelfart	23	29	20	41	29
Vejen	26	47	40	46	32
Vejle	70	84	101	95	123
<b>I alt</b>	<b>238</b>	<b>296</b>	<b>302</b>	<b>328</b>	<b>303</b>

De mindre forureninger forekommer jævnt fordelt over hele slukningsområdet og er ikke koncentreret omkring specifikke geografiske områder. Fordelingen i de enkelte kommuner fremgår af figur 3.5.

### Større forureninger

Antallet af udkald til større forureninger har i årene 2013-2017 fordelt sig således:

Figur 3.6 – Udkald til større forureninger - olieudslip for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Større forurening - olieudslip	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	1	0	1
Fredericia	0	3	3	0	2
Kolding	2	0	0	2	2
Middelfart	2	1	0	3	1
Vejen	1	2	1	0	0
Vejle	1	1	3	3	1
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>

Figur 3.7 – Udkald til større forureninger - benzinudslip for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Større forurening - benzinudslip	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	0	0	0
Fredericia	0	1	0	1	0
Kolding	0	0	1	0	2
Middelfart	0	0	1	0	0
Vejen	0	0	0	0	0
Vejle	2	0	0	1	0
<b>I alt</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Figur 3.8 – Udkald til større forureninger - ammoniakudslip for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Større forurening - ammoniakudslip	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	1	0	0
Fredericia	0	0	0	0	0
Kolding	0	0	0	0	0
Middelfart	0	0	0	0	0
Vejen	0	1	0	0	0
Vejle	0	0	0	0	0
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

De kemikalieudslip der har været i 2016 og 2017 har geografisk været placeret som angivet på kortet i bilag 1. (7 i eget område, 1 i naboområdet ikke talt med, men med på kortet).

Figur 3.9 – Udkald til større forureninger - gylleudslip for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Større forurening - gylleudslip	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	0	0	0
Fredericia	0	1	0	1	0
Kolding	1	0	2	1	2
Middelfart	1	0	1	0	0
Vejen	3	2	1	0	1
Vejle	1	4	2	3	1
<b>I alt</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>



Figur 3.10 – Udkald til større forureninger - kemikalieudslip for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Større forurening - kemikalieudslip	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	2	0	0	0	0
Fredericia	0	1	1	2	1
Kolding	1	2	0	1	1
Middelfart	1	0	0	0	0
Vejen	0	0	0	0	0
Vejle	0	0	0	2	1
<b>I alt</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>



## Redning

I TrekantBrands område kan redningsindsatserne opdeles i følgende hovedområder:

- Frigørelse ved færdselsuheld (FUH-fastklemte)
- Højderedning
- Redning i forbindelse med drukneulykker
- Redning i bygning
- Sikkerhedshændelser

## FUH-fastklemte

FUH-fastklemte kan yderligere opdeles i let og tung frigørelse.

Figur 3.11 – Udkald til FUH-Fastklemte Bil & FUH-Fastklemte/Brandfare Bil for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Frigørelse let	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	17	7	11	5	8
Fredericia	11	12	14	18	18
Kolding	26	36	38	42	43
Middelfart	17	14	16	22	15
Vejen	29	14	12	14	10
Vejle	47	35	62	59	51
<b>I alt</b>	<b>147</b>	<b>118</b>	<b>153</b>	<b>160</b>	<b>145</b>

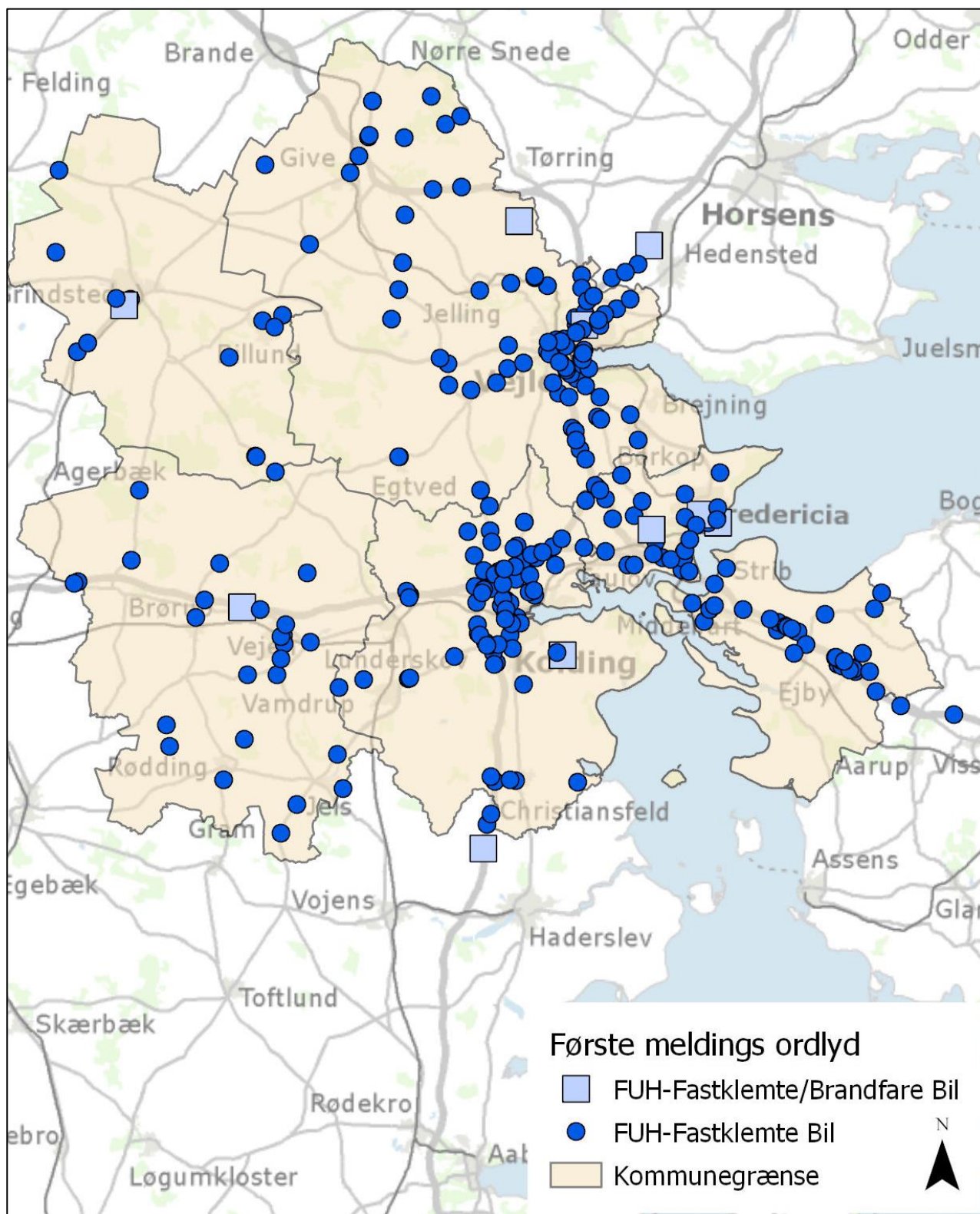
Antallet af udkald til frigørelse let (bestående af FUH-Fastklemte Bil og FUH-Fastklemte/Brandfare Bil) for årene 2013-2017 udgør i gennemsnit 145 udkald. Fordelingen på de enkelte kommuner fremgår af ovenstående tabel. En stor del af hændelserne er placeret i forbindelse med motorvejene og de større hovedveje, men der er stadig en forholdsvis stor del, som ligger på mindre veje.

Geografisk set har placeringen af hændelserne i 2016 og 2017 fordelt sig som angivet på kortet på næste side.





I årene 2013-2017 fordelte tung frigørelse (FUH-fastklemte Lastbil/Bus og FUH-fastklemte/Brandfare Lastbil/Bus) sig således:



Figur 3.12 – Udkald til FUH-Fastklemte tung for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Frigørelse tung	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	2	0	0	0	1
Fredericia	0	2	0	0	3
Kolding	2	3	1	2	2
Middelfart	1	0	1	1	1
Vejen	0	0	0	0	1
Vejle	5	3	7	4	6
<b>I alt</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>14</b>

Geografisk set har placeringen af hændelserne i 2016 og 2017 fordelt sig som angivet på kortet nedenfor (20 i eget område og 1 udenfor eget område, som ikke er talt med i tabellen).

Som det fremgår af kortet, sker størstedelen af hændelserne på eller i nærheden af motorvejene. Antallet af hændelser pr. år er begrænset og med den geografiske placering af hændelserne, bør der etableres et antal specialberedskaber geografisk jævnt fordelt, som kan håndtere den tunge frigørelse.

Til en hændelse som kræver tung frigørelse bør afsendes nærmeste beredskab med let frigørelse samt specialberedskabet med den tunge frigørelse. Responstiden for den tunge frigørelse kan være højere end for den lette frigørelse, da den lette frigørelse altid vil være hurtigt fremme til at påbegynde en førsteindsats.

Scenarieanalyserne viser, at der til en sådan type hændelse bør afsendes en fast bemandedt udrykningsenhed. Analysen viser ligeledes, at der bør afsendes en tankvogn til sikring af skadestedet samt transport af brandfolk.

### 3.2.4 Specialberedskab højderedning

Der findes i dag to stationer med højderedning, nemlig Middelfart og Fredericia. På disse to stationer afsendes højderedderne ved meldingerne ”Redn.-Bygning/Højderedning” og ”Redn.-Mast/Højderedning”.

En del af St. Middelfarts udkald til højderedning er til Lillebæltsbroerne, herunder Bridgewalking, hvor højderedderne er nødvendige for at løse opgaven.

I alle øvrige slukningsområder afsendes en stige/lift, hvis sådan en findes i kommunen. I Vejen Kommune rekvireres en stige/lift fra nærmeste station, hvis dette skønnes nødvendigt. I årene 2013-2017 har der i disse slukningsområder ikke været behov for at rekvirere højderedder, men man har kunnet klare opgaven med det materiel, man har.

I årene 2013-2017 har antallet af udkald til højderedning fordelt sig således:

Figur 3.13 – Udkald til højderedning for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Højderedning	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	0	0	0
Fredericia	0	1	2	0	2
Kolding	2	3	3	3	0
Middelfart	1	0	3	3	0
Vejen	0	0	0	1	0
Vejle	1	0	0	0	8
<b>I alt</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>10</b>

Udkaldene har geografisk fordelt sig, som det kan ses på kortet nedenfor.



Der er stor forskel på, hvor meget mandskab, der benyttes til højderedning. For højderedningsindsatser på Lillebæltsbroerne fastsættes udrykningssammensætningen ud fra mødeplaner for broerne.

### Redningsdykker og båd:

Efter Beredskabsloven skal TrekantBrand yde en forsvarlig indsats ved drukneulykker i søer, åer og havne. Redning til søs fx i fjorde og på Lillebælt, herunder ved kystnære områder, påhviler Søværnet. Det har dog vist sig, at redningsberedskabet er hurtigere fremme i både fjordene og på Lillebælt og typisk kan påbegynde en livreddende indsats, før Søværnet når frem.

Eftersøgning under havets overflade er politiets og Søværnets opgave.

Det operative beredskab skal kunne foretage overfladeredning effektivt. Opgaveløsningen under vandet påhviler politiet og anses ikke som livreddende, men som samfundsmæssigt vigtigt.

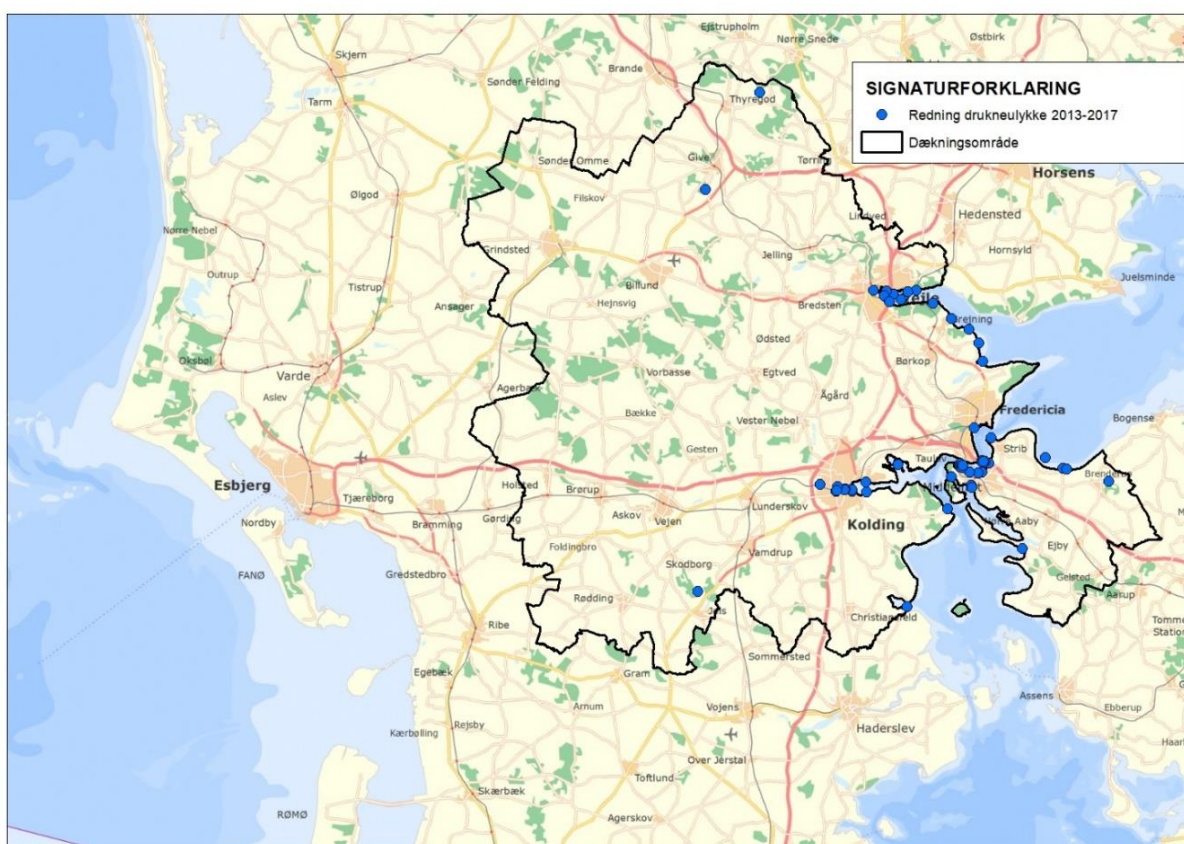


I årene 2013-2017 har antallet af udkald til Redning-drukneulykke fordelt sig således:

Figur 3.14 – Udkald til Redning - drukneulykke for perioden 2013 til 2017, ifølge oplysninger fra Odin

Redning - drukneulykke	2013	2014	2015	2016	2017
Billund	0	0	0	0	0
Fredericia	4	6	6	7	8
Kolding	2	8	8	2	1
Middelfart	1	2	5	5	5
Vejen	0	0	0	0	1
Vejle	4	6	8	8	7
<b>I alt</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

Udkaldene har geografisk fordelt sig som det kan ses på kortet nedenfor.



### 3.3. Risikoidentifikation og analyse

Definitioner:

- **Hverdagshændelser** (dækket af bemanningen på den enkelte station/de hændelser beredskabet er dimensioneret til at kunne håndtere).
- **Større hændelser** (scenarieanalyse).
- **Ekstraordinære hændelser** (kommunalt beredskab).

Risikoidentifikationen - det første skridt i en risikobaseret dimensionering af et beredskab - har til formål at kortlægge og strukturere alle de beredskabsfaglige risici, der findes i kommunerne. Kort fortalt handler det altså



om at identificere og kortlægge risikomiljøer og risikoobjekter samt hændelser, som kan indtræffe i relation til disse områder. Der er udarbejdet en oversigt over repræsentative risici og udvalgte særlige risici, hvilke fremgår af bilag 2 "Oversigt over risici og udvalgte scenarier".

Teoretisk set er der et uendeligt antal mulige ulykker, som kan indtræffe. Alt fra brand i en papirkurv til større kemikalieuheld eller eksplosioner på baggrund af en terrorhandling. Omfanget og konsekvenserne af ulykker kan variere, ligesom der er stor forskel på hyppigheden af, hvornår en bestemt hændelse sker.

Størrelsen/omfanget og hyppigheden - med andre ord - risikoniveauet for en ulykke er vigtigt at fastlægge, da det resulterer i forskellige dimensionsgivende parametre for det kommunale redningsberedskab. Der anvendes i denne dimensionering tre risikoniveauer: (1) hverdagshændelser som dimensioneres ud fra statistiske data, (2) større hændelser som dimensioneres ud fra en scenarieanalyse og (3) ekstraordinære hændelser.

### 3.3.1 Hovedkategorier

**Hverdagshændelser** er typisk hændelser, som sker jævnligt f.eks. redningsopgaver, mindre brande i det fri, brande i beboelsejendomme, mindre miljøuheld mv. Konsekvenserne i forbindelse med hændelserne kan være omfattende for de involverede personer, men er begrænsede i et samfundsmæssigt perspektiv.

De kritiske faktorer, som ligger til grund for dimensioneringen af redningsberedskabet i forhold til hverdagshændelserne, er typisk at mindske hyppigheden (forhindre/forebygge at hændelsen opstår), hurtighed for den afhjælpende indsats (responstid), geografisk placering af ressourcer i forhold til ulykken samt at sikre beredskab for samtidige udrykninger mv. Da ulykkerne sker jævnligt, har det kommunale redningsberedskab en stor erfaring med at håndtere disse ulykker, og der findes udførlig statistik, som kan ligge til grund for dimensioneringen af både den forebyggende og afhjælpende indsats på dette område.

**Større hændelser** er normalt større ulykker, der sker sjældent. Det kan fx være toguheld, større brande med flere døde/tilskadekomne, storbrande i bevaringsværdige bygninger, omfattende brande i større virksomheder eller større udslip af farlige stoffer samt vejrlig hændelser. Konsekvenserne i forbindelse med disse hændelser er ofte meget store.

De kritiske faktorer i forhold til dimensioneringen af redningsberedskabet vil typisk være ved forebyggelse og planlægning at mindske konsekvenserne, udholdenhed, sikre ledelsesressourcer og organisation af skadestedet osv. Da ulykkerne sker sjældent, har redningsberedskabet ikke den samme erfaring i løsningen og forebyggelsen af opgaverne, og der er heller ikke udførlig statistik på, hvor og hvor ofte disse uheld sker. Derfor vil dimensioneringen af beredskabet ske på baggrund af større hændelser, der er sket i eget område sammenholdt med nationale og internationale erfaringer.

**Ekstraordinære hændelser** er meget store hændelser og ulykker, som sker meget sjældent. Hændelserne er præget af, at meget store ressourcer på alle niveauer er aktiveret i meget lang tid. Hændelserne er typisk også præget af omfattende kommunikation, information og styring på tværs af mange myndigheder og organisationer. Eksempler herpå kan være omfattende terror,

meget store forureningsuheld, naturkatastrofer og mere konkret fx fyrværkeriulykken i Seest i 2004. Denne type af hændelser vil kræve ressourcer fra mange kommuner, regioner, staten og andre myndigheder, hvorfor det i forhold til den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet ikke er relevant at dimensionere de lokale ressourcer ud fra disse sjældne hændelser.

De kritiske faktorer i forbindelse med dimensioneringen for ekstraordinære hændelser er samarbejde på tværs af forvaltninger, kommuner, regioner og fagområder samt evnen til at koordinere, kommunikere og lede dette arbejde.

Håndtering af de ekstraordinære hændelser er beskrevet i beredskabsplaner for de enkelte kommuner, hvor det beskrives, hvorledes det kommunale bagland skal agere.

### 3.3.2 Analyse metoder

I det videre analysearbejde af de forskellige hændelsestyper anvendes forskellige metoder. **Hverdagshændelserne** analyseres på baggrund af fem års udrykningsdata beskrevet i de foregående kapitler. Til analyse af de **større hændelser** er der udarbejdet scenarieanalyser, som tager udgangspunkt i en række dimensionerende scenarier. Med udgangspunkt i den ovenstående

beskrivelse af de **ekstraordinære hændelser** er det valgt ikke at dimensionere for disse, idet dette vil medføre et "urealistisk" ressourcebehov og størrelse af beredskabet. De ekstraordinære hændelser fokuserer på ledelsessystemer, samt at der her trækkes på mellemkommunal bistand, hvor indsatsen koordineres mellem KSN, NOST og Alarmcentralen 112. Til sidst i dimensioneringsplanen er en beskrivelse af det kommunale kriseledelsessystem, som iværksættes i forbindelse med sådanne ekstraordinære hændelser.

### 3.3.3 Skabelon til scenarieanalyse

(Detaljerede scenarieanalyser fremgår af bilag 3)

Scenarieanalyserne tager udgangspunkt i de identificerede risici, fx risikoobjekter, beskrivelse af trafik og pendling mv. Endvidere bygger de udvalgte scenarier videre på oplysninger fra de forrige dimensioneringsplaner for dækningsområdet.

Scenarieanalyserne beskriver overordnet ressourcebehov og opgaver. Fx om hvor mange hold/slukningsenheder der skal til at varetage en opgave, men ikke hvorledes de skal varetage opgaven og foretage en indsats. Der er med baggrund i de lokale risici udvalgt følgende dimensionerede scenarier:

- Større brand tankoplag
- Større færdselsuheld
- Gårdbrand med dyrehold
- Industribrand
- Bygningsbrand institution
- Kemikalieuheld
- Naturbrand
- Sikkerhedshændelse
- Togulykke mellem godstog og passagertog
- Brand på krydstogtskib.

Scenarierne er udarbejdet ud fra de nedenstående punkter:

- **Hændelse** – En beskrivelse af hændelsen, herunder også inspiration til scenariet med udgangspunkt i hændelser, der er indtruffet andre steder i verden.
  - **Scenarieanalyse** – En vurdering af scenariet med bl.a. hyppighed ved den pågældende hændelsestype, en vurdering af konsekvens i forhold til personskader, vurdering af økonomiske konsekvenser, påvirkninger af miljøet og påvirkninger af samfundet.
  - **Førsteudrykning** – Kortfattet beskrivelse af første udrykning, dvs. hvilke ressourcer afsendes ved første udrykning.
  - **Situationens udvikling efter ankomst** – Beskrivelse af situationens udvikling efter beredskabets ankomst og indsættelse af førsteudrykningen.
  - **Indsatskapacitet/opgave** – Overordnet beskrivelse af de opgaver, som skal varetages.
-

- **Assistancebehov** – Beskrivelse af hvilke assistancer der vurderes at blive behov for, herunder en vurderet responstid, samt hvorfra ressourcen skal tilgå.

#### 4 Konklusioner på risikoanalysen

##### 3.3.4 Konklusioner på risikoanalysen

###### Tryghed og sikkerhed for borgere i trekantområdet (Responstid)

Analyserne af udrykningstid, viser at der ved fastholdelse de eksisterende brandstationer, kan opnås et serviceniveau, hvor beredskabet i 7 ud af 10 tilfælde kan være fremme indenfor maksimalt 10 minutter. Hele dækningsområdet vil kunne nås på maksimalt 20 min.

Det vurderes endvidere muligt at optimere responstiden i enkelte områder, gennem indgåelse af samarbejdsaftaler med naboberedskaber, samt gennem en revidering af udrykningsområderne, således at nærmeste disponible enhed, målt i køretid, sendes til en given hændelse.

*Forventet effekt: Fortsat tryghed for borgere, idet der hurtigt kan sendes hjælp ved ulykker.*

###### Styrkelse af ledelse og koordination (Operativ ledelse)

Scenarieanalyserne af de større hændelser viser, at det ofte er nødvendigt at indsætte styrker fra store dele af TrekantBrands dækningsområde. I de eksisterende planer er det op til den enkelte indsatsleder, i samarbejde med vagtcentralen, at sikre et forsvarligt beredskab i udrykningsområdet, mens en større indsats håndteres. Det kan imidlertid være vanskeligt for den enkelte indsatsleder at overskue de samlede ressourcer i TrekantBrand, og samtidigt skulle sikre, at der prioriteres og omfordeles de nødvendige ressourcer udenfor skadesstedet. Indsatslederen vil ved store hændelser have rigeligt at skulle håndtere på skadesstedet, uden at skulle bekymre sig om logistik, udholdenhed og omfordeling af ressourcer.

Scenarieanalyserne viser et behov for at styrke ledelses- og koordinationsstrukturerne på vagtcentralen, for at kunne støtte op om indsatsledelsen på skadesstedet, samt sikre en kontinuerlig udholdenhed i beredskabet under længerevarende hændelser, som eksempelvis ved Randbøl Hede branden i sommeren 2018

*Forventet effekt: Mere effektiv udnyttelse af de samlede ressourcer indenfor TrekantBrand, samt et bedre resultat på skadesstedet.*



### **Behov for fleksibilitet og standardisering:**

Scenarieanalyserne har vist, at der ved større hændelser er behov for at indsatskapaciteter fra hele TrekantBrands område, kan samarbejde på tværs indenfor dækningsområdet. Dette stiller krav til standardisering af udrykningssammensætning, materiel og kompetenceniveau.

*Forventet effekt: Bedre udnyttelse af de operative kapaciteter.*

### **Målrette og realistisk uddannelse og træning:**

Flere af de analyserede scenarier er scenarier, der vil forekomme forholdsvis sjældent. Dermed opnår det operative personel ikke en rutine i håndtering af disse typer hændelser, hvilket kan gøre det vanskeligt at håndtere sådanne hændelser på en forsvarlig og effektiv måde, hvis den indtræffer. Der er derfor et behov for, at der arbejdes målrettet med realistisk uddannelse og træning, for at sikre det nødvendige kompetenceniveau indenfor såvel de faglige specialer, samt håndtering af særlige objekter.

*Forventet effekt: Større kvalitet i opgaveløsningen ved alle typer hændelser, til glæde for såvel borgere som virksomheder i trekantområdet.*

### **Placering af specialberedskaber:**

Analyserne har vist, at hovedparten af hændelser, der kræver specialberedskaber (Miljø/kemi, Redning Tung, samt båd) primært er centreret omkring de største byer i TrekantBrands dækningsområde. For at kunne opnå et tilstrækkeligt uddannelses og rutineringsniveau indenfor de enkelte specialer, vurderes det hensigtsmæssigt at centralisere specialerne på færre men større stationer omkring de større byer.

*Forventet effekt: Højere grad af specialisering og dermed kvalitet i opgaveløsningen.*

### **Indsatskapacitet til håndtering af massetilskadekomst:**

Analyserne har vist, at Trekantområdet, som andre dele af landet, kan være et potentielt mål for terrorister. TrekantBrand råder i dag ikke over en decideret indsatskapacitet til håndtering af massetilskadekomst. Ved at udvikle og implementere massetilskadekomst-kapaciteter nær de større byer samt risikoområder, kan TrekantBrand bidrage positivt ved denne særlige type hændelser.

*Forventet effekt: TrekantBrand vil have mulighed for at bidrage med mandskab og udstyr i den kritiske fase af en indsats der involverer massetilskadekomst.*

### **Klimaudfordringer:**

Analyserne viser, at der ikke er et samlet klimaberedskab for Vejle, Kolding, Fredericia, Billund, Vejen og Middelfart Kommune ligesom beredskabets egne indsatskapaciteter til klima hændelser er begrænset.

På den baggrund er der allerede og i samarbejde med de 6 kommuner etableret et arbejde omkring en fælles forebyggende- & afhjælpende klimainsats i TrekantBrands dækningsområde.

*Forventet effekt: Et effektivt & afhjælpende klimaberedskab, der kan understøtte de kommunale klimainsatser.*

### **Styrkelse af frivilligkapaciteten:**

I flere af de analyserede større scenarier, har det vist sig, at der vil være behov for støtte fra det frivillige supplerende beredskab til fx droneoperationer, forplejning, vandforsyning eller lignende.

TrekantBrand bør derfor styrke sin indsats i forbindelse med at rekruttere og udvikle de frivillige kapaciteter, samt sikre en hensigtsmæssig integration af disse i det daglige beredskab.

*Forventet effekt: Større robusthed ved større og længerevarende hændelser.*

---

## 4. DET FREMTIDIGE BEREDSKAB

I de følgende afsnit beskrives det overordnede samlede serviceniveau for de seks kommuner i TrekantBrand.

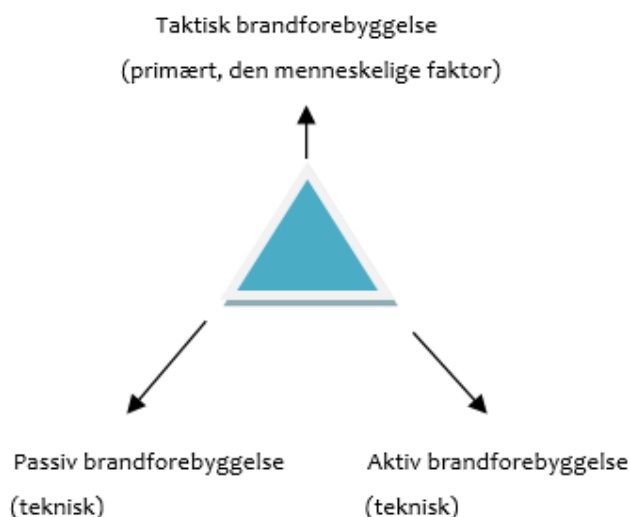
Det overordnede formål med denne dimensionering er, at skabe tryghed og sikkerhed for borgere og virksomheder i dækningsområdet. Det er målsætningen at TrekantBrand har den fornødne kapacitet og robusthed, der modsvarer de identificerede risici inden for dækningsområdet, og er klar til håndteringen af uforudsete hændelser. Dette kræver at beredskabet til stadighed sikrer et højt kompetenceniveau på alle niveauer inden for beredskabet, samt har den fornødne ledelsesmæssige kapacitet og robusthed til at håndtere de større hændelser. Det er endvidere en forudsætning, at der arbejdes målrettet med tiltag, der kan forebygge eventuelle hændelser.

Der vil i denne dimensionerings løbetid, være særlig fokus på:

- Sikker drift (tryghed og sikkerhed for borger og virksomheder)
- Større fleksibilitet gennem mere standardisering af materiel og processer
- Større robusthed gennem støtte på tværs af dækningsområderne
- Styrkelse af den operative ledelsesstruktur
- Taktisk (borgernær) forebyggelse
- Anvendelsen af den frivillige indsats.

### 4.1 Serviceniveau for det forebyggende arbejde

Det overordnede mål inden for det forebyggende område er, at sikre en kompetent, målrettet og vedvarende brandforebyggelse. Der tænkes i den forbindelse på såvel den tekniske forebyggelse, der foretages ud fra en egentlig sagsbehandling såvel som på den taktiske forebyggelse (*den "bløde" forebyggelse*), som primært er baseret på undervisning, planlægning og holdningsbearbejdelse.



#### Teknisk brandforebyggelse

Målsætningen for den tekniske brandforebyggelse sikres ud fra følgende parametre.

- For arbejdet med teknisk forebyggelse gælder, at der er et samspil med den operative afdeling i TrekantBrand. Dette samspil skal sikre, at der ud over den tekniske/juridiske sagsbehandling samtidig

opnås løsninger, inden for byggeriet, som sikrer optimale indsatsmæssige forhold.

- Samarbejdet med de seks samarbejdskommuners bygningsmyndigheder foregår i en tæt dialog med de kommunale byggesagsbehandlere, med sigtet på en hurtig og ensartet rådgivning. Forebyggelsesafdelingen råder over de nødvendige kompetencer og yder en høj kvalitet af service bl.a. ud fra medarbejdere, med en mastergrad inden for brandforebyggelse. En formel samarbejdsaftale, som skal sikre fastholdelse af et godt og dynamisk samarbejde mellem TrekantBrand og kommunerne, er ved at blive færdiggjort.
- Den tekniske sagsbehandling i forhold til byggesager under beredskabsloven (*tekniske forskrifter mv.*), som er en del af brandmyndighedens ressort område, varetages ligeledes ud fra en hurtig, ensartet og professionel sagsbehandling, alt sammen ud fra en dialogbaseret tilgang.
- Forebyggelsesafdelingen sagsbehandler 31 risikovirksomheder (*ca. en femtedel af samtlige risikovirksomheder i Danmark*), virksomheder som er omfattet af Risikobekendtgørelsen, ud fra et oplag eller en produktion, der medfører, at virksomhederne udgør potentielle store risici for det omgivende samfund. Der er her tale om virksomheder af meget forskellig karakter (*fx landets største samlede fyrværkerioplag, store ammoniakoplag, store oplag af brandfarlige væsker etc.*). Dette ”risikoarbejde” sker i et tæt samspil med miljømyndighederne, arbejdstilsynet og politiet (og i f.m. fyrværkeri, Sikkerhedsstyrelsen) og foretages af højt kvalificerede medarbejdere hos TrekantBrand, som har mange års samlet erfaring indenfor området.
- Der foretages hvert år 100 % brandsyn af samtlige lovkrævede brandsynsobjekter. Brand-synene varsles mindst 14 dage før disse foretages (*Undtaget er brandsyn af diskoteker, da en varsling her vurderes, at kunne ødelægge brandsynets øjemed*). Samtlige brandsyn foretages ud fra en dialog- og løsningsbaseret tilgang.

Der er en samlet brandsynsportefølje på 3589 objekter, som alle synes ud fra differenti-erede terminer. - Antal af brandsynsobjekter fordeler sig, i de 6 kommuner, ud fra følgende antal:

Figur 4.1 – Fordeling af brandsyn i de 6 kommuner, ifølge oplysninger fra brandsynsprogrammet FRIDA.

Byer i TrekantBrands dækningsområde	Antal objekter
Billund	265
Fredericia	485
Kolding	1118
Middelfart	496
Vejen	453
Vejle	772
<b>I alt</b>	<b>3589</b>

Med henvisning til Beredskabsstyrelsens vejledning omkring ”risikovurdering af brand-synsobjekt”, vil TrekantBrand med virkning fra 2019 foretage en målrettet og løbende risikovurdering af samtlige lovpligtige brandsyn, efterhånden som disse gennemføres.

Eventuelle frigjorte ressourcer, som opnås ud fra gennemførelse af denne proces, forventes anvendt i forhold til den taktiske brandforebyggelse.

- Der foretages teknisk sagsbehandling og rådgivning inden for områder, som omfatter:
  - Fyrværkeri
  - Lejlighedstilladelser (Større arrangementer, midlertidig overnatning, pladsfordelingsplaner v/ mere end 150 personer i bygning)
  - Skorstensfejerområdet og
  - Lovliggørelsessager vedrørende beskyttelsesrum.

Ovennævnte sagsområder behandles ud fra samme tilgang omkring en hurtig, kompetent og ensartet sagsbehandling, som er gældende ved løsning af øvrige arbejdsopgaver i Forebyggelsesafdelingen.

- En væsentlig del af den tekniske brandforebyggelse ligger endvidere i en stor grad af rådgivning til og vejledning af borgere og virksomheder, som foretages ud fra ovenfor beskrevne principper.

### **Taktisk brandforebyggelse**

Målsætningen for den taktiske brandforebyggelse sikres ud fra følgende parametre.

- I forhold til den taktiske forebyggelse er det væsentligt, at den operative afdeling er inddraget i en del af dette arbejde. Begrundelsen herfor er, at der ved denne kobling opnås den synergi, der ligger i samarbejdet med "rigtige" brandfolk, som kan bidrage med den praktiske og erfaringsmæssige vinkel på brandforebyggelse. Samarbejde kan samtidig styrke legitimiteten i forebyggelsen, da dette bidrager ved en autentisk inddragelse af brandvæsenets materiel og virke.
- Der tilbydes et bredt udsnit af kurser indenfor brandforebyggelse og førstehjælp, både i forholdt til standardiserede såvel som til specialudviklede kurser. Kurserne tilpasses løbende det behov, der er for markedet og tilbydes til virksomheder og institutioner. TrekantBrand råder selv over mange kompetente undervisere og benytter sig, i fornødent grad af eksterne undervisere, som ligeledes er blevet udvalgt ud fra et kriterie om, at være kompetente indenfor området.
- Forebyggelsesafdelingen arbejder specifikt med forebyggelse blandt børn. Der afvikles således årligt en brandskole fra samtlige 3. klasser i Vejle kommune, med en elevdeltagelse på 1200-1400 børn foruden lærere og øvrige deltagere. Ud over brandskolen arbejdes på indførelse af et IT-baseret forebyggelsesprojekt for samtlige 4. klasser i de 6 samarbejdskommuner, med opstart i 2018. TrekantBrand har endvidere indledt et samarbejde med Hældagerskolen i Vejle, ud fra et nystartet erhvervsmentorprojekt, indenfor skoleverden, hvor en skoleklasse "følges" gennem hele sit forløb i folkeskolen.



- Der arbejdes med brandforebyggelsesprojekter for plejehjemsbeboere. Der har i 2017 været gennemført et pilotprojekt i Billund kommune, som forventes tilbudt udbredt til de øvrige kommuner (Vejle Kommune er i første omgang ikke med i projektet, da der her, umiddelbart før sammenlægningen i 2016, blev gennemført et stor forebyggelsesprojekt, for alle kommunens plejehjem). Projektet forventes opstartet i Vejen kommune ultimo 2018.
- I forbindelse med den taktiske brandforebyggelse, fokuseres der samtidig løbende på forskellige andre tiltag med mulig deltagelse i kampagner og lignende. Forebyggelsesafdelingen indgår bl.a. i et fællesprojekt med miljøafdelingen i Kolding kommune omkring sikkerhed for landbruget.
- Arbejdet omkring beredskabsplanlægning er ligeledes en del af den taktiske brandforebyggelse. Forebyggelsesafdelingen bidrager her med et tilbud om en serviceorienteret rådgivning til de kommunale forvaltninger indenfor de seks samarbejdskommuner.
- TrekantBrand arbejder målrettet med at leve op til sit ansvar indenfor CSR området. Dette sker i udstrakt grad gennem arbejdet med resocialisering af unge. I Kolding Kommune drives således et arbejde med brandkadetter i samarbejde med ”Brandkadetter i Danmark” og i Vejle udføres et analogt arbejde ud fra projekt ”Gennem ild og vand”, begge steder med efterfølgende rekruttering til TrekantBrands Ungdomsbrandkorps i de to byer.





## 4.2 Serviceniveau for det operative arbejde

TrekantBrand består af de tidligere brandvæsner fra henholdsvis Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle, og råder samlet over 20 brandstationer i dækningsområdet. Udover de enkelte brandstationer er der endvidere placeret en vagtcentral på Fredericia Brandstation, hvor der også er oprettet kriseledelsesfaciliteter. Det frivillige beredskab er placeret i Grindsted, Kolding, Vejen, Fredericia og Vejle.

TrekantBrand dimensioneres til selvstændigt, at kunne håndtere hverdagshændelser, samt større hændelser i op til to timer fra alarmering, med mindre opgaverne kræver særlige kompetencer eller udstyr.

Ved ekstraordinære hændelser, eller hændelser der strækker sig ud over to timer må det forventes, at der skal trækkes på ressourcer fra eksempelvis nabo beredskaber, eller andre myndigheder som eksempelvis Beredskabsstyrelsen.

## 4.3 Afgangs- og responstid

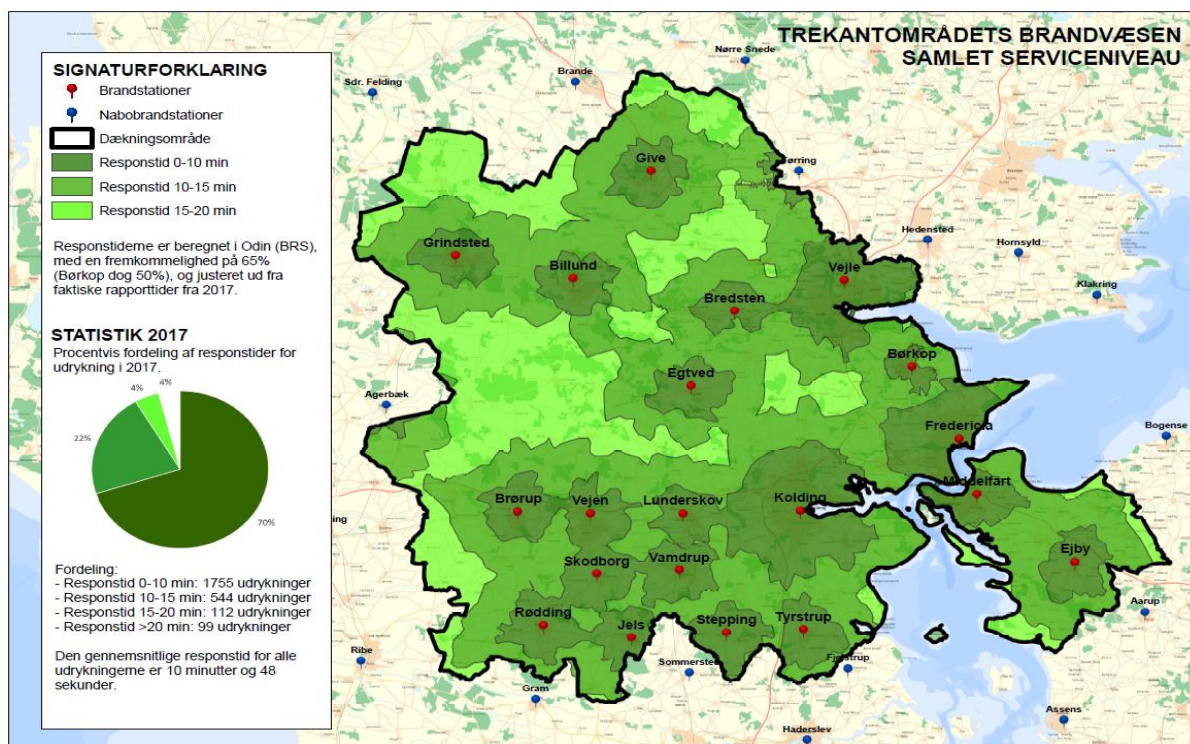
I henhold til Bekendtgørelse nummer 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab §7 skal førsteudrykningen afgå snarest, dog senest inden 5 minutter efter alarmcentralens afgivelse af alarmen.

I TrekantBrand, vil beredskabet fra stationerne Fredericia, Kolding og vejle afgå med førsteudrykningen hurtigst muligt, og gerne indenfor 1 min, og supplerende styrker indenfor 5 minutter. På de resterende stationer, vil der være en afgangstid på op til 5 min, idet der er tale om mandskab på tilkald.

Førsteudrykningen vil ankomme på skadesstedet hurtigst muligt, og senest indenfor de angivende tider i nedenstående tabel.

Figur 4.2 – Oversigt over det samlede serviceniveau for responstider i TrekantBrands dækningsområde

Definition	Beskrivelse	Serviceniveau (responstid)
Tættere bebyggelse	By områder med mere end 5.000 indbygger.	10
Spredt bebyggelse	Byområder mellem 1.500 og 5.000 indbygger	15
Landområder	Landområder under 1.500 indbygger	20



De angivende servicemål, er et udtryk for en dagligdagssituation. Der bliver løbende foretaget en risikovurdering af det samlede beredskab, hvilket kan afstedkomme særlige midlertidige foranstaltninger i hele eller dele af dækningsområdet. Eksempelvis ved gennemførelse af større events, hvor der kan forstærkes, eller omfordeles indsatskapaciteter til særlige risikoområder.



#### 4.4 Brandstationer og bemanning

Det samlede daglige vagtsatte beredskab i TrekantBrand, udgør 4 indsatsledere, 23 holdledere, og 107 brandfolk. Herudover råder beredskabet over ca. 100 aktive frivillige der kan indsættes i forbindelse med større, længerevarende eller ekstraordinære hændelser, eller ved ikke akutte indsatser. Ud over det daglige vagtsatte personel, vil der ved længerevarende eller ekstraordinære hændelser kunne ringes vagtfrit personale ind, i det omfang disse kan give møde. Det daglige beredskab er fordelt på de, på ovennævnte viste kortbilag, anførte 20 brandstationer fordelt i TrekantBrands dækningsområde. Stationerne i TrekantBrand er opdelt i tre typer stationer. **Hovedstationer (3 stk.)** med en bemanning på 2 holdledere og 10 brandfolk, **Lokalstationer (13 stk.)** med 1 holdleder og 5 brandfolk, og **Nærstationer (4 stk.)** med en bemanning på 1 Holdleder og 3 brandfolk.

Hovedstationerne er dimensioneret til selvstændigt at kunne håndtere de fleste typiske hverdagshændelser, eller to mindre samtidige hændelser. Lokalstationerne vil kunne håndtere hovedparten af de typiske hverdagshændelserne selvstændigt, medmindre disse kræver særligt udstyr eller kompetencer. Nærstationerne vil kunne håndtere en række mindre hændelser selvstændigt, men må forventes at skulle assisteres fra lokal- eller hovedstationer ved de fleste hændelser.

Nedenstående personelloversigt, er udtryk for en minimums indsatskapacitet, på de enkelte stationer. Ved eksempelvis de frivillige brandværn, kan den reelle indsatskapacitet være større.

Figur 4.3 – Dagligt beredskab fordelt på stationer

Station	Holdleder	Brandfolk
Billund	1	5
Bredsten*	1	3
Børkop*	1	3
Brørup	1	5
Egtved	1	5
Ejby	1	5
Fredericia (1 minut)	1	3
Fredericia (tilkald, faste + deltid)	1	7
Give	1	5
Grindsted	1	5
Jels	1	5
Kolding (1 minut)	1	3
Kolding (tilkald)	1	7
Lunderskov	1	3
Middelfart	1	5
Rødding	1	5
Skodborg	1	5
Stepping	1	3
Tyrstrup	1	5
Vamdrup	1	5
Vejen	1	5
Vejle (1 minut)	1	3
Vejle (Tilkald)	1	7
<b>Dagligt beredskab I alt</b>	<b>23</b>	<b>107</b>
<b>Frivillige</b>	-	100

\* Rekrutteringsmæssige udfordringer der kan få indflydelse på fremtidigt serviceniveau.

## 4.5 Indsatskapaciteter

En indsatskapacitet er en samlet betegnelse for det nødvendige mandskab, materiel og kompetencer, der skal til for at løse en given funktion på et skadessted. På de enkelte stationer er der placeret en række indsatskapaciteter, der samlet sætter TrekantBrand i stand til at håndtere de identificerede risici i dækningsområdet.

Til de enkelte indsatskapaciteter anvendes en række standardbemandinger. Formålet med standardbemandingerne, er at ensarte indsatskapaciteterne på tværs af TrekantBrand, og dermed gøre disponeringen af kapaciteterne mere fleksibel, og skabe større robusthed inden for de enkelte kapaciteter.

Figur 4.4 – Standard bemanding af indsatskapaciteter

Indsatskapacitet	Bemanding	Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1 HL + 3 brandfolk	Redning Tung	1 HL + 3 brandfolk
Stige/Lift	2	Dykning	1 HL + 3 brandfolk
Tankvogn (TKVG)	2	Miljø / Kemienhed	1 HL + 3 brandfolk
Højderedning	2	Bådberedskab	1 HL + 3 brandfolk

Nedenstående tabel viser de enkelte indsatskapaciteter fordelt på stationer. De enkelte kapaciteter er udtryk for den ønskede fremtidige tilstand i TrekantBrand, og vil blive implementeret i takt med planlagte materieludskiftninger, kontraktforhandlinger mv. Det må forventes, at denne proces kan strække sig ud over indeværende RBD periode.

Ved flere af indsatskapaciteterne er anført "område", dette indikerer, at kapaciteten er tiltænkt en assistancefunktion ved hændelser i nærområdet, samt kan anvendes til at forlægge tyngde i dækningsområdet, ved større og længerevarende hændelser. Område kapaciteterne fungerer endvidere som reserve ved nedbrud mv.

Som risikoanalysen peger på, vil truslen for eventuelle terroranslag mod trekantområdet, være størst i de store byer. Der vil derfor indledningsvist blive placeret indsatskapacitet til håndtering af massetilskadekomst på hovedstationerne, samt på station Billund og Grindsted, idet der her er tale om særlige risikoområder.

Figur 4.5 – Fremtidige indsatskapaciteter, fordelt på stationer

<b>Billund (1+5)</b>		<b>Bredsten (1+3)</b>	
Indsatskapacitet	Bemanding	Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3	Tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)		
Slangetender (område)	(2)		
Massetilskadekomst	-		

<b>Børkop (1+3)</b>		<b>Brørup (1+5)</b>	
Indsatskapacitet	Bemanding	Indsatskapacitet	Bemanding
Tanksprøjte	1+3	Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
		Tankvogn	(2)

### Egtved (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)

### Fredericia (2+10)

Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3 – minut
Motorsprøjte/tanksprøjte	(1+3)
Tankvogn	(2)
Tankvogn* (område)	(2)
Skumtender (område)	(2)
Slangetender (område)	(2)
Lift	(2)
Redning tung	(1+3)
Højderedning**	(2)
Båd	(1+3)
Miljø / Kemi	(1+3)
Containertrækker	(2)
Olieforureningsberedskab	(8)
Massetilskadekomst	-

\* Foreløbigt tanksprøjte

\*\* Der set på en sammenlægning af højderedning i RBD perioden

### Grindsted (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanding
Sprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)
Stige/Lift (område)	(2)
Massetilskadekomst	-

### Kolding (2+10)

Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3 minut
Motorsprøjte/tanksprøjte	(1+3)
Tankvogn	(2)
Tankvogn (område)	(2)
Stige/Lift	(2)
Båd	(1+3)
Miljø / Kemi	(1+3)
Klima PHVG (område)	(1+3)
Massetilskadekomst	-

### Ejby (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)

### Give (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanding
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)

### Jels (1+5) – Frivillig brandværn

Indsatskapacitet	Bemanding
Sprøjte	1+3
Båd	(1+3)
Tankvogn	(2)
Slangetender (område)	(2)

### Lunderskov (1+3)

Indsatskapacitet	Bemanding
Tanksprøjte	1+3
Tankvogn (område)	(2)
Klima PHVG (område)	(1+3)

---

### Middelfart (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanning
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)
Stige/Lift	(2)
Redning tung	(1+3)
Højderedning*	(2)

\* Der set på en sammenlægning af højderedning i RBD perioden

### Skodborg (1+5) – Frivilligt brandværn

Indsatskapacitet	Bemanning
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)

### Tyrstrup (1+5) – Frivilligt brandværn

Indsatskapacitet	Bemanning
Motorsprøjte/tanksprøjte	(1+3)
Tankvogn	(2)
Redning Tung	(1+3)
Klima PHVG (område)	-

### Vejle (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanning
Sprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)
Miljø / Kemi (PHVG)	-

### Rødning (1+5) – Frivillig brandværn

Indsatskapacitet	Bemanning
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)

### Stepping (1+3) – Frivilligt brandværn

Indsatskapacitet	Bemanning
Tanksprøjte	1+3

### Vamdrup (1+5)

Indsatskapacitet	Bemanning
Motorsprøjte/tanksprøjte	1+3
Tankvogn	(2)
Klima PHVG (område)	-

### Vejle (2+10)

Indsatskapacitet	Bemanning
Sprøjte/tanksprøjte	1+3, minut
Sprøjte/tanksprøjte	(1+3)
Tankvogn	(2)
Tankvogn (område)	(2)
Slangetender (område)	(2)
Stige/Lift	(2)
Redning Tung	(1+3)
Båd	(1+3)
Dykkerberedskab	(1+3)
Miljø / Kemi	(1+3)
Containertrækker	(2)
Havnetrailer (PHVG)	-
Massetilskadekomst	-

Med henblik på at sikre den nødvendige driftssikkerhed i indsatskapaciteterne, vil der ud over ovenstående kapaciteter, være tre motorsprøjter og to tankvogne i reserve.

Den samlede indsatskapacitet ved TrekantBrand, når den risikobaserede dimensionering er fuldt implementeret, bliver således:

---



Figur 4.6 – Samlet indsatskapacitet

Enhed	Antal	Enhed	Antal
Motorsprøjte / Tanksprøjte	23 (+3)	Vandtankvogne	20 (+2)
Stige / Lifte	4 (+1)	Slangetender	4
Miljø- og Kemi beredskab	4	Redning Tung	4
Bådberedskab	4	Dykkerberedskab	1
Højderednings beredskab	2		

#### 4.6 Køretøjer og specialmateriel

Nedenstående oversigt, beskriver de overordnede indsatskapaciteter der fremadrettet rådes over i TrekantBrand. Der kan på de enkelte stationer være en række specialmaterielgenstande, der ikke beskrives i f.m. den indsatsmæssige kapacitet.

Figur 4.7 – Beskrivelse af indsatskapaciteter

Område	Indsatskapacitet	Bemanning	Funktion
Ledelse	Indsatslederkøretøj	1	Ledelsesplatform for indsatsleder, til varetagelse af den tekniske ledelse, koordination og kommunikation på skadestedet.
	Kommandovogn	2	Ledelsesstøtte- og kommunikationsplatform til støtte for indsatslederen og dennes stab ved større og længerevarende indsatser.
	Drone	2	Taktisk ledelsesstøtteenhed til at assistere indsatsleder med at skabe overblik, kortmaterialer og dokumentation.
Pumper og vandforsyning	Motorsprøjte	1+3	Basiskøretøj, til alle hændelser ved brand, miljø og redningsopgaver (herunder frigørelse). Køretøjet er indrettet til selvstændigt at kunne opstarte en førsteindsatsen. På de enkelte Motorsprøjter er en del af udstyrspladsen afsat til særligt udstyr, rettet mod lokale risici. Eksempler herpå kan være kemikalieindsatsdragter, svær frigørelsesudstyr mv.
	Tanksprøjte	1+3	Som overstående, dog er der prioriteret mere plads til vand end udstyr.
	Tankvogn	2	Køretøj til fremføring af min. 8.000 liter vand, og medbringer kun udstyr til vandfremføring.
	Slangetender	2	Køretøj til fremføring af materiel og pumper til etablering af fast vandforsyning over længere distancer.
Stiger	Lift/stigevogn	2	Primær køretøj til redning af personer fra bygninger og højder. Fungere endvidere som arbejdsplatform ved sluknings- og redningsindsatser i højden.
Speciel beredskab	Redning Tung	1+3	Enhed med særligt udstyr til mere krævende redningsopgaver såsom større frigørelses- og løfteopgaver, samt mindre afstivninger mv. Kan have kran kapacitet.
	Højderedning	2	Enhed i et let køretøj med udstyr til at redde tilskadekomne personer op og ned fra svært tilgængelige steder.
	Bådberedskab	1+3	Enhed med båd til overfladeredning i hhv. søer, havne og havet.

	Dykkerberedskab	1+3	Enheden består af en dykkerleder, dykker lineholder og hjælper, og er i stand til at foretage redning/bjærgning under vandoverfladen. Enheden fremføres i et mindre køretøj.
	Miljø- og kemiberedskab	1+3	Enhed med særligt, udstyr og materiel til at håndtere større forureninger og udslip, herunder foretage rensning af indsatspersonel.
	Olieforureningsberedskab	8	Enhed til håndtering af større forureninger i havn. Råder over 2 både samt containere med flydespæringer
Særlige kapaciteter	Brandcontainer	-	Medbringer materiel som en slangetender, fungerer som logistisk støtte kapacitet ved længerevarende indsatser, herunder medbringer ekstra mundering og røgdykkerudstyr.
	Containertrækker m. kran	-	Køretøj til fremføring af containere med diverse udstyr. Enheden har endvidere monteret krav til diverse løfteopgaver.
	Klimaenhed	-	Pakninger på hhv. container eller trailer til at håndtere begrænsede klimahændelser som oversvømmelser mv.
	Påhængsvogn (PHVG)	-	Trailer med specielt udstyr indenfor fx klima eller miljø.
	Massetilskadekomst	-	Særlig førstehjælp pakning til umiddelbar håndtering af mange tilskadekomne i forbindelse med fx terrorhændelser. Hver pakning kan "håndtere" 10 tilskadekomne, og placeres på motorsprøjten. Udstyret kræver en særlig uddannelse.

#### 4.7 Disponering og udrykningssammensætninger

Disponeringen og udrykningssammensætningen er i TrekantBrand sammensat ud fra et princip om, at der afsendes den nødvendige kapacitet til at foretage en forsvarlig livreddende førsteindsats, samt knække udviklingskurven i nedadgående retning. De udrykningssammensætninger der fremgår af disponeringsoversigten, skal således ikke ses isoleres, men som et element i en gradvis kapacitetsopbygning, hvor de samlede indsatsskapaciteter i TrekantBrand kan bringes i anvendelse. Dette betyder i praksis, at de enkelte stationer kommer til at supplere hinanden i højre grad end tidligere, hvilket forudsætter en ensretning af udrykningssammensætninger, bemandinger, materiel, samt de procedurer der bruges på skadestederne. Det er et grundlæggende princip i disponeringen, at der altid afsendes nærmeste disponible indsatsskapacitet målt i køretid, til en given hændelse.

Udrykningssammensætningerne er sammensat ud fra fire hændelsestyper (niveauer), vurderet på baggrund af deres omfang, kompleksitet samt forventede ressourcebehov i den indledningsvise fase.

**Type 1** (Niveau 1) er mindre og kendte hverdagshændelser, hvor omfang, kompleksitet og ressourcebehov er meget begrænset, eksempelvis bilbrande, containerbrande i det fri mv. Til denne type hændelser vil der blive sendt en motorsprøjte og i det fleste tilfælde en indsatsleder.

**Type 2** (Niveau 2) hændelser er fortsat hverdagshændelser, men hvor omfang, kompleksitet og ressourcebehov er større, og hvor der kan være behov for mere vand, eller specialudstyr som lift, miljøudstyr, redningsvogn mv. Der kunne her være tale om de fleste typer bygningsbrande, færdselsuheld med fastklemte mv. Til denne type hændelser afsendes en motorsprøjte, suppleret af et eller flere følgekøretøjer, afhængig af hændelsestypen, samt en indsatsleder.



**Type 3** (Niveau 3) hændelser er større hændelser, som sker forholdsvist sjældent, og hvor omfanget, kompleksiteten og ressourcebehovet skønnes stort fra starten. Der kunne her være tale om særlige risikoobjekter, uheld med mange tilskadekomne mv. Til denne type hændelser afsendes to motorsprøjter, et eller flere specialkøretøjer, samt en indsatsleder. Denne type hændelser vil ofte være længerevarende, og kræve logistisk støtte, samt koordination af det samlede beredskab, hvorfor der også fra starten disponeres en operationschef til vagtcentralen for at varetage den overordnede ledelse, koordination og kapacitetsopbygning.

**Type 4** (Niveau 4) hændelser er helt særlige eller ekstraordinære hændelsestyper, hvor en standard modulær udryknings sammensætning måske ikke er den mest hensigtsmæssige. Til denne type hændelser, vil der oftest foreligge en mødeplan, der beskriver hvilke særlige kapaciteter, der skal afsendes til den konkrete hændelse, eller objekt. Dette kunne eksempelvis være til hændelser i lufthavnen, eller uheld på en særlig risikovirksomhed. Udryknings sammensætningen til denne type hændelse, vil være meget varierede.

Idet de enkelte indsatskapaciteter i TrekantBrand skal bringes i spil på tværs af dækningsområder, kræver det at vagtcentralen spiller en aktiv rolle i at holde overblik, og til stadighed er på forkant med udviklingen på skadesstederne, for dermed at kunne støtte op omkring den operative ledelse på skadestedet, samt sikre at der er de nødvendige indsatskapaciteter er til rådighed, hvis de skulle blive nødvendige.

#### **Samtidighed:**

Der kan opstå den situation at flere hændelser indtræffer samtidig. TrekantBrand er dimensioneret til at håndtere flere samtidige hverdagshændelser. Dette håndteres i det daglige fra vagtcentralen, der når en sådan situation indtræffer, vil disponere nærmeste ledige indsatskapacitet til hændelsen.

Det er en forudsætning for at kunne disponere efter ovenstående principper, at der udarbejdes nye udrykningsområder, for de enkelte indsatskapaciteter. Dette vil ske i en særskilt proces i implementeringsperioden.

Den detaljerede udryknings sammensætning, fremgår af bilag 4.

### **4.8 Struktur for operativ ledelse**

Den operative ledelsesstruktur ved TrekantBrand er bygget op over tre niveauer, som beskrevet i Retningslinjer for Indsatsledelse (REFIL2018). Strukturen tager udgangspunkt i lighedsprincippet, hvilket betyder, at der vil være størst mulig lighed mellem den ledelsesstruktur, der er gældende i hverdagen, og den der træder i kraft under særlige hændelser.

#### **Det strategiske niveau**

Det strategiske niveau i TrekantBrand udgøres af Beredskabsdirektøren, eller en af denne udpeget repræsentant. Det strategiske niveau har det overordnede ansvar for at fastlægge de langsigtede og helhedsorienterede strategier og retningslinjer, herunder overordnede mål, midler mv.

Det strategiske niveau vil som udgangspunkt lede gennem den eksisterende operative organisation (Operationschefen eller Indsatsleder), men kan også ved ekstraordinære hændelser, selv overtage den samlede ledelse.

#### **Det operationelle niveau**

Det operationelle niveau er øverst ansvarlige for den samlede operative ledelse. Det operationelle niveau kan fungere fra vagtcentralen, en udpeget stab, eller fra skadestedet, i et dertil indrettet kommandokøretøj, evt. med tilhørende stab.

#### **Det taktiske niveau**

Det taktiske niveau har den direkte ledelse af de indsatte ressourcer på skadestedet. Det taktiske niveau består

som udgangspunkt af en Indsatsleder og en Holdleder, der på skadestedet vil fungere som et ledelsesteam, der i fællesskab sikrer en effektiv og helhedsorienteret opgaveløsning. Hvis en hændelse er meget omfattende, kan et skadested opdeles i yderligere afsnit eller opgaver. Er dette tilfældet organiseres det taktiske niveau med yderligere funktioner til at lede dele af hændelsen (skadestedsledere).

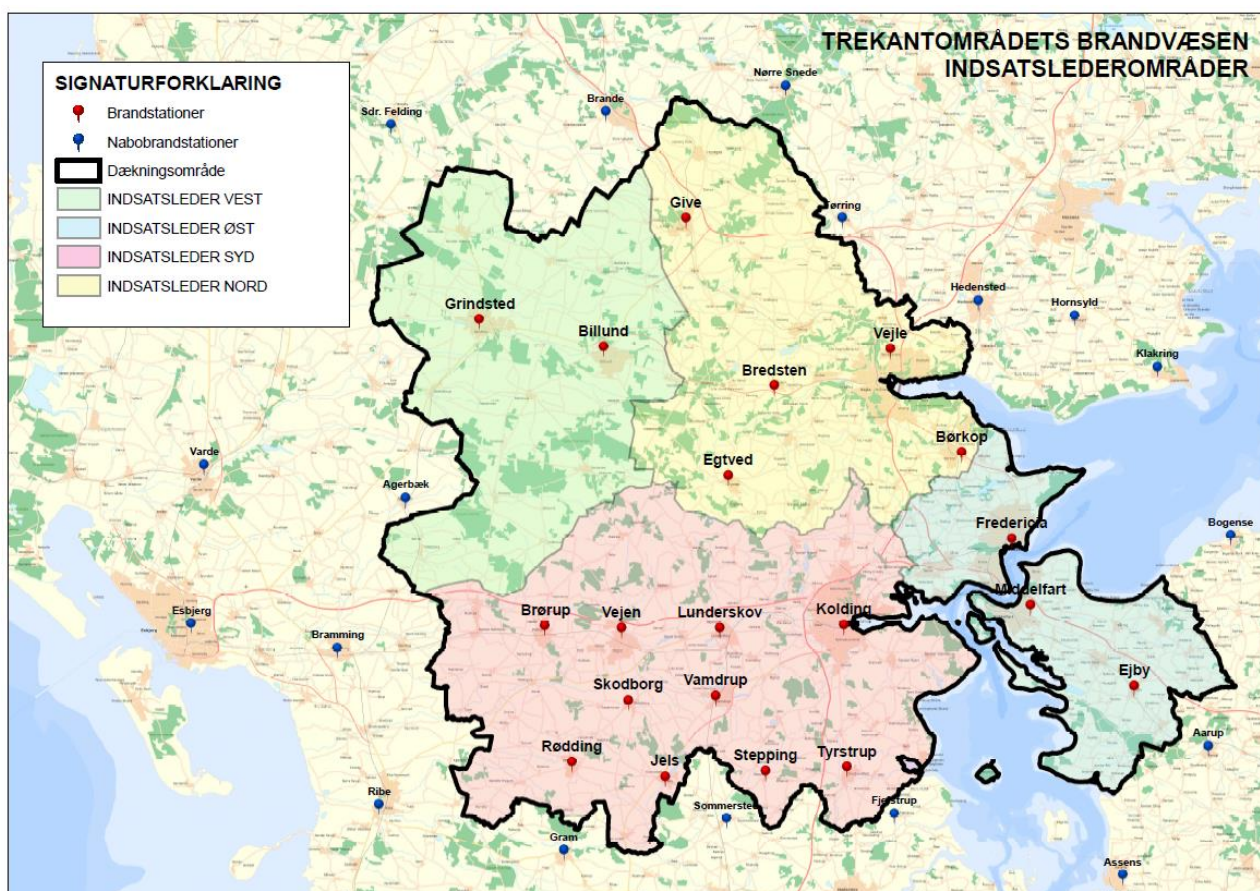
Figur 4.8 – Funktioner i den operative ledelsesstruktur

Niveau	Funktion	Ansvarsområde
Strategisk niveau	Direktøren (eller repræsentant)	Beredskabsdirektøren er den øverste ansvarlige for den operative ledelse, og samarbejder på det strategisk ledelsesniveau med kommunerne, regionerne og staten. Det vil eksempelvis være Beredskabsdirektøren der indgår i den strategiske LBS.
Operationelle Niveau	Operationschef	Operationschefen har ved større hændelser ansvaret for at planlægge og ressourcestyre det samlede beredskab, inden for TrekantBrands dækningsområde, og herved sikre den nødvendige robusthed i Beredskabet. Operationschefen, har bemyndigelsen til at omfordele, disponere og prioritere det samlede beredskab. Operationschefen har ansvaret for at sikre koordination mellem de enkelte skadesteder, samt sikre den nødvendige kapacitetsopbygning, og logistiske støtte til de enkelte skadesteder. Operationschefen samarbejder med andre myndigheder på det operationelle niveau, eksempelvis KSN, LBS eller AMK. Operationscheferne udpeges som udgangspunkt fra ledelses- / chefniveauet i den operativ struktur, og udøver deres virke gennem vagtoperatørerne og evt. stab på vagtcentralen.
	Forbindelsesofficer	Forbindelsesofficerer udpeges som udgangspunkt fra ledelsesniveauet, og har bemyndigelsen til at indgå i diverse stabe, eksempelvis de kommunale krisestyingsstabe, eller LBS. Forbindelsesofficeren udpege med udgangspunkt i f.t. særlige kompetencer, afhængig af hændelsestype.
Taktiske Niveau	Indsatsleder	Indsatslederen er ansvarlig for den tekniske ledelse på skadestedet. Indsatslederen skal kunne lede hverdagshændelser i alle indsatsens faser. Indsatslederen er ansvarlig for at vælge den taktiske løsning, herunder definere mål og midler til løsning af indsatsen. Ledelsen udøves i samarbejde med ledelsesteamet, bestående af holdledere og, eller skadestedsledere. Indsatslederen samarbejder med andre sektorer (ISL POL, ISL SUND) og myndigheder på skadestedet, med udgangspunkt fra KST.
	Skadestedsleder	Skadestedslederen kan varetage ledelsen af et skadestedsafsnit, eller en specifik opgave. Skadestedslederen refererer til indsatslederen, og udøver sin ledelse gennem underlagte holdledere i et ledelsesteam.
	Holdleder	Holdlederen er leder og sikkerhedsansvarlig for egne indsatte styrker. Holdlederen omsætter den valgte taktik, til en teknisk effektiv løsning, og følger løbende op på effekten af iværksatte tiltag, under hensyntagen til den samlede opgaveløsning på skadestedet. Holdlederen kan have ansvaret for den tekniske ledelse ved mindre hændelser, hvor der ikke indgår samarbejde med andre sektorer eller myndigheder. Holdlederen kan endvidere håndtere den tekniske ledelse i et afgrænset geografisk afsnit, ved større hændelser, dog kun for egne styrker, og uden tværfagligt samarbejde.

## Indsatsledervagten

TrekantBrand etablerer en fælles indsatsledervagt, organiseret i fire områder, Nord, Syd, Øst og Vest, med hver en indsatsleder på tilkald døgnet rundt. Indsatslederne vil blive disponeret efter samme principper som øvrige indsatskapaciteter, hvilket vil sige, at nærmeste ledige indsatsleder disponeres til en given hændelse, på tværs af dækningsområder. Det samlede bemanning til varetagelse af de fire indsatsledervagter vil være minimum 16 indsatsledere, samt 4 operationschefer, der ligeledes vil opretholde deres kompetencer til af virke som indsatsledere, og dermed kan indsættes ved eksempelvis ekstraordinære hændelser på skadestederne, eller i stabe.

Figur 4.9 – Indsatslederområder



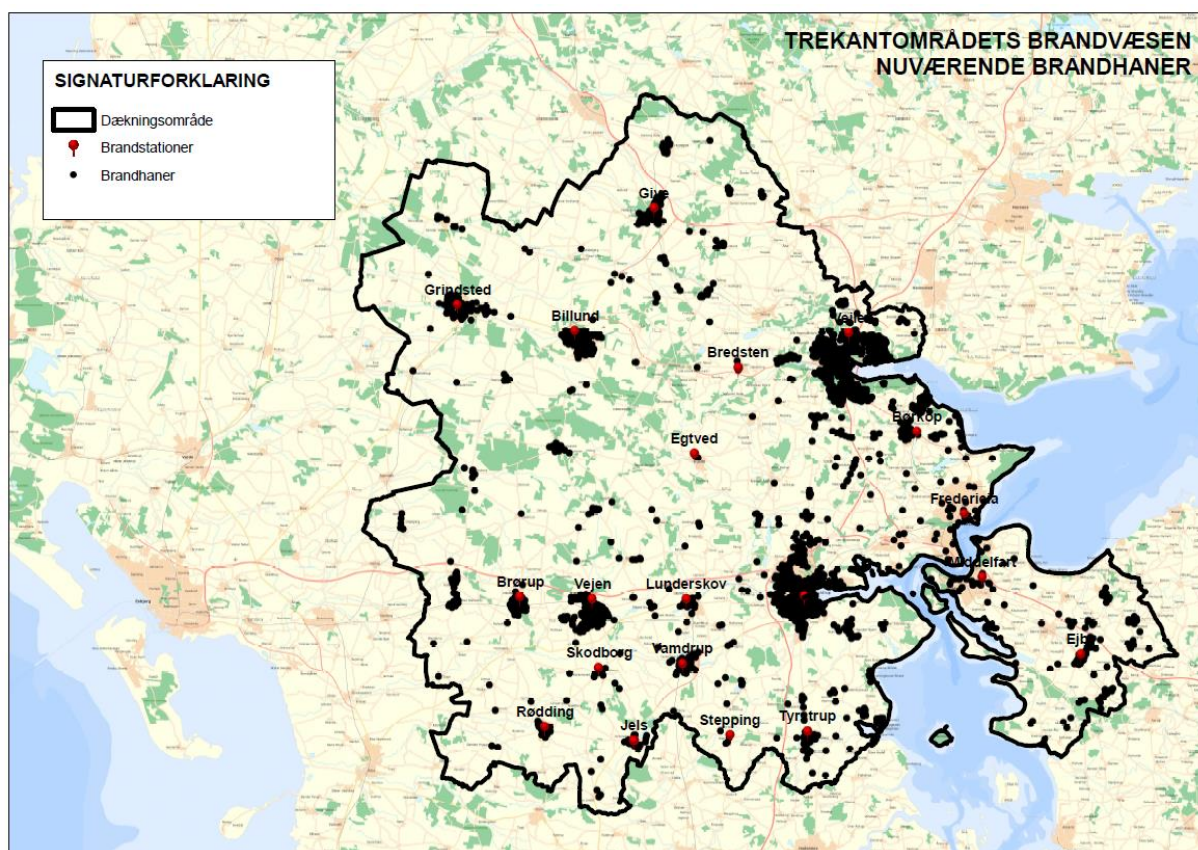


## 4.9 Vandforsyning til brandslukning

Stabil vandforsyning til brandslukning er afgørende for en effektiv indsats i TrekantBrands dækningsområde. I TrekantBrand arbejdes der kontinuerligt med at optimere denne kapacitet, både ved at sikre den nødvendige operative kapacitet til rådighed, men også ved at udvikle nye og mere effektive metoder til at håndtere brandslukningen på, som kræver mindre vand.

TrekantBrand råder i dag over 2000 funktionsdygtige brandhaner, med en vandydelse på mellem 200-2.200 liter i minuttet. Vedligeholdelsen af disse brandhaner, er en omfattende opgave, og brandhanerne har endvidere den ulempe at kapaciteten primært er centreret omkring byerne. I TrekantBrands område er store dele af dækningsområdet naturområder, hvor fast vandforsyning fra brandhaner sjældent er en mulighed. Det vil derfor fortsat være nødvendigt, at opretholde en stor mobil vandforsyningskapacitet (vandtankvogne).

Figur 4.10 – Kort over nuværende brandhaner

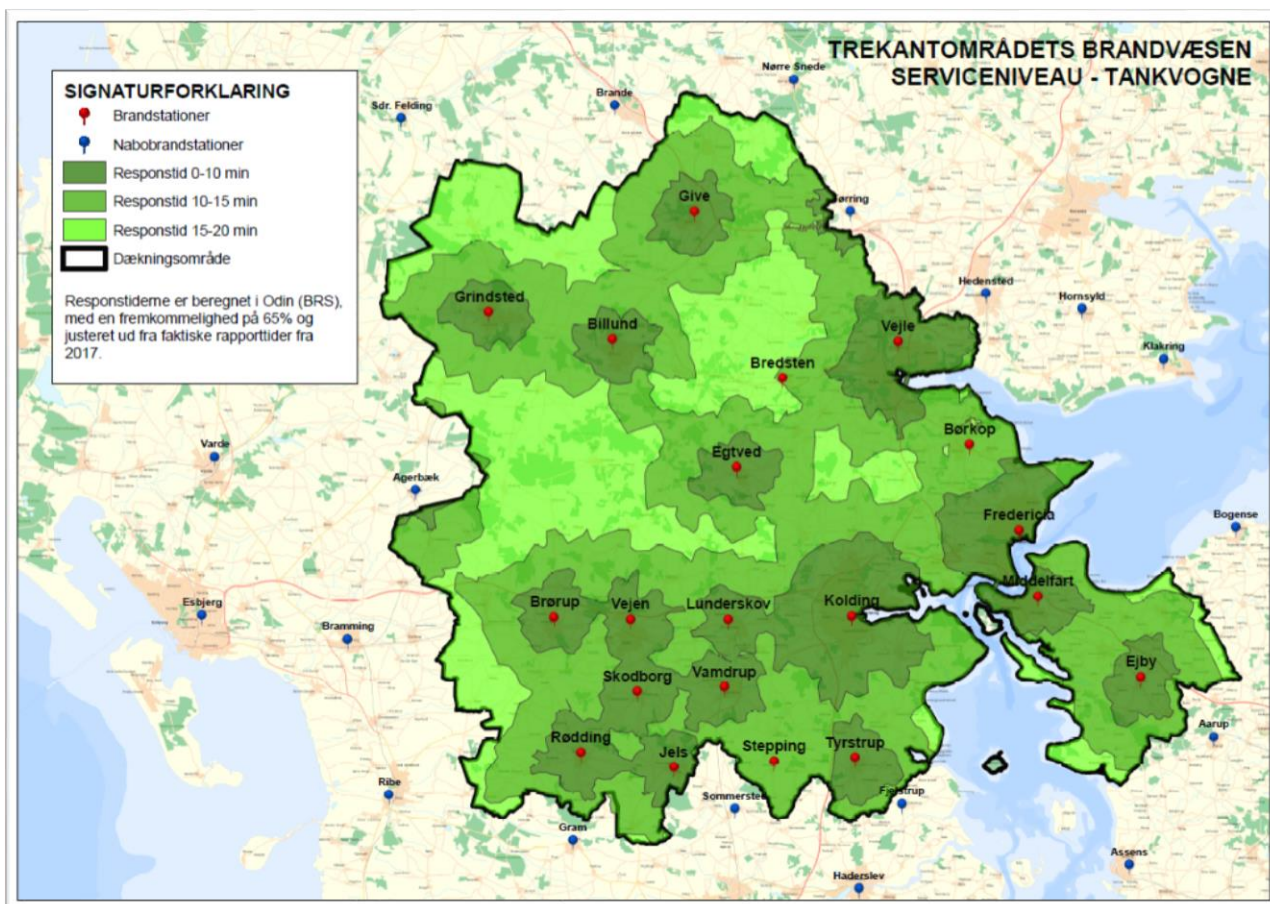


Det nuværende store antal brandhaner kan over tid reduceres markant, ved at der fokuseres på færre men højtydende strategiske brandhaner, der kombineret med den mobile vandforsyningskapacitet, kan sikre den nødvendige kapacitet og fleksibilitet i vandforsyningen til brandslukning i hele dækningsområdet.

### Fremadrettet vandforsyningskapacitet

Den primære vandforsyningskapacitet i TrekantBrand, vil også fremadrettet være tankvogne. Der placeres minimum en tankvogn (8000 liter) på alle lokal- og hovedbrandstationer, og på nærstationerne placeres en tanksprøjte (4000 liter). Herudover placeres der en række ”område” tankvogne, der kan bruges ved længerevarende hændelser i hele dækningsområdet.

Figur 4.11 – Dækningsområder for tankvogne



På alle brandrelaterede hverdagshændelser ud over mindre hændelser, afsendes der en motor- eller tanksprøjte, samt minimum en tankvogn. Der vil således altid være minimum 10.000 liter vand til rådighed ved indsatsens opstart, hvorefter kapaciteten hurtigt kan suppleres med yderligere tankvogne fra nabostationerne. Beregninger viser at der ved et kontinuerligt vandforbrug på 600 liter/min., og med en køretid på 10 min. til nærmeste brandhane, skal bruges tre tankvogne for at opretholde en stabil vandforsyning til skadestedet.

Den samlede vandtanksvognkapacitet vil fremadrettet blive minimum 176.000 liter (22 x 8000), suppleret med en vandkapacitet på motor- og tanksprøjter på mellem 50.000 liter og 100.000 liter. Herudover råder TrekantBrand over 4 slangetendere, der kan supplere den mobile vandforsyningskapacitet, ved at foretage ansugning fra åbne vandsteder som søer, damme, åer mv.

#### Strategiske brandhaner:

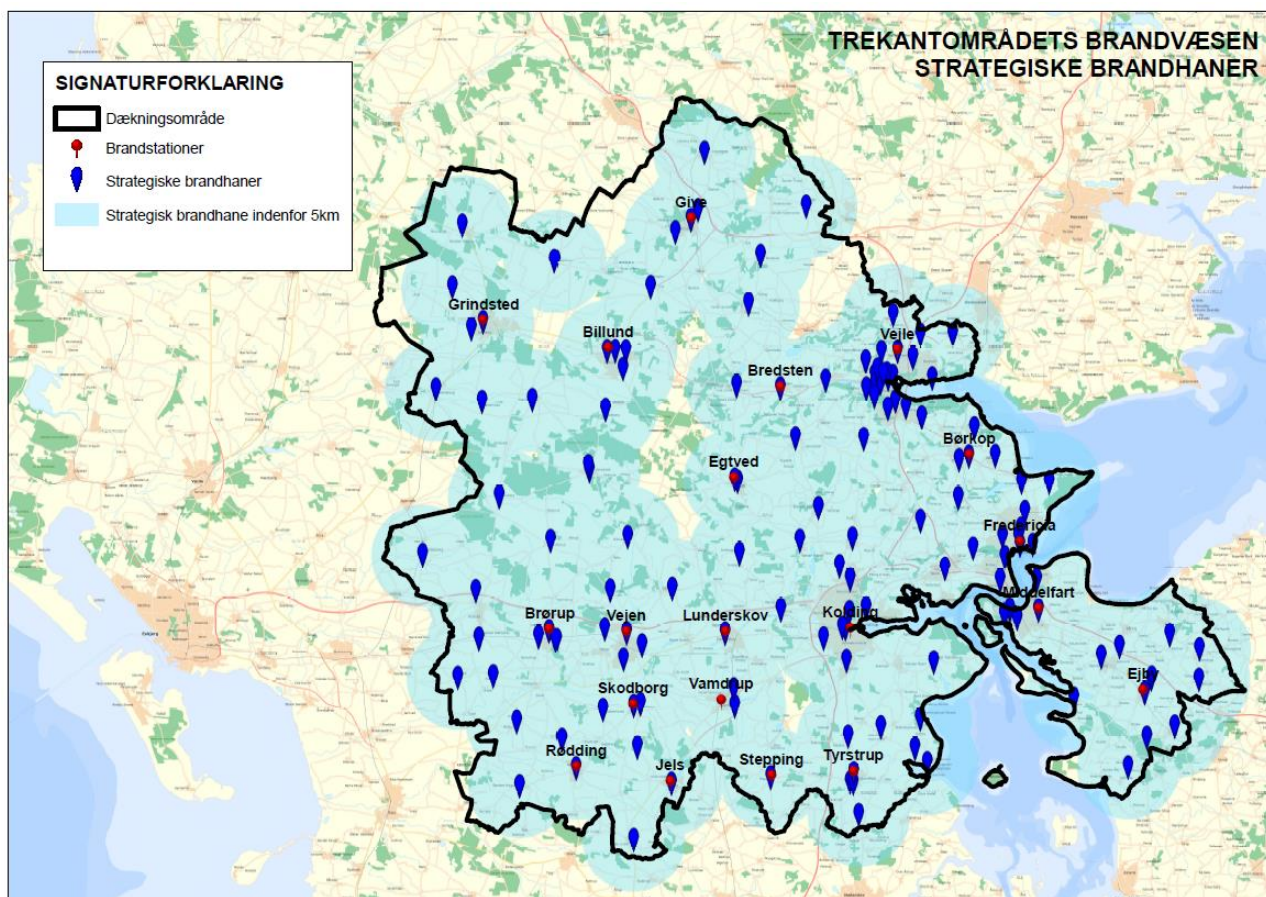
Fremadrettet vil der i TrekantBrand blive udpeget en række strategiske brandhaner i dækningsområdet, der skal leve op til følgende kriterier:

- Minimum ydeevne på 1.000 liter/min.\*
- Maksimalt 10 minutters kørsel i tankvogn til en brandhane fra et vilkårligt skadested
- Brandhaner placeres hensigtsmæssigt i forhold til risikoobjekter og risikoområder
- Brandhaner placeres, hvor der er gode adgangsforhold for tunge køretøjer.



Hvor ovenstående kriterier ikke kan opfyldes, vil der enten blive udpeget brandhaner med lavere ydelse, men placeret tættere på hinanden. Alternativt vil der i visse områder blive justeret i udrykningssammensætningen, så stabil vandforsyning kan opretholdes.

Figur 4.12 – Kort over fremtidige strategiske brandhaner



#### Nye teknikker og metoder:

Der findes i dag allerede en række udviklede og afprøvede slukningsværktøjer, der kan være med til at reducere vandforbruget i forbindelse med brandslukning. Fordelene ved at minimere vandforbruget til brandslukningen, er at spare på vandet som en kritisk ressource, men samtidig også at minimere følgeskader ved brug af slukningsvand.

Ved beredskaberne i Danmark anvendes primært to systemer af special slukningsudstyr. CAFS (trykluftsskumsystem) og Skæreslukker. Fælles for de to systemer er, at man ved anvendelse af systemerne, får samme eller bedre slukningseffekt med mindre vandforbrug. Anvendelsen af denne type slukningssystemer kræver både en investering i selve systemerne, men også i at uddanne brandfolk og ledere, der skal anvende systemerne ved indsatserne.

TrekantBrand vil i forbindelse med løbende udskiftninger af materiel og køretøjer, arbejde i retning af at implementere nye og moderne slukningsværktøjer i beredskabet.

#### 4.10 Mødeplaner

Der findes i dag en række møde- og opmarchplaner inden for TrekantBrands dækningsområde. Formålet med mødeplanerne er at sikre den bedst mulige afhjælpende indsats i forbindelse med en hændelse på objektet. Mødeplaner udarbejdes hvor der forefindes objekter med særlig interesse, og hvor de standardiserede udrykningssammensætninger ikke kan bringes i anvendelse, grundet behov for særlige ressourcer eller koordination.

TrekantBrand arbejder løbende med at udbygge og revidere eksisterende mødeplaner, på baggrund af erfaringer indhentet gennem eksempelvis øvelser, eller erfaringsopsamling fra reelle indsatser. I nedenstående tabel, er angivet eksempler på en række objekter der i øjeblikket er omfattet af en mødeplan.

Figur 4.12 – Oversigt over nuværende mødeplaner i dækningsområdet

Objekt	Adresse
Billund lufthavn	Passagerterminalen 10, 7190 Billund
Skov- og naturområder	Billund kommune
Lalandia	Ellehammers Alle 3, 7190 Billund
Legoland	Nordmarksvej 9, 7190 Billund
Lillebæltsbroen	
Shell	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Ørsted (skærbækværket)	Kræftværkvej 15, 7000 Fredericia
Havneterminal Fredericia	Kongensgade 113, 7000 Fredericia

#### 4.11 Samarbejdsaftaler

For at sikre de nødvendige ressourcer inden for dækningsområdet, samt overholde det aftalte serviceniveau, langs grænserne til TrekantBrands dækningsområde, er der indgået en række samarbejdsaftaler med naboberedskaberne.

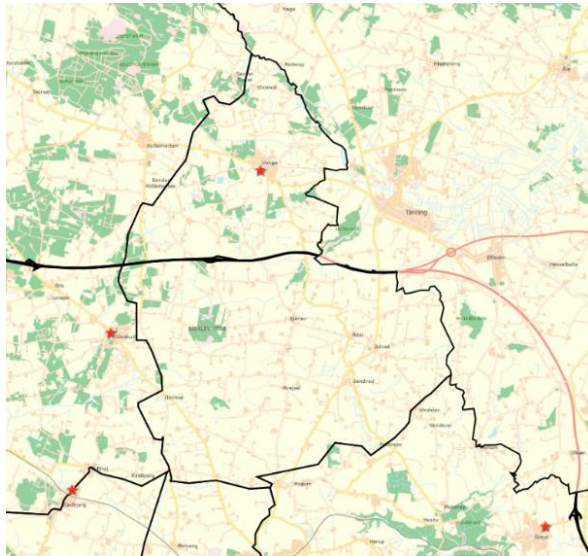
1. Mod syd (Brand og Redning Sønderjylland),
2. Mod sydvest (Sydvestjyllands Brandvæsen),
3. Mod Øst (Beredskab Fyn)
4. Mod nordøst (Sydøstjyllands Brandvæsen)

##### 1. Brand og Redning Sønderjylland:

- a. TrekantBrand dækker Holdbækgård Vej 2 og 4, samt E45 i sydgående retning fra kommunegrænsen til tilkørsel 67, sydgående tilkørselsrampe i Haderslev Kommune.
- b. Brand og Redning Sønderjylland varetager udrykningen på E45 i nordgående retning fra kommunegrænsen til tilkørsel 66, nordgående tilkørselsrampe, i Kolding kommune.
- c. Station Stepping og Tyrstrup dækker en del Hjerndrupområdet i Haderslev kommune med førsteudrykningen.
- d. Station Jels dækker en del af Ørsted området i Haderslev kommune med førsteudrykningen.







Der vil i den kommende periode blive igangsat et analysearbejde i samarbejde med Beredskab Fyn og Brand og Redning Sønderjylland, der skal afdække mulighederne for at optimere responstiden til borgere og virksomheder, på tværs af kommunegrænserne i disse områder. De eksisterende Samarbejdsaftaler vil ligeledes løbende blive revideret, med henblik på at sikre de nødvendige ressourcer, og samarbejde på tværs af kommunegrænserne.

#### 4.12 Uddannelse og kompetencer

TrekantBrand arbejder målrettet med at sikre et højt fagligt niveau på alle operative niveauer i beredskabet. Dette sikres blandt andet ved gennemførelsen af de lovpligtige centrale uddannelser, samt gennem lokalt tilrettelagte uddannelsesforløb.

For at Beredskabet til en hver tid kan levere en effektiv og sikkerhedsmæssig forsvarlig indsats, kræver det, at alt operativt personel, løbende efteruddannes, og gerne udbygger deres kompetencer over tid. Dette sker gennem en målrettet efteruddannelse, der både indeholder de lovpligtige uddannelser, men som også bygger oven på, hvor særlige indsatskapaciteter kræver yderligere uddannelse og rutiner. Vedligeholdelsen af kompetencer kan ske både gennem egentlige uddannelsessejancer, men også gennem deltagelse i samarbejdsøvelser mv.

Holdledere har ved gennemførelsen af Beredskabsstyrelsens obligatoriske Holdlederuddannelse, samt uddannelse i lokale forhold tilegnet sig kompetencerne til selvstændigt at kunne varetage den tekniske ledelse ved mindre komplekse og afgrænsede hændelser, og hvor der ikke indgår samarbejde med andre sektorer, myndigheder mv.

Som en del af den løbende udvikling i TrekantBrand, vil der være mulighed for deltagelse i faglig relevante temadage, uddannelser mv. De særlige uddannelseskraav der stilles til de enkelte operative funktioner, er skitseret i nedenstående tabel.

Figur 4.13 – Uddannelse og kompetencer

Uddannelse og kompetencer	Funktionsuddannelser					Specialiseringsuddannelser				
	Brandmand	Holdleder	Indsatsleder	Vagtcentral	Operationschef	Redning Tung	Dykker	Båd	Højderedning	Miljø og Kemi
Grunduddannelse	X	X	X		X	X	X	X	X	X
Funktionsuddannelse	X	X	X		X	X	X	X	X	X
Lokal forhold	X					X	X	X	X	X
Holdlederuddannelse (BRS)		X	X		X					
Voksenpædagogisk instruktøruddannelse		X*								
Lokale forhold for Holdledere		X								
Indsatslederuddannelse (BRS)			X		X					
Lokale forhold for Indsatsledere			X		X					
Lokal vagtoperatør uddannelse				X						
Lokal operationschef uddannelse					X					
Krisestaben i samfundets beredskab (BRS)					X					
Lokale LBS forhold			X		X					
Lokal specialist uddannelse Redning Tung						X				
Erhvervsdykker, lineholder og redningsdykker							X			
Lokale forhold dykkerberedskab							X			
Kystredningskursus, VHF certifikat								X		
Lokale forhold bådberedskab								X		
Højderedningskursus (AMU)									X	
Lokal specialist uddannelse Miljø og Kemi										X
<b>Årlig Vedligeholdelses- og efteruddannelser</b>										
24 timers funktionsbestemt efteruddannelse**	X									
Min. 24 timers efteruddannelse for Holdledere		X								
Min. 12 timers efteruddannelse for indsatsledere			X		X					
Funktionsbestemt efteruddannelse indsatsleder (BRS, hvert 3 år)			X		X					
Årlige efteruddannelse funktionsbestemt afhængig af speciale. Der udarbejdes særskilte beskrivelser for specialerne	X	X				X	X	X	X	X
Samarbejdsøvelser på lederniveau (SUND, POL og BRAND)			X		X					

\* Hvis holdlederen skal fungere som instruktør

\*\* kan indeholde elementer fra specialerne

Der vil i den kommende periode blive igangsat en dokumentation og beskrivelse af de eksisterende lokale uddannelser, samt blive udarbejdet uddannelsesbeskrivelser for nye lokale uddannelser for alle operative niveauer.

### **Kvalitetssikring af kompetencer**

Alt operativt mandskab er forpligtiget til at gennemfører de lovpligtige- og lokale uddannelser samt deltage på øvelser krævet for at kunne udøve den aktuelle funktion. Deltagelse i uddannelse og øvelser, herunder en vurdering af opnåede kompetencer vurderes decentralt, og registreres centralt.

Opsamling af læring fra indsatser, øvelser mv, er en integreret del af kvalitetssikringen, og bruges til kontinuerligt at udvikle fagligheden og kompetencerne i Beredskabet.



### 4.13 Indkvartering og forplejning

Inden for TrekantBrands dækningsområde er der udpeget en række faciliteter, der er egnet til at understøtte en kortere eller længerevarende nødindkvartering. Den aktuelle facilitetsoversigt bliver løbende revideret, og der vil blive udarbejdet delplaner for aktivering og koordinering, i samarbejde med de involverede kommuners forvaltninger.

Det frivillige beredskab i TrekantBrand råder over en samlet kapacitet til indkvartering (madrasser og tæpper) af ca. 3000 personer.

Figur 4.14 – Pladser for midlertidig indkvartering

Lokalitet	Adresse	Pladser midlertidig indkvartering
<b>Middelfart</b>		
Lillebæltshallerne	Færøvej 74, 5500 Middelfart	400
Strib Fritids- og Aktivitetscenter	Ny Billeshavevej 1, 5500 Middelfart	400
Strib Skole	Røjlemosevej 9, 5500 Middelfart	400
<b>Billund</b>		
Billund Idrætscenter	Kærvejen 501, 7190 Billund	800
Magion	Tinghusgade 15, 7200 Grindsted	800
Vorbasse Fritidscenter	Drivvejen 1, 6623 Vorbasse	400
Hegnsvig Idrætsforening	Billundvej 7, 7250 Hegnsvig	400
Sønder Omme Multicenter	Stadion Allé 16, 7260 Sønder- Omme	400
<b>Vejle</b>		
DGI huset	Vestre Engvej 57, 7100 Vejle	2200
Nørremarkshallen	Grundet Bygade 20, 7100 Vejle	275
Vinding hallen	Nygårdsvej 10, 7100 Vejle	273
Rosborg Gymnasium – hallen	Vestre Engvej 61, 7100 Vejle	280
Bredagerskolen – hallen	Bredager 26, 7300 Jelling	100
<b>Vejen</b>		
Vejen Idrætscenter	Petersmindevej 1, 6600 Vejen	500
Brørup hallerne	Byagervej 3, 6650 Brørup	300
Medius	Højmarksvej 18, 6670 Holsted	400
<b>Fredericia</b>		
Fredericia Idrætscenter	Vestre Ringvej 100, 7000 Fredericia	3000
Erritsø Idrætscenter	Krogsagervej 70, 7000 Fredericia	930
Bredstrup-Pjedsted hallen	Ågade 70, 7000 Fredericia	260
<b>Kolding</b>		
Alminde Viuf Hallen	Storgaden 9, 6000 Kolding	300
Bramdrupdamhallerne	Bramdrupskovvej 110, 6000 Kolding	600
Lunderskov Hallen	Kobbelvænget 1, 6640 Lunderskov	300
Kolding Stadion	Marcus Allé 30, 6000 Kolding	300
Vonsild Hallen	Catolhavegyden 19, 6000 Kolding	500
Arena Syd	Idrætsvej 2, 6580 Vamdrup	2000
Cuben	Østprøven 1, 6040 Christiansfeld	300

#### 4.14 Frivillige

Frivilligheden i TrekantBrand udgøres af de enkelte kommuners tidligere frivilligheder. Enhederne består af personer med en bred alsidig baggrund, der rekrutteres bredt blandt befolkningen hvoraf flere ud over at være frivillig også kan være deltidsbrandmand eller lignende.

De frivillige ved TrekantBrand er en integreret del af det samlede beredskab, og yder en uvurderlig indsats, der er med til at sikre den nødvendige robusthed og en lokale forankring. De opgaver frivilligheden løser, både selvstændigt, men også sammen med det øvrige beredskab, skal til stadighed udvikles, så faglighed og robusthed kontinuerligt udbygges. Det vil i fremtiden blive undersøgt hvordan frivilligkapaciteten i TrekantBrand kan udbygges med fokus på en række områder som eksempelvis klimarelaterede hændelser, vandforsyning, luft mv.

Uddannelsesniveaut for de frivillige kapaciteter tilpasset i forhold til de konkrete kapaciteter enhederne støtter med. Det er som udgangspunkt frivillighedens egne instruktører, der forestår uddannelsen af alle frivillige, så de til enhver tid kan løse de aftalte opgaver på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde. TrekantBrand støtter med instruktører, i det omfang dette er nødvendigt.

De frivilliges indsatskapaciteter fungerer som en assistancemulighed, til beredskabets øvrige indsatskapaciteter, samtidig med at de gør en stor indsats ved en lang række planlagte arrangementer med førstehjælp, forplejning og brandvagter mv. De enkelte frivilligheder har en række forskellige specialer, som de opretholder kompetencerne indenfor.

Hvilke kapaciteter de enkelte kredse bidrager med, reguleres gennem samarbejdsaftaler mellem den enkelte kreds og TrekantBrand. De frivillige er som udgangspunkt forankret lokalt, men med et stort samarbejde på tværs af de enkelte kredse.

Nedenstående tabel, viser fordelingen af de frivilliges kapaciteter på de enkelte frivilligheder:

Figur 4.15 – Kapaciteter hos de frivillige

<b>Frivillige Kolding (ca. 40 aktive)</b>	<b>Frivillige Fredericia (ca. 20 aktive)</b>
<b>Kapacitet</b>	<b>Kapacitet</b>
FILO	Behandlingsplads
Førstehjælp	Drone
Ledelsesstøtte og Kommunikation	Førstehjælp
Pioner	Pioner
Behandlingsplads	Redning USAR
<b>Frivillige Vejle (ca. 30 aktive)</b>	<b>Frivillige Billund (ca. 15 aktive)</b>
<b>Kapacitet</b>	<b>Kapacitet</b>
Behandlingsplads	FILO
FILO	Førstehjælp
Førstehjælp	
Pioner	

## Frivillige Vejen (ca. 15 aktive)

### Kapacitet

FILO

Førstehjælp

Pioner

Figur 4.16 – Kapacitetsbeskrivelser for samtlige kapaciteter i TrekantBrand

### Kapacitetsbeskrivelser:

Kapacitet	Beskrivelse
Behandlingsplads	Enhed der kan assistere med telte, bårer og andet førstehjælpsmateriel på større skadesteder med mange tilskadekomne.
Drone	Enhed der kan assistere indsatsledelsen på større skadesteder med billeder og live-optagelser.
Førstehjælp	Enhed der fungerer som førstehjælpsvagter ved arrangementer.
Pioner	Enhed der kan støtte ved varslede eller længerevarende hændelser, eksempelvis oversvømmelser, opsætning af lys mv.
Redning USAR	Enhed der kan assistere ved afstivnings- og redningsopgaver.
FILO (forplejning, indkvartering og logistik)	Enhed der kan levere forplejning til indsatte styrker, forestå indkvartering af nødstedte borgere samt assistere med logistik ved større hændelser.
Ledelsesstøtte og Kommunikation	Enhed der kan assistere med stabsstøtte og kommunikation på større skadesteder, eller i stabe.

## 4.15 Kriseledelse

TrekantBrand dækker et område svarende til Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart, Vejen og Vejle Kommuner. Det geografiske dækningsområde indgår i følgende 3 politikreds:

- Fyns Politikreds
- Syd- og Sønderjyllands Politikreds
- Sydøstjyllands Politikreds

Kommunerne, politiet og TrekantBrand samarbejder til hverdag på en række områder. Ved særlige beredskabsmæssige, vejrilmæssige og andre hændelser, kan Politidirektøren nedsætte en tværsektoriel Lokal Beredskabsstab (LBS) i politikredsen. LBS kan nedsættes på strategisk niveau og/eller på operationelt niveau.

LBS bidrager til krisestyring ved at fungere som den fysiske og organisatoriske ramme om de lokale myndigheders samarbejde og koordinering på strategisk og operationelt niveau i forbindelse med håndtering af alle typer af større kriser, ulykker og katastrofer, der rammer eller har virkning i den politikreds, som beredskabsstaben hører under.

For at sikre et tilstrækkeligt robust setup til at indgå i LBS samtidigt med, at der også lokalt i den enkelte kommune efter behov kan nedsættes en lokal krisestyringsorganisation, er der vedtaget følgende principielle beslutninger for repræsentation:

- Repræsentation i LBS på **strategisk niveau** sker som udgangspunkt ved repræsentant på direktørniveau for kommunerne + repræsentant for TrekantBrand (fra chefgruppen). Ved beslutning om deltagelse af direktør fra kommunen tages udgangspunkt i den konkrete hændelse og en vurdering af, om repræsentation i LBS kan ske via TrekantBrand alene.
- Repræsentation i LBS på **operationelt niveau** sker ved en repræsentant for TrekantBrand (beredskabsinspektør), der fungerer som forbindelsesofficer, og samtidig kan repræsentere kommunerne. Denne model forudsætter, at forbindelsesofficeren kan komme i kontakt med hver kommune. Kommunen har også mulighed for at deltage ved egen repræsentant.

Repræsentanter fra TrekantBrand til de enkelte stabe findes som udgangspunkt ved ikke vagtsat personel, der enten vagtsættes forud for varslede hændelser, eller kaldes ind, ved uvarslede hændelser.

I tilfælde af at LBS aktiveres på trin3, udløser dette samtidig en aktivering af Operationschefen fra TrekantBrand, der vil køre til vagtcentralen i Fredericia, og herfra koordinere de samlede ressourcer ved TrekantBrand, på baggrund af input fra de enkelte stabe.

TrekantBrand vil i den kommende periode arbejde målrettet, på at opbygge en kapacitet til at kunne deltage virtuelt i de enkelte stabe, for derigennem at skabe større effektivitet og robusthed i forbindelse med deltagelse i krisestyringsstabe.

### **De kommunale Krisestyringsstabe**

De kommunale krisestyringsstabe, har til opgave at varetage den overordnede koordinerende funktion for kommunens fortsatte drift, under såvel varslede som uvarslede hændelser, eksempelvis større og omfattende ulykker, ekstreme vejsituationer, større energisvigt mv.

Krisestyringsstaben fungerer i relation til beredskabsplanen. For visse hændelser kan

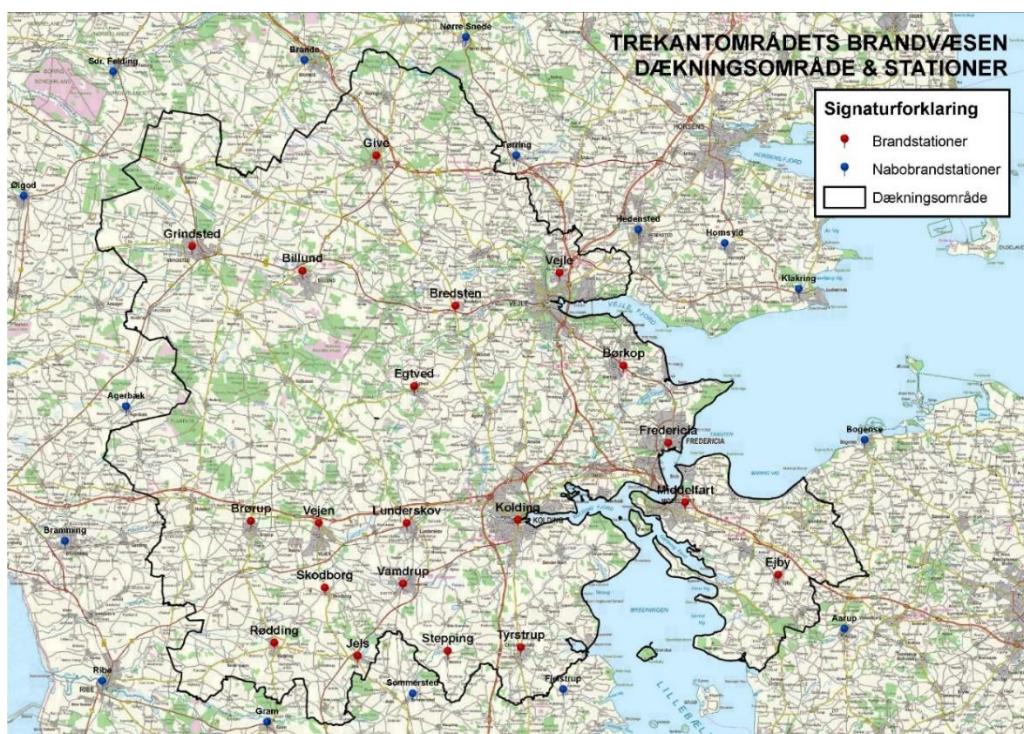
der afhængig af typen på hændelsen, være en anden ansvarsstruktur, idet en anden myndighed kan have ansvaret for hændelsen, eksempelvis Embedslægen.

Den kommunale krisestyringsstabs funktion skal også ses i sammenhæng med større og overordnede økonomiske dispositioner, hvor der i princippet skal gives tilladelse fra Økonomiudvalget.

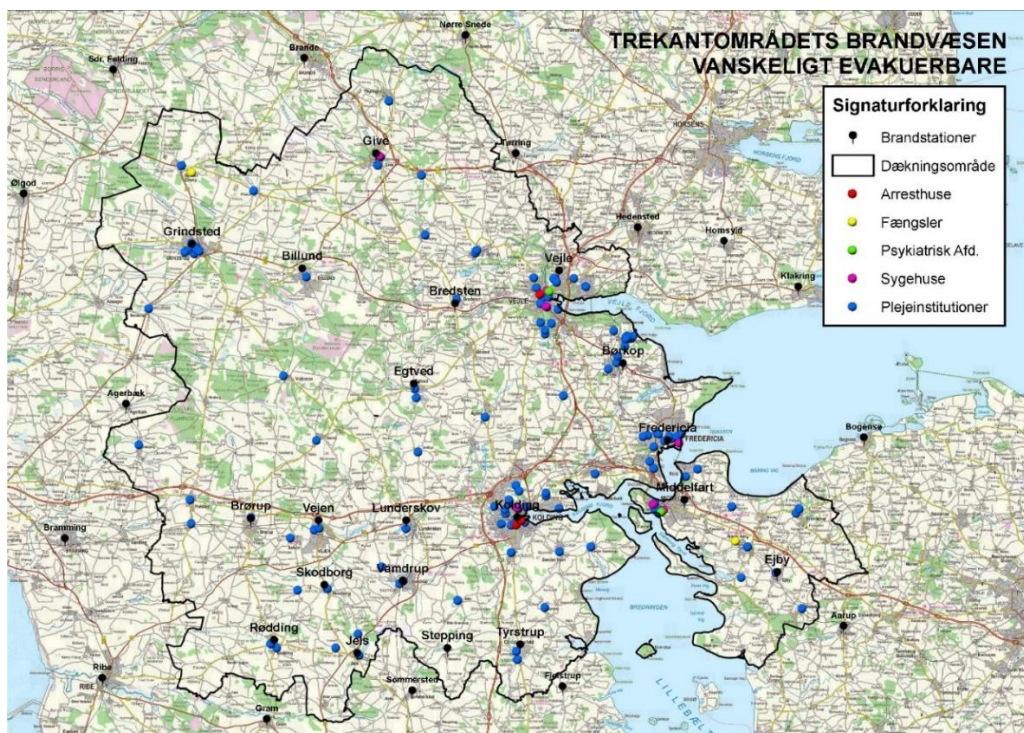


## BILAG 1: KORTUDSNIT

### Dækningsområde og stationer

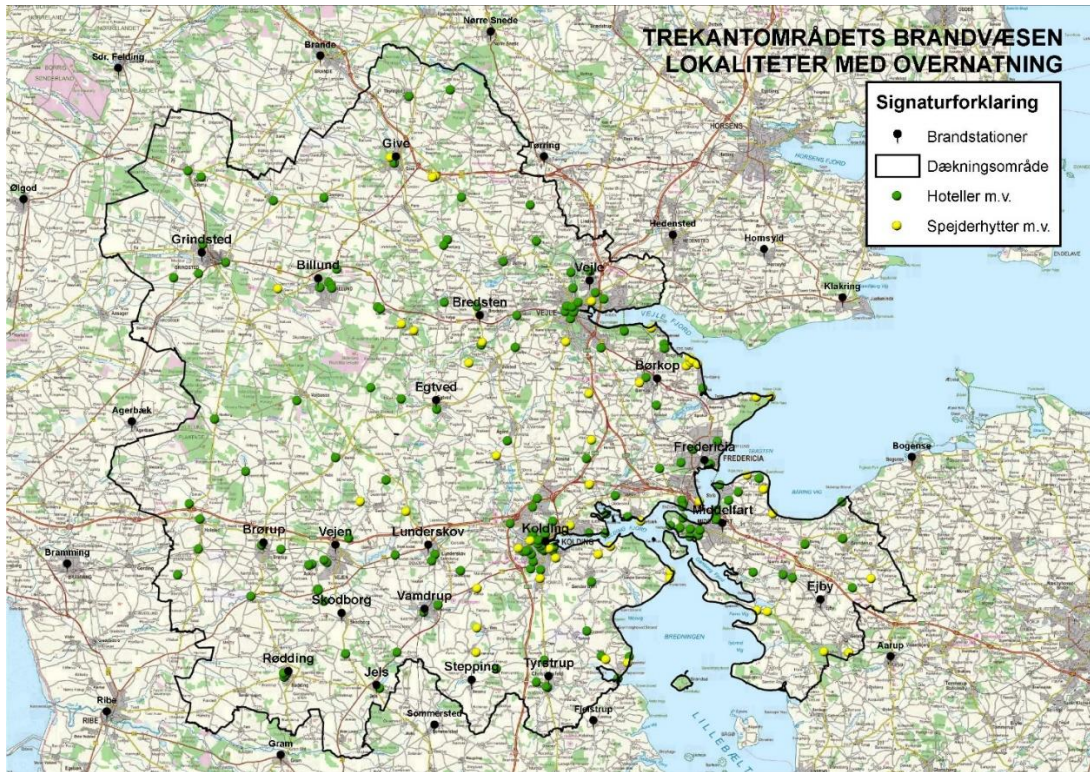


### Vanskeligt evakuerbare lokaliteter

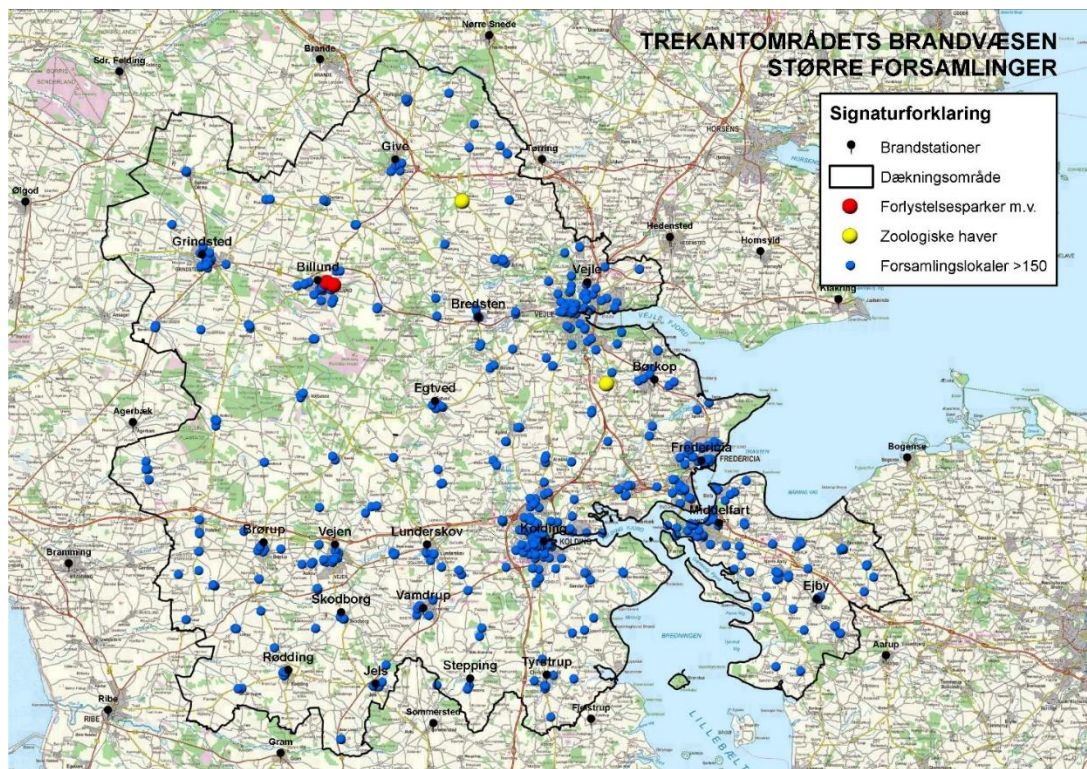




## Lokaliteter med overnatning

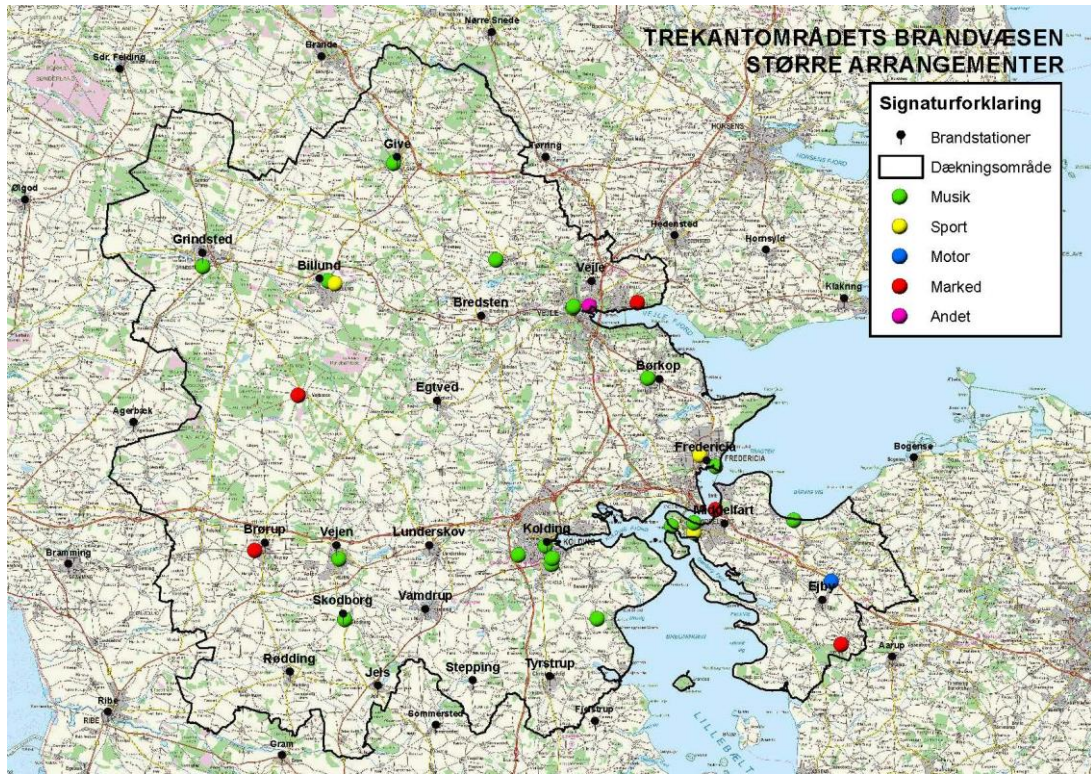


## Større forsamlinger

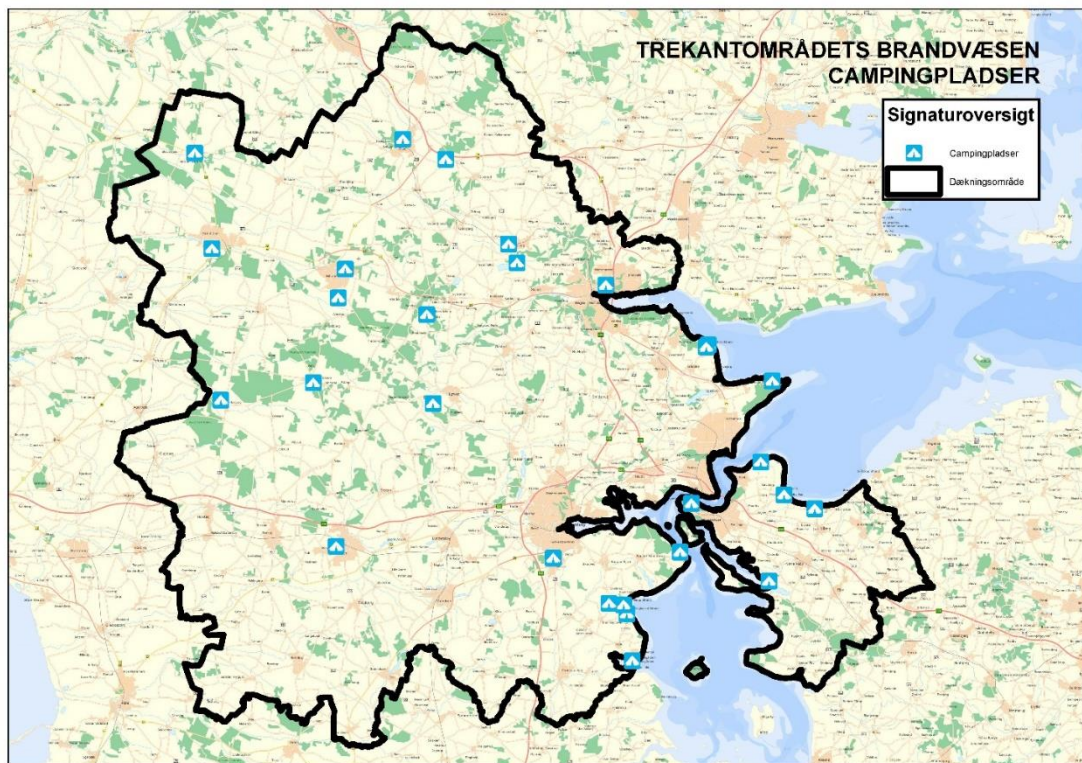




## Større arrangementer

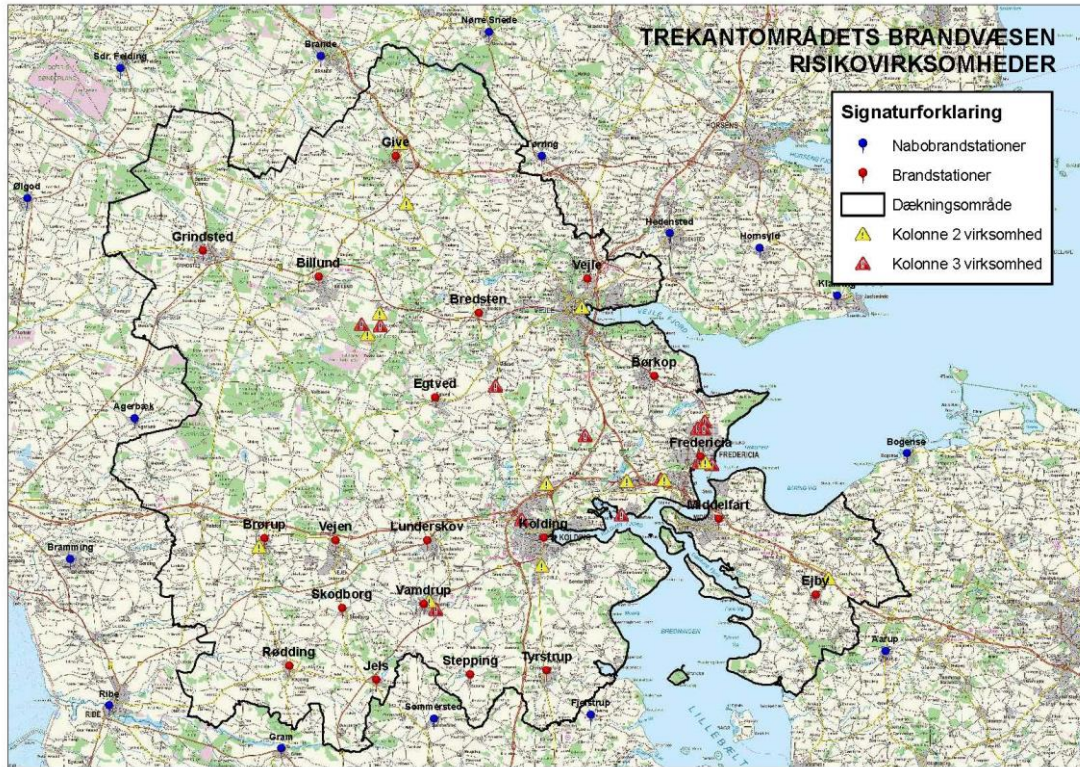


## Campingpladser

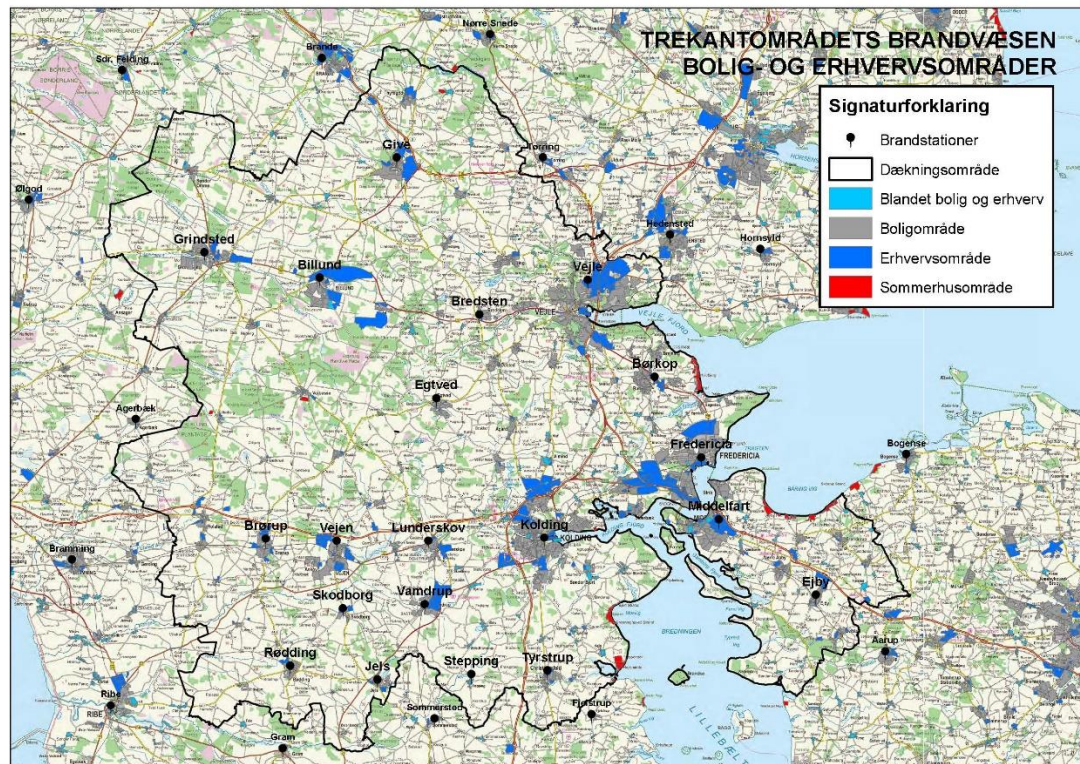




## Risikovirksomheder

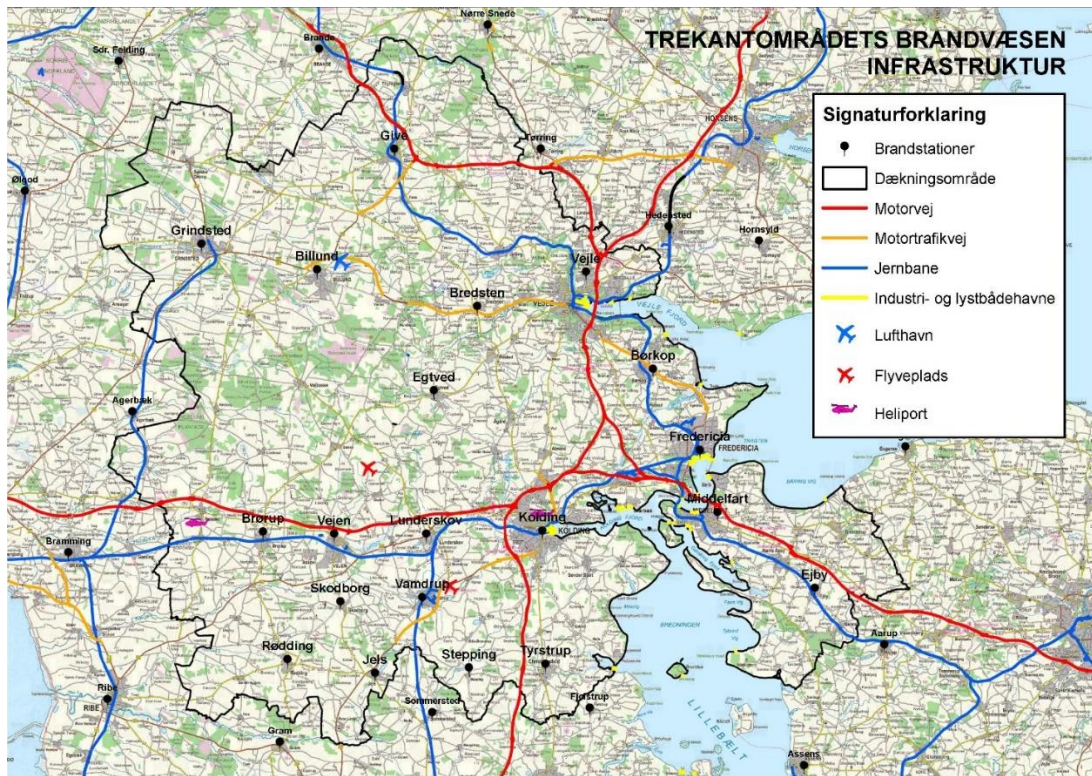


## Bolig og erhvervsområder

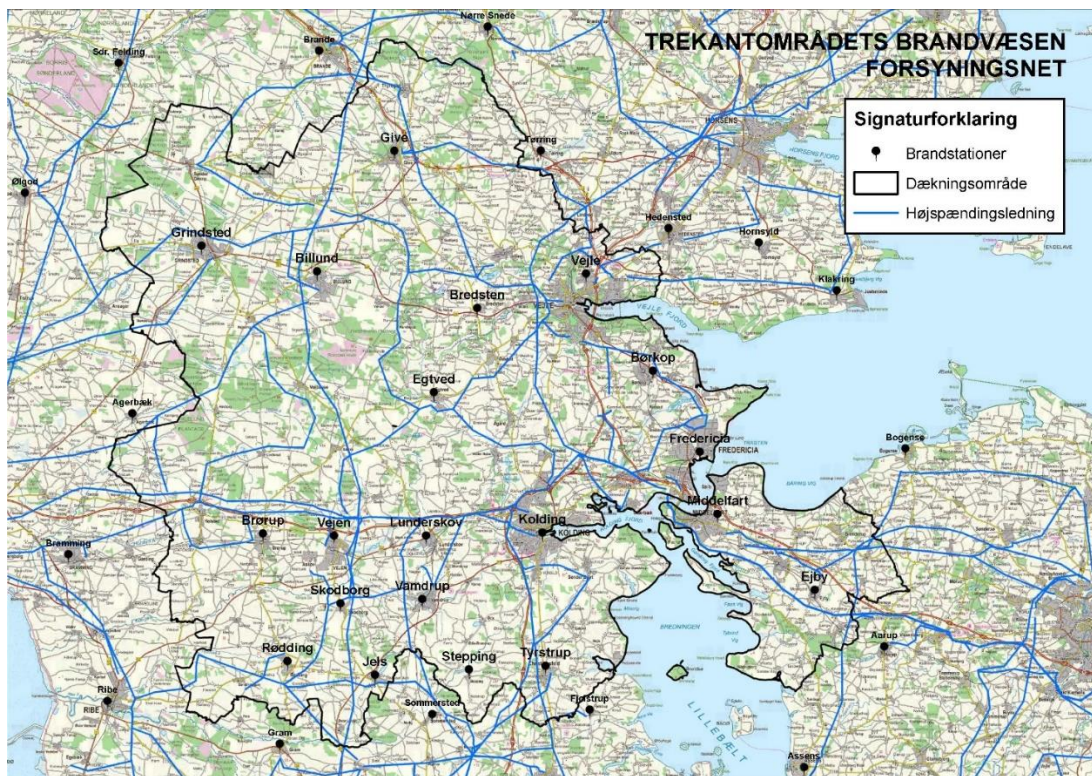




## Infrastruktur

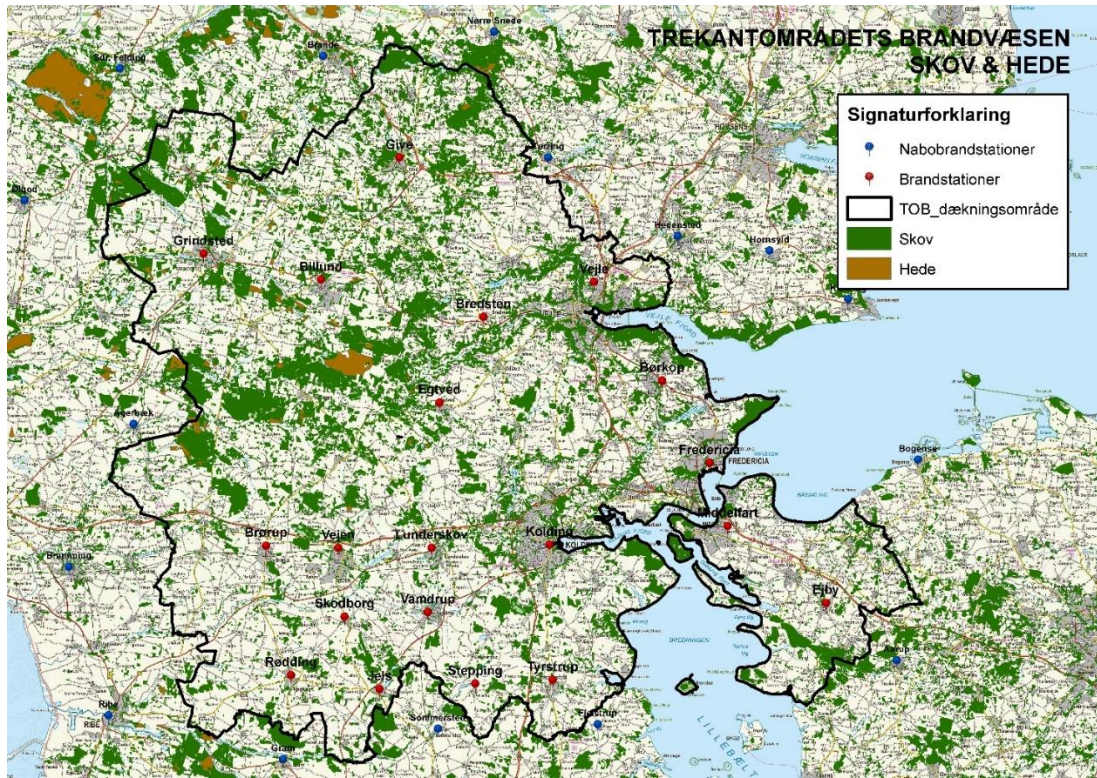


## Forsyningsnet

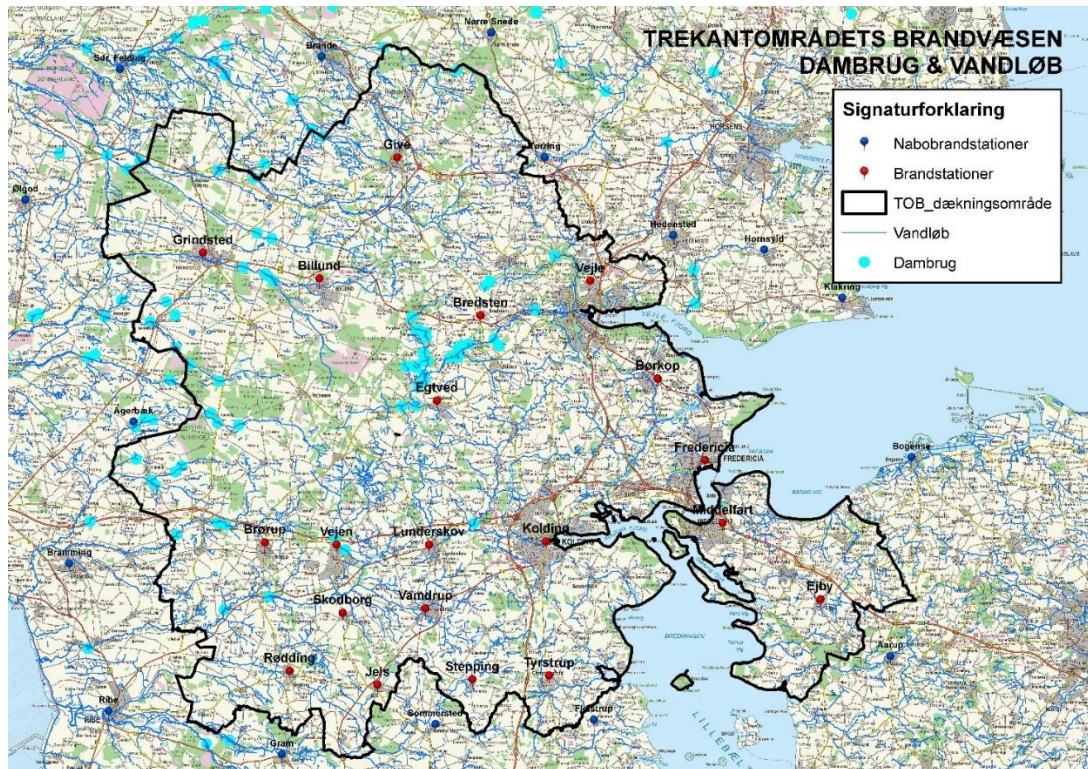




## Skovområder

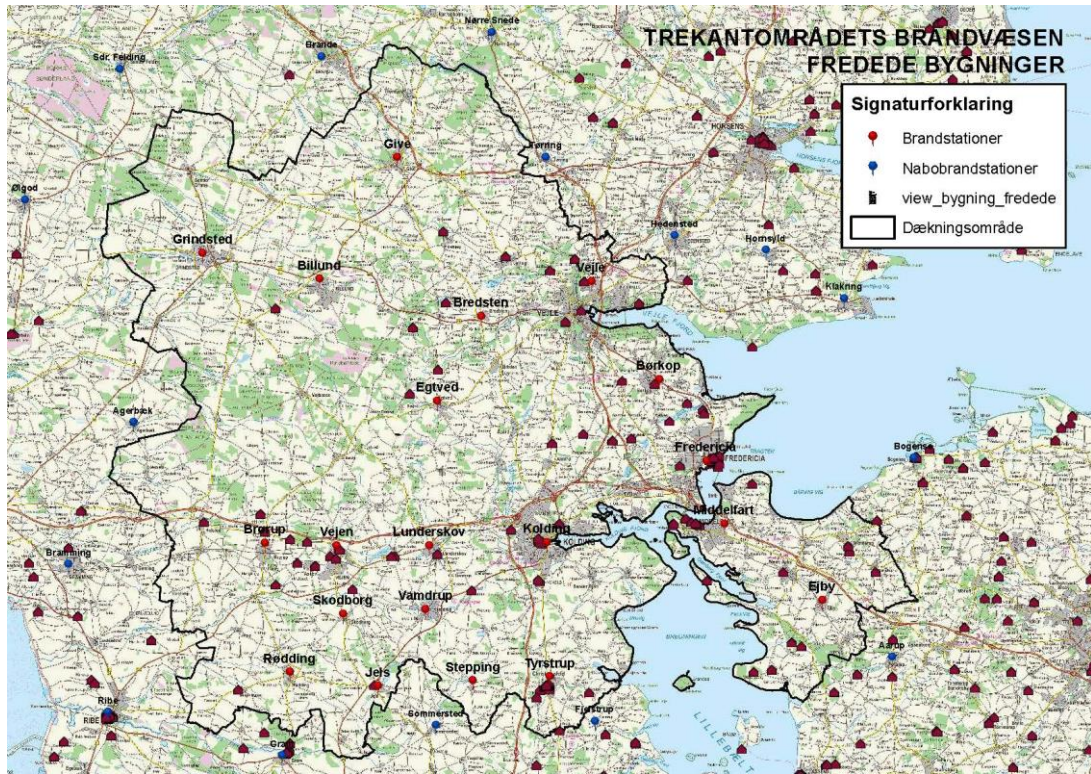


## Dambrug

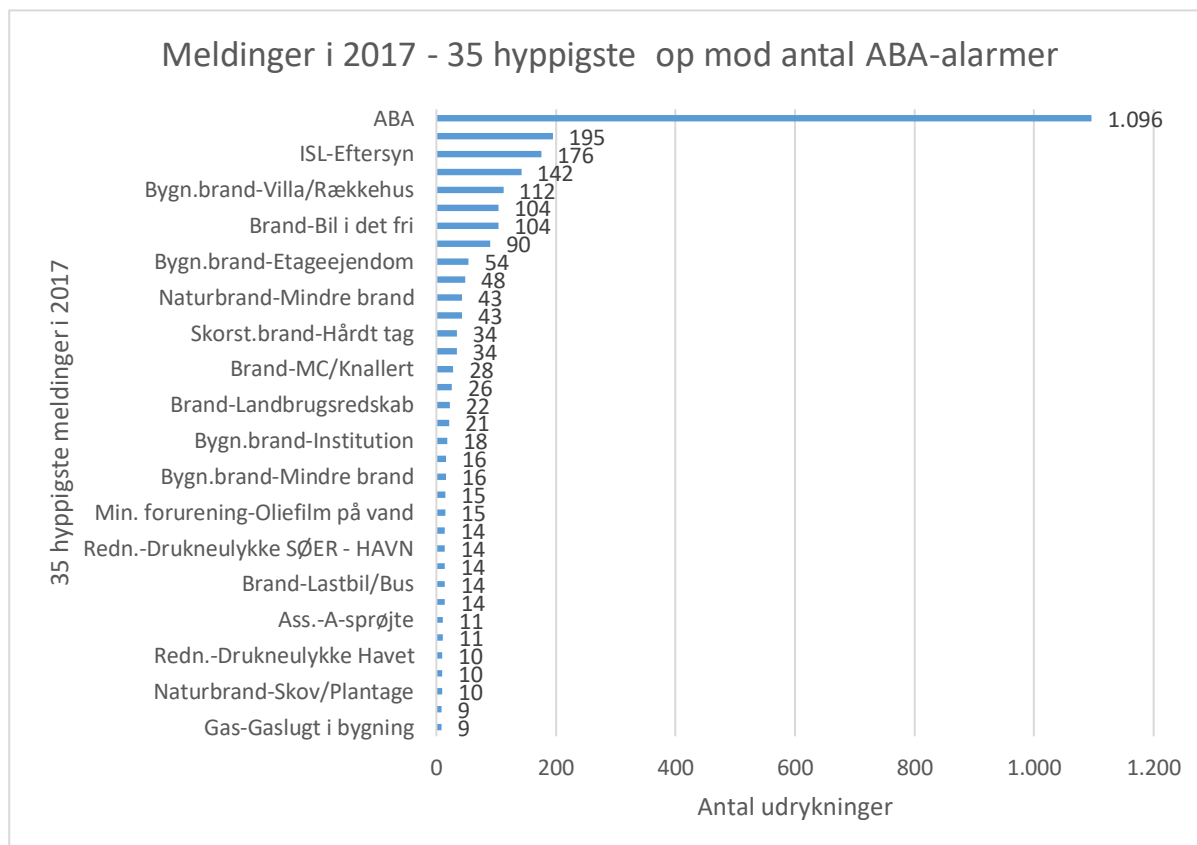




## Fredele bygninger

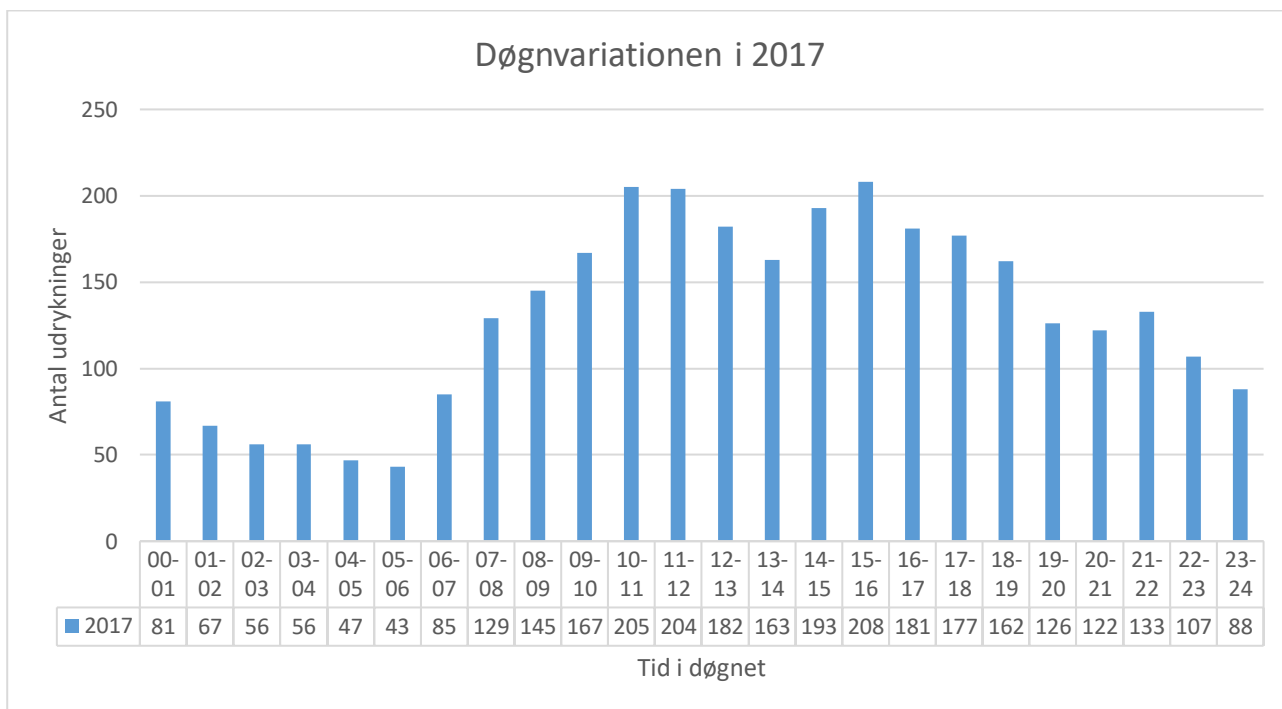


Top 35 meldinger i 2017 holdt op mod antal ABA-alarmudkald



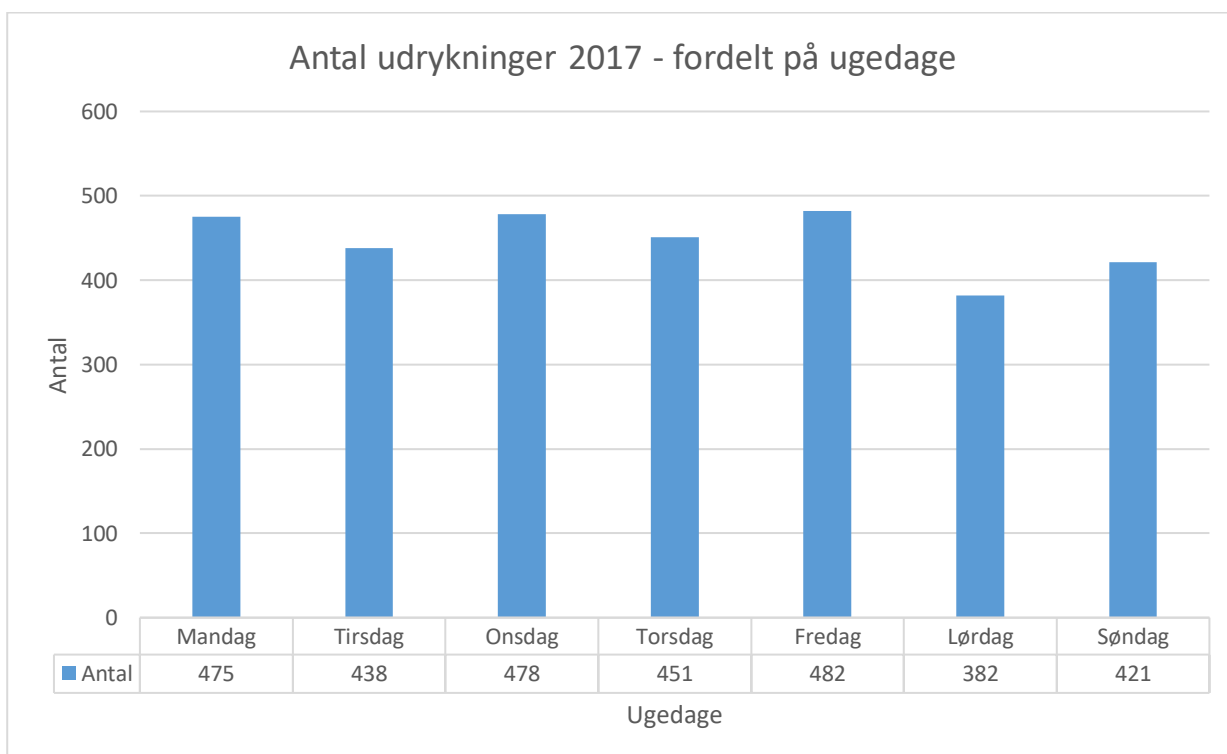
Kommentar: ABA-alarmer 962 blinde, 110 reelle og 24 Falske

## Døgnvariation på udrykninger i 2017



Kommentar - Døgnvariationen for alle udrykninger i 2017

## Ugevariation på udrykninger i 2017





## BILAG 3: SCENARIEANALYSER

### SCENARIE ANALYSE: STØRRE BRAND (TANKOPLAG)

Melding jf. Picklisten

Større fourening gylle

Adresse

Strandvejen, 7000 Fredericia

Området

Erhvervsbygninger

Måned

Februar

Meteorologiske forhold

Klart

Tidspunkt

21.00

#### Styrke afsendt på 1. melding

Autosprøjte	1
Tankvogn	1
Stige/lift	
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	1
Andre	

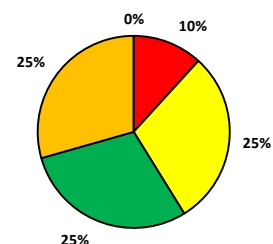


#### Situation ved ankomst

Ved ankomst er en tank indeholdende flydende gødning kollapsedet. Tanken er væltet udover Strandvejen, og begge spor er spærret. Der ligger flydende gødning ud over et stort areal. Det er ukendt om der er personer i området, dog er flere biler flyttet pga. væsken. Ca. 30 min efter ankomst kolliderer yderligere tanke, og der opstår brand omkring tankene.

		Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år						5	
	25-50 pr. år						4	
	5-25 pr. år				34		3	
	0,01-5 pr. år						2	
	<0,01 pr. år						1	
		Konsekvens	1	2	3	4	5	
Mennesker		Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Fleere/mange døde		
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader		
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden		
Værdier		Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.		

Risikoscore	
Hyppighed	2
Mennesker	2
Miljø	5
Samfund	5
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>34</b>



## Geografik og lokal kendskab

Området er kendt for sin store industrihavn med flere større virksomheder, herunder flere risikovirksomheder. Dangødnung er ikke registreret som en risikovirksomhed. I forbindelse med tankkollapset blev hovedindfaldsvejen til Fredericia by spærret. Dette scenarie bygger på erfaringerne fra hændelsen på Fredericia Havn i februar 2016 (ODIN 2016-048), samt undervisning af indsatsledere og holdledere på intern uddannelse i 2017 hvor fokusområdet var håndtering af større brande.

## Beskrivelse af indsatsen

Førsteindsatsen består i eftersøgning af mulige tilskadekomne samt evakuering. Efter ca. en time bryder der brand i udstrømmende palmeolie. Branden er svært tilgængelig på grund af den udflydende palmeolie, der ligger i et lag på op mod en meter. Derudover befinder branden sig mellem flere tanke, hvis stabilitet ikke er kendt. Rester fra de kollapsede tanke hindrer adgangsvejen til branden. Branden udvikler sig langsomt efterhånden som varmen tiltager. Branden truer efterhånden de omkringliggende tanke, virksomheder og bygninger. Der er desuden udstrømmende UREA, som udgør et miljømæssigt problem. Opgaver: Rekognoscering, kapacitetsopbygning med specialkøretøjer og skum, forberedelse og etablering af massiv vandforsyning, køling og slukning på afstand, samt skabe adgangsveje ind til branden.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Denne type indsats kræver anvendelse af vandkanoner med lang kasteafstand, og gerne med mulighed for iblanding af skum/CAFS. De store vandmængder kræver stor pumpekapacitet, samt logistik til at flytte vandet over lange afstande. Der er ligeledes behov for store mængder skum. For at skabe adgang er der behov for entreprenørmaskiner, der kan rydde vejen, samt specialkøretøjer, der kan køre i det ødelagte terræn. Denne type hændelser er særdeles sjældne, hvorfor der ikke kan trækkes på tidligere erfaringer. Dette stiller krav om øvelse og uddannels i håndtering af store brande i tankoplag, herunder logistik sikkerhed mv.

Indsatsopgave	Tidsforbrug																	
	Minutter						Timer						Dage					
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4	
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsledelse					1	2	3	3	4	5	5	5	5	5	3	2	1	
Forbindelsesofficer LBS								1	1	1	1	1	1	1	1			
Holdledelse	1	1	1	2	3	4	8	8	8	18	20	20	20	20	10	3	1	
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	1	2	3	3	3	4	4	4	4	4	2	2	2	
Pumpepasning			1	2	3	4	8	8	8	12	12	12	12	12	8	15	10	
Røgdykning																		
Udvendig slukning/køling					9	12	24	24	24	48	48	48	48	48				
Brandventilation																		
Vandforsyning					3	10	18	18	18	40	40	40	40	40	20	10	10	
Efterslukning															40	30	20	
Førstehjælp																		
Redning/evakuering			4	8														
Kemikaliedykning																		
Miljø/Kemi										10	20	20	20	20	40	30	20	
Andet:																		
Forplejning									4	8	8	8	8	8	6	1	5	
Logistikopgave									4	8	8	8	8	8	6	4	4	
Oprydning															20	30	30	
KOMVG						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Drone						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			
Personel i alt	3	3	8	14	21	35	71	72	81	161	173	173	173	173	163	132	108	

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/skadedestedsleder	7	Brandmand	106	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	20	Frivillige	20	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand	0	Vagtcentral/stabsmedarbejder	3	Miljø/Kemi	10
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj	1	Kemikaliedragter	1
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj	1	Kemikalieopsamling	1
Røgdykkerapparat	1	Kædesav		Alm. Opsamling	1
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	1
Tågespyd		SAR-båd	1	Områdelys	1
Håndstige		Let redningsbåd	1	Arbejdslys	1
		Dykpumper	1	Kommunikationsvogn	1
Højtrykskompressor	1	Redningssav	1	4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel		Generator	1
Slangetender/gruppe	1	Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator		Dykkerudstyr		Skumvæske	1
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	1
B eller C angreb	1	Bårer		Slamsluger	1
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr		Måleudstyr	1
Vandforbrug analyse					
Forventet liter vand i min.		10000 l/m		Forventet vandforbrug i alt	28.800.000

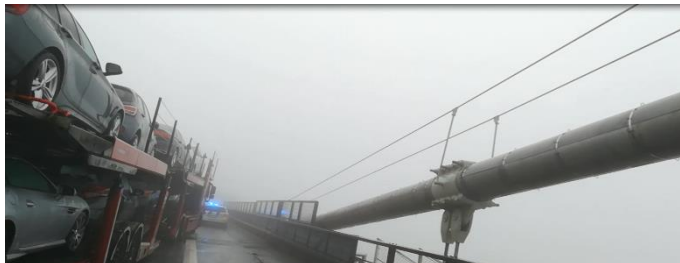
#### Assistancemuligheder:

**Beredskabsstyrelsen** (skum, vandkanoner, mandskab, vandforsyning, kommandofaciliteter mv.) - **Østjyllands Brandvæsen** (Industrislukningskøretøjer, vandkanoner, mandskab, skum) - **Naboberedskaber** (pumper, mandskab mv.), **Shell** - Skumtender - **Billund, Esbjerg Lufthavn** samt **flyvevåbnet** med crachtender. **Private entreprenør:** slukningsbåde

# SCENARIO ANALYSE: STØRRE FÆRDELSUHELD

Melding jf. Picklisten	FUH mere end 5 tilskadekomne	Adresse	Ny Lillebæltsbro
Området	Infrastruktur	Måned	Marts
Meteorologiske forhold	Tåget	Tidspunkt	08.00

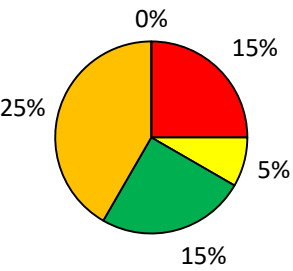
Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	2
Tankvogn	
Stige/lift	
Pionerevogn/redningsvogn	1
Miljøkøretøj	
Andre	



**Situation ved ankomst**  
 Der indløber på 5 minutter flere alarmer om trafikuheld med fastklemte. Situationen ved ankomst er ganske kaotisk, da der er adskillige uheld over flere kilometer langs motorvejen. Der er tale om 3 uheld med 2 lastbiler og op til 25 personbiler jævnt fordelt over strækningen, samt flere tilskadekomne. Sigtbarheden er ca. 20-25 meter.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år			24		3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
	Konsekvens	1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	2
Mennesker	3
Miljø	1
Samfund	3
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>24</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Lillebæltsbroen er en vigtig færdselsåre for hele landet med en årsdøgntrafik på 72.952 køretøjer (Statsvejnettet 2017). Vejdirektoratet har udarbejdet en beredskabsplan i samarbejde med Trekantbrand og politiet. Denne blev afprøvet ved en fuldskalaøvelse i 2017. Der er flere mindre trafikuheld på broen årligt, samt endvidere et større trafikuheld i marts 2018, pga. meget tæt tåge i morgentrafikken (FA 2018-0501). Erfaringer med udarbejdelse af beredskabsplanen, øvelsen i 2017 og trafikuheldet i 2018 er inddraget i denne analyse.

### Beskrivelse af indsatsen

Rekognoscering af skadens omfang. Indsættelse af motorredningssprøjter til konkrete køretøjer - holdledere rekognoscerer og melder tilbage. Der indsættes fra begge sider af broen fra separate brandstationer. Motorvejen lukkes. Der oprettes KST midt på broen. Denne type hændelser kræver at store del af beredskabet indsættes, der er således behov for at afsætte ressourcer til en prioritering/omfordelinger af beredskabets samlede ressourcer fra vagtcentralen.

### Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Der anvendes almindeligt frigørelses- og førstehjælpsudstyr mm.

Indsatsopgave	Minutter							Timer							Dage		
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4
	Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
Skadestedsledelse				1	1	2	2	2	2	2	1	1					
Holdledelse	1	2	3	4	5	5	5	5	5	4	3	2					
Vagtcentral/stab	1	1	1	2	3	3	3	2	2	2	1	1					
Pumpepasning																	
Røgdykning																	
Udvendig slukning																	
Brandventilation																	
Vandforsyning																	
Efterslukning																	
Førstehjælp			6	9	11	8	6	3	3	2							
Frigørelse/redning				3	7	13	11	14	14								
Kemikaliedykning																	
CBRN																	
Andet:																	
Oprydning							4	4	4	14	13	6					
Forplejning										2	2						
Personel i alt	3	4	11	20	28	32	32	31	31	27	21	11	0	0	0	0	0

### Mandskabsanalyse

Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/skadestedsleder	3	Brandmand	13	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation		Dykker	
Holdleder	5	Frivillige	3	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder	2	Miljø / Kemi	
				Redning	6

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj	1	Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj	1	Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat		Kædesav		Alm. Opsamling	1
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd		SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige		Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	
Højtryksskumpressor		Redningssav	1	4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel	1	Generator	
Slangetender/gruppe		Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera		Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator		Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb		Bårer	1	Slamsluger	
Vandkanon		Ilt og førstehjælpsudstyr	1	Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	100 l/m	Forventet vandforbrug i alt	300

Assistancemuligheder:
<b>Privat Entreprenør:</b> Bjærgningsvogne og kraner til rydning af motorvej. <b>Naboberedskaber:</b> Mulighed for frigørelse og tung frigørelse.

# SCENARIO ANALYSE: GÅRDBRAND MED DYR

Melding jf. Picklisten	Gårdbrand med dyr	Adresse	Gl. Assensvej 19, Nr. Aaby
Området	Landet	Måned	Oktober
Meteorologiske forhold	Klart	Tidspunkt	03.00

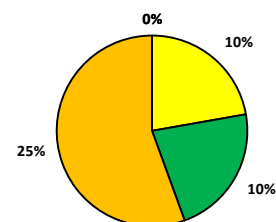
Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	2
Stige/lift	
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	
Andre	



**Situation ved ankomst**  
 Ved ankomst er der kraftig brand i to længer på en gård. Den ene længe indeholder ca. 1.000 grise. Branden er brudt igennem midtbygningen, hvor der ligeledes er ca. 1.500 smågrise.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år					3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år				18	1
	Konsekvens	1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	2
Mennesker	0
Miljø	2
Samfund	2
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>18</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Området syd for Middelfart/Ejby er et landområde med større og mindre landbrug. Disse områder findes i hele Trekantbrands dækningsområde, og kendskabet til disse er begrænset for indsatslederen. Enkelte af disse landbrug kendes fra nyere byggesager, eller hvis landmanden selv har lavet en beredskabsplan på stedet. Der foretages typisk ikke brandsyn på disse landbrug. Holdleder og brandmandskab kan have et kendskab, især på deltidsstationerne, da de typisk kender lokalområderne godt. Trekantbrand har flere gårdbrande årligt, dog er det sjældent med store gårdbrande med dyr. Ved større nødslagtninger kan Danish Crowns Beredskabsplan benyttes.

**Beskrivelse af indsatsen**

Førsteindsatsen består i at hindre brandudbredelse til resten af bedriften, samt redde dyr ud fra staldene. Efterfølgende skal der foretages slukning og eventuelt nødslagtning (dyrelæge). Indsatsen er ressourcekrævende på mandskab, grundet de mange dyr.

**Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer**

Ved større nødslagningsopgave vil dyrlægen assisteret af beredskabet stå for nødslagtningen. Denne type opgave kræver viden om håndtering af dyrehold. Der må forventes en længerevarende indsats, med dertil stort luftforbrug.

Indsatsopgave	Minutter							Timer							Dage		
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4
	Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Skadestedsledelse																	
Holdledelse	1	1	1	1	2	3	4	5	5	7	7	4	2	1			
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1			
Pumpepasning				1	2	2	3	3	3	4	4	3	1	1			
Røgdykning						2	2	2	2								
Udvendig slukning					2	4	4	4	4								
Brandventilation																	
Vandforsyning					2	4	6	6	6	11	11	3	3	2			
Efterslukning										8	8	4	5	3			
Førstehjælp																	
Frigørelse/redning																	
Kemikaliedykning																	
CBRN																	
Andet:																	
KOMVG								4	4	4	4	4					
Forplejning								4	4	4	4	4	2				
Fylde flasker										2	2	1	1				
Dyreredning/aflivning				4	4	5	3	4	4	4	5	6					
Afløsning								4	4	4	5	3					
Stige/lift							2	2	2	2							
Drone								2	2	2	2	2					
Personel i alt	3	3	3	8	14	22	26	43	43	55	55	37	16	8	0	0	0

**Mandskabsanalyse**

Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/skadestedsleder	1	Brandmand	35	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	7	Frivillige	6	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand	1	Vagtcentral/stabsmedarbejder	1	CBRN	
				Redning	



Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj		Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav	1	Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd	1	SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor	1	Redningssav		4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel		Generator	
Slangetender/gruppe	1	Behandlingsplads		Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator	1	Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer		Slamsluger	
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr		Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	1000 l/m	Forventet vandforbrug i alt	250000

Assistancemuligheder:
Beredskabsstyrelsen (luft, kran, mandskab). Private entreprenør.

# SCENARIO ANALYSE: BYGNINGSBRAND INDUSTRI

Melding jf. Picklisten

Bygningsbrand industri

Adresse

Issabellahøj, 7100 Vejle

Området

Erhvervsbygninger

Måned

Juni

Meteorologiske forhold

Klart

Tidspunkt

11.00

Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	1
Stige/lift	1
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	
Andre	

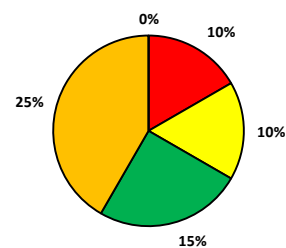


## Situation ved ankomst

Ved ankomst er der voldsom brand i værkstedet, som ligger midt i bygningerne. Der er fare for brandspredning til alle bygningerne omkring, og der er en enkelt person er lettere tilskadecommen

Risikomatrix						
Hypighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år					3
	0,01-5 pr. år				36	2
	<0,01 pr. år					1
Konsekvens		1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelser <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hypighed	3
Mennesker	2
Miljø	2
Samfund	3
Værdier	5
Risikoscore	3
	6



## Geografik og lokal kendskab

Campingcenter, hvor der sælges og reparerer campingvogne. Stedet kendes fra brandsyn som butik. Trekantbrand har flere industribrande årligt, hvoraf flere er forholdsvis ressourcerelevende. Som eksempler kan nævnes Vejle Caravan (ODIN VJ 2016-551), Jysk (ODIN VJ 2016-151), Vejen, Autolak Vamdrup (KO2018-1283).

### Beskrivelse af indsatsen

Førsteindsatsen har til formål at begrænse brandudviklingen, samt sikre omkringliggende bygninger (vand, CAFS tryksætning). Efterfølgende foretages der primært udvendig slukning bla fra stigetop. I samarbejde med ISL-PO varsles der pga kraftig røg. Trafikken må omdirigeres pga røgfanen.

### Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

CAFS kunne gøre en forskel i forhold til slukning af store materialebrande. Skæreslukker kunne være en mulighed ved spredning i konstruktioner mv. Drone til at danne overblik over skademes omfang, samt ønskede effekt.

Indsatsopgave	Minutter																		Timer						Dage		
	Minutter																		Timer						Dage		
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4										
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																
Skadestedsledelse					1	1	1	1	1	1																	
Holdledelse	1	1	1	2	3	4	4	4	4	3	3	1															
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1															
Pumpepasning			1	2	3	3	3	4	4	2	2	1															
Røgdykning			2	4	4	4	4																				
Udvendig slukning					2	3	3	5	5																		
Brandventilation			1	1	1	2																					
Vandforsyning				1	3	4	4	4	4	4	4	1															
Efterslukning										6	6	3															
Førstehjælp			1																								
Frigørelse/redning																											
Kemikaliedykning																											
CBRN																											
Andet:																											
Forplejning									2	2	2																
KOMVG							2	2	2	2	2	2															
Fylde flasker							2	2	2	1	1	1															
Afløsning								2	2	2	4																
Stigevoغن				2	2	4	4	4	4	2																	
Drone						2	2	2	2	2																	
Personel i alt	3	3	8	14	22	30	32	33	35	29	26	11	0	0	0	0	0										

### Mandskabsanalyse

Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/skadestedsleder	2	Brandmand	20	Højderedning	
Operationschef	0	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	4	Frivillige	4	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand	1	Vagtcentral/stabsmedarbejder	1	CBRN	
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj		Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav		Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd	1	SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd		Arbejdslys	1
#REFERENCE!		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor	1	Redningssav		4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel		Generator	
Slangetender/gruppe	1	Behandlingsplads		Forplejningsudstyr	
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator	1	Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer		Slamsluger	
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr		Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	1000 l/m	Forventet vandforbrug i alt	100000

Assistancemuligheder:
<b>Naboberedskaber:</b> specialudstyr som CAFS og skæreslukker trekantbrand pt. Ikke råder over. <b>Beredskabsstyrelsen</b> (fyldning af trykflasker og kran)

# SCENARIO ANALYSE: BYGNINGSBRAND SÆRLIGT OBJEKT (LALANDIA)

Melding jf. Picklisten	Bygningsbrand institution	Adresse	Ellehammeres Alle, 7190 Billund
Området	Boliger	Måned	August
Meteorologiske forhold	Klart	Tidspunkt	19.00

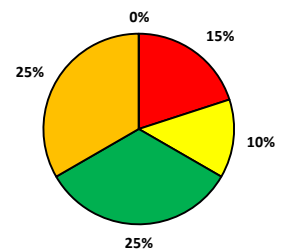
Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	1
Stige/lift	1
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	
Andre	



**Situation ved ankomst**  
 Ved ankomst er der brand i tagkonstruktionen på Lalandia, og der er stor risiko for brandspredning til resten af komplekset. Der er mange mennesker i Lalandia og personalet er ved at evakuere disse. I forbindelse med evakueringen er der adskillige tilskadekomne.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år		30			5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år					3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
	Konsekvens	1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	2
Mennesker	3
Miljø	2
Samfund	5
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>30</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Lalandia kendes rigtig godt af Trekantbrand, da der hvert 3 år afholdes en fuldskaøvelse på stedet. Dette skete sidst i marts 2016. Desuden foretages der årligt brandsyn, og der er en tæt dialog mellem Lalandia og Trekantbrand. Dette scenarie er lavet på baggrund af erfaringer fra øvelsen i 2016. Her startede branden i et legerum og spredte sig til taget.



## Beskrivelse af indsatsen

Der indsættes fra brandsiden ved torvet, hvor der er mange mennesker som flygter. Der er flere personer der falder i flugten. Der er brækkede ben og hovedtraumer. Der indsættes på evakuering og redning af personer i bygningen. Konsekvensen heraf er at branden breder sig i den indledningsvise fase. Da slukningen iværksættes har branden bredt sig til tagkonstruktionen, hvor der ikke er nogen brandmæssig adskillelse.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Evakueringsopgaver af dette omfang er mandskabskrævende, og kræver samarbejde mellem alle sektorer.

Indsatsopgave	Tidsforbrug																	
	Minutter							Timer							Dage			
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4	
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
Skadestedsledelse					2	2	2	2	2	2								
Holdledelse	1	1	1	2	3	3	6	6	6	5	2							
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1				
Pumpepasning				1	2	2	4	4	4	3	1							
Røgdykning				2	6	6	10	10	6	4	4							
Udvendig slukning					2	2	4	4	6	4								
Brandventilation							2	2	2									
Vandforsyning				1	2	2	6	6										
Efterslukning									2	4	5							
Førstehjælp			2	3	2													
Frigørelse/redning																		
Kemikaliedykning																		
CBRN																		
Andet:																		
Evakuering			3	3														
Afløsning							4	4	4	4								
Flydeflasker									2	2	2	2						
KOMVG								4	4	4	4							
Forplejning							4	4	4	4	4							
Stige/lift						2	4	4	4	4	2							
Drone								2	2	2	2							
Personel i alt	3	3	8	14	22	22	49	55	51	45	29	4	1	1	0	0	0	

## Mandskabsanalyse

Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/Skadestedsleder	3	Brandmand	36	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	6	Frivillige	6	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder		CBRN	
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj		Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav	1	Alm. Opsamling	
Skæreslukker	1	Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd	1	SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtrykskompressor	1	Redningssav		4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel		Generator	
Slangetender/gruppe	1	Behandlingsplads		Forplejningsudstyr	
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator	1	Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer	1	Slamsluger	
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr	1	Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	400 l/m	Forventet vandforbrug i alt	100000

**Assistancemuligheder:**

**Naboberedskaber:** Specialudstyr som CFAS og skæreslukker som TrekantBrand pt. ikke råder over. **Beredskabsstyrelsen:** Mandskab og bårmateriel, luft, kran mv.

# SCENARIO ANALYSE: STØRRE KEMIKALIEUHELD

Melding jf. Picklisten	Større kemikalieuheld	Adresse	Platinvej, 6000 Kolding
Området	Erhvervsbygninger	Måned	Juli
Meteorologiske forhold	Varm sommer	Tidspunkt	12.00

Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	2
Tankvogn	1
Stige/lift	
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	1
Andre	

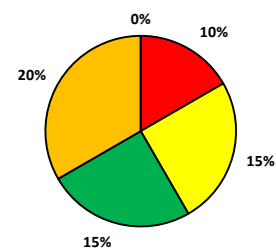


## Situation ved ankomst

Ved ankomst er virksomheden evakueret, og der kommer en tydelig gul sky ud af den ene lagerbygning. Den driftsansvarlige oplyser at det er en 1.000 liters pallettank med svovlsyre som er væltet. To tilstødende bygninger er fyldt med gul røg.

Risikomatrix						
Hypighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år			24		3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
Konsekvens		1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hypighed	2
Mennesker	2
Miljø	3
Samfund	3
Værdier	4
Risikoscore	24



## Geografik og lokal kendskab

Virksomheden, Novadan, er en risikovirksomhed der fremstiller, opbevarer og omlader farlige stoffer (kemi). Virksomheden er godt kendt, da der er afholdt flere øvelser med virksomheden gennem årene, og i 2015 var der fælles indsatsleder og holdleder uddannelse netop på denne adresse. I lagerhallen opbevares mange forskellige kemiske stoffer stablet i højden. En lignende hændelse har fundet sted (ODIN K283), og en lign. i Christiansfeld i 2018.

## Beskrivelse af indsatsen

Førsteindsatsen består i at afdække omfanget af hændelsen, og evt. omgivelserne mod gasskyen. Kort tid efter at kemikaliedykkerne trænger ind i bygningen, kolliderer der flere pallereoler, idet syre nedbryder metallet i reolerne. Dette bevirker at 34 forskellige kemiske stoffer bliver blandet i udslippet. Endelig er der en stor oprydning efter spildet med kemikaliedykkere og rensning.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Der kræves kemikaliedragter og rensetelt til flere timers indsats. Desuden skal der anvendes måleudstyr, da stofferne er blandet sammen.

Indsatsopgave	Måling af indsatsressourcer																
	Minutter							Timer							Dage		
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
Skadestedsledelse							1	1	1	1	1						
Holdledelse	1	1	1	2	3	4	5	5	5	5	5	5					
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2				
Pumpepasning	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2					
Røgdykning			2	4	4	4	4	4	4	4	4	4					
Udvendig slukning																	
Brandventilation																	
Vandforsyning				1													
Efterslukning																	
Førstehjælp																	
Frigørelse/redning																	
Kemikaliedykning				2	4	4	6	6	6	6	6	6					
CBRN				2	5	8	10	10	8	4	4	4					
Andet:																	
Logistik						4	4	4	4	4	4	2					
Flaskefyldning								2	2	2	2	2					
Rengøring										10	10	10					
Hvile/standby			4			2	3	3	5	5							
KOMVG							4	4	4	4	4						
Forplejning							4	4	4	4	4						
Drone							2	2	2	2	2						
Personel i alt	4	4	10	14	20	30	48	50	50	56	51	38	2	0	0	0	0

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/Skadedestedsleder	2	Brandmand	20	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	5	Frivillige	4	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand	1	Vagtcentral/stabsmedarbejder	1	CBRN	8
				Redning	
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj		Kemikaliedragter	1
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	1
Røgdykkerapparat	1	Kædesav		Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive		Rensepunkt	1
Tågespyd		SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtrykskompressor	1	Redningssav		4x4 køretøj	
Redningskran		Let afstivningsmateriel		Generator	1
Slangetender/gruppe		Behandlingsplads		Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtryksventilator	1	Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb		Bårer		Slamsluger	1
Vandkanon		Ilt og førstehjælpsudstyr		Måleudstyr	1

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	400 l/m	Forventet vandforbrug i alt	10000

Assistancemuligheder:
<b>Beredskabsstyrelsen:</b> HAZMAT, CBRN beredskab, mandskab og luft.

# SCENARIO ANALYSE: NATURBRAND (RANDBØL HEDE)

Melding jf. Picklisten	Naturbrand hede	Adresse	Frederikshåbvej, 7183 Randbøl
Området	Natur	Måned	Juni
Meteorologiske forhold	Klart	Tidspunkt	11.00

Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	2
Stige/lift	
Pionervogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	
Andre	

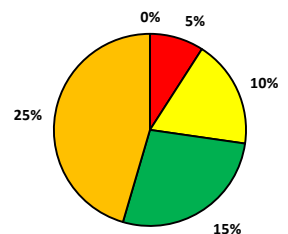


Foto: Mogens Daugård

**Situation ved ankomst**  
 Ved ankomst brander heden fra Frederikshåbvej og vestover. Branden spreder sig hurtigt på grund af tørke.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år			33		4
	5-25 pr. år					3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
Konsekvens	1	2	3	4	5	
	Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde
	Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader
	Samfund	Ingen/mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden
	Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.

Risikoscore	
Hyppighed	3
Mennesker	1
Miljø	2
Samfund	3
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>33</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Randbøl Hede er et 750 hektar stort hedeområde mellem Egtved og Billund. Indlandsheden er med sine mange søer og indladsklitter svært tilgængeligt for slukningskøretøjer. Der er i perioden forud for branden ikke faldet regn i ca 2 måneder. Der er endnu ikke udstedt afbrændingsforbud. Dette scenarie bygger på erfaringere efter branden på netop Randbøl Hede i 2018 (VL 2018-1073) samt andre naturbrande i løbet af sommeren 2018.



## Beskrivelse af indsatsen

Første indsatsen består i at prøve at begrænse branden i dens udbredelse. Dog viser adgangsforholdene og vinden sig at gøre forholdene meget vanskelige. Branden breder sig til hele heden med fare for at sprede sig til bygninger og skovarealer i området. Indsatsen forløber over flere dage med efterslukning og brandvagter. Der foregår et stort koordinationsarbejde, og flere myndigheder samarbejder om opgaveløsningen.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Til denne opgave skal anvendes specialkøretøjer til de svært fremkommelige områder. Det er ligeledes væsentligt at komme i højden for at få et overblik over branden og standsningsmuligheder. Erfaringer fra branden viste, at der var et behov for uddannelse i håndtering af naturbrande på alle operative niveauer. De store mængder ressourcer der skulle bruges, samt det at hændelsen forløb over flere dage, viste et behov for koordination af logistik, samt det samlede beredskab fra vagtcentralen.

Indsatsopgave	Tid																	
	Minutter							Timer							Dage			
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4	
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Skadestedsledelse					1	2	2	3	4	4	4	4	1	1				
Holdledelse	1	1	1	1	2	4	6	8	10	21	21	22	22	11	8	7	5	
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	2	3	3	4	4	4	3	2	2	2	1	1	
Pumpepasning				1	2	4	6	8	10	20	20	20	20	10	5	5	4	
Røgdykning																		
Udvendig slukning				2	4	8	14	20	20	40	40	40	40	20				
Brandventilation																		
Vandforsyning				2	4	8	10	12	20	40	40	40	40	20	11	11	6	
Efterslukning															25	25	15	
Førstehjælp																		
Frigørelse/redning																		
Kemikaliedykning																		
CBRN																		
Andet:																		
LBS								1	1	1	1	1	1	1	1	1		
KOMVG							4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Forplejning									10	10	10	10	10	10	10	10	6	
Drone								2	2	4	4	4	4	4	2	2	2	
Logistik										10	10	10	10	10	5	5	5	
Køretøjer terræn										5	5	10	10	10	10	5	5	
Personel i alt	3	3	3	8	16	29	46	62	86	164	164	169	165	104	84	77	54	

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/Skadestedsleder	6	Brandmand	110	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	22	Frivillige	26	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder	3	CBRN	
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj		Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav	1	Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive		Rensepunkt	
Tågespyd		SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige		Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor	1	Redningssav		4x4 køretøj	1
Redningskran		Let afstivningsmateriel		Generator	
Slangetender/gruppe	1	Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	
Overtrykventilator		Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger	1	Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer		Slamsluger	
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr		Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	400 l/m	Forventet vandforbrug i alt	1000000

Assistancemuligheder
Til denne opgave skal der bruges terræn kørende slukningskøretøjer, som kan rekvireres fra hhv. Flyvevåbnet med crashtender, Billund og Esbjerg lufthavn med crashtender samt forsvaret i Oksbøl med pansermandskabsvogne med slukningsmuligheder. Der forventes desuden at der skal bruge mange slange og pumper, hvor dette forventes at komme fra Beredskabsstyrelsen eller vores naboberedskaber. Endvidere skabes der overblik med helikopter og droner

# SCENARIO ANALYSE: MASSETILSKADEKOMST

Melding jf. Picklisten	FUH mere end 5 tilskadekomne	Adresse	Søndertorv, 7100 Vejle
Området	Bymidte	Måned	December
Meteorologiske forhold	Sne	Tidspunkt	19.00

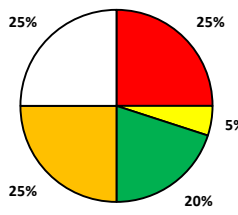
Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	
Stige/lift	
Pionervogn/redningsvogn	1
Miljøkøretøj	
Andre	



**Situation ved ankomst**  
 Ved ankomst til Søndertorv (Bryggen) er det klart at der er tale om en bevisst handling. En person har i en varevogn påkørt en større menneskemængde i gågaden, og der er mange hårdt kvæstede samt døde. Politiet melder hurtigt tilbage at man har fået standset varevognen nogle hundrede meter oppe ad gågaden, og gemingsmanden er tilbageholdt. Området vurderes sikkert.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år		15			3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
	Konsekvens	1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	1
Mennesker	5
Miljø	1
Samfund	4
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>15</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Vejle bymidte har som mange andre byer i Trekantområdet svære adgangsforhold for udrykningskøretøjer. Området består af etagebygninger mellem 3-4 etager, og det er svært at komme rundt om for at få et samlet overblik. Sceneriet bygger på erfaringer fra udlandet efter terrorhændelser med køretøjer, hvor der i gennemsnit er en tilskadekommen hver 3,09 meter. Netop dette scenarie er trænet med alle indsatsledere i 2018, hvor zoneopdelingen har været indarbejdet.

## Beskrivelse af indsatsen

Redningsberedskabets opgave ved denne type hændelser vil primært være førstehjælp og nødbehandling, samt båretransport af tilskadekomne. Den første time i indsatsen vil være kritisk for at redde liv, idet tilskadekomne med svære traumer gerne skal behandles på hospitalen indenfor den første time. Udover førstehjælp, kan redningsberedskabet assistere med mindre frigørelsesopgaver/flytning af genstande, eventuelt slukning af mindre brande, opsætning af lys mv. Erfaringer fra udlandet peger på at det ofte vil være redningsberedskabet der er nogen af de første til at ankomme på skadestedet, hvorfor træning og udstyr til håndtering af massetilskadekomst potentielt vil kunne gøre en forskel.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

TrekantBrand råder i dag ikke over decideret førstehjælpsudstyr til håndtering af massetilskadekomst, og har heller ikke modtaget træning i håndtering af denne type hændelser. Erfaringer fra ligende hændelser peger endvidere på at der ved denne type hændelser er et stort behov for koordination og ressourcestyring fra vagtcentralen. Der vil endvidere være behov for allerede i den indledningsvise fase at sende en forbindelsesofficer til KSN, mhp. at sikre information og videndeling med særligt politiet. Det må forventes at der efterfølgende vil være et stort behov for at håndtere de psykiske påvirkninger indsatsmandskabet har været udsat for.

Indsatsopgave	Minutter							Timer							Dage		
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4
	Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsledelse						2	2	3	3	3	3	3	3	3	1		
Holdledelse	1	1	1	3	4	6	6	10	10	16	20	20	12	12	3		
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	3	4	4	4	4	4	4	4	4	2		
Pumpepasning																	
Røgdykning																	
Udvendig slukning																	
Brandventilation																	
Vandforsyning																	
Efterslukning																	
Førstehjælp			5	15	20	30	30	40	40	80	100	100	60	60	15		
Frigørelse/redning								10	10								
Kemikaliedykning																	
CBRN																	
Andet:																	
Forbindelsesofficer LBS								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Forbindelsesofficer kommunen								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
KOMVG						4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Afvente og klargøring																	
Drone					2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	
Forplejning									8	8	8	8	8	8	4		
Personel i alt	3	3	8	20	27	48	49	76	84	122	146	146	98	98	36	7	5

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/Skadedestedsleder	6	Brandmand	100	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	20	Frivillige	12	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder	3	CBRN	
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj	1	Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj	1	Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat		Kædesav	1	Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd		SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige		Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor		Redningssav	1	4x4 køretøj	
Redningskran		Let afstivningsmateriel	1	Generator	1
Slangetender/gruppe		Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera		Højderedningsudstyr		Indkvarteringsudstyr	1
Overtryksventilator		Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger		Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb		Bårer	1	Slamsluger	
Vandkanon		Ilt og førstehjælpsudstyr	1	Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.		Forventet vandforbrug i alt	

Assistancemuligheder:
<b>Beredskabsstyrelsen:</b> Båretransport, Behandlingsplads, kommandofaciliteter. <b>Naboberedskaber:</b> Mandskab, førstehjælpsudstyr mv.

# SCENARIO ANALYSE: TOGULYKKE MELLEM GODSTOG OG PASSAGERTOG

Melding jf. Picklisten	Togulykke med passagerer	Adresse	Ved Klebækvej mellem Vamdrup og Lunderskov
Området	Infrastruktur	Måned	April
Meteorologiske forhold	Klart	Tidspunkt	16.00

Autosprøjte	2
Tankvogn	
Stige/lift	
Pionerevogn/redningsvogn	1
Miljøkøretøj	
Andre	

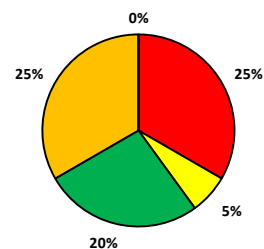


Foto: Scanpix

**Situation ved ankomst**  
 Passagertog er fredag eftermiddag blevet afsporet, og der efter væltet. Hele togstammen har lagt sig på siden og til dels væltet helt rundt. Der er mange passagerer med toget (op mod 300 personer) da det vælter, hvoraf mange er tilskadede.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
	5-25 pr. år		15			3
	0,01-5 pr. år					2
	<0,01 pr. år					1
	Konsekvens	1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Fleire/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	>2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	1
Mennesker	5
Miljø	1
Samfund	4
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>15</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Adgang til området er stærkt begrænset, da terrænet er kuperet, og der er ikke nogle veje, der fører dertil. Således gav dette udfordringer i forbindelse med en række samtidige naturbrande langs banestrækningen i 2018. Dette gælder i hele Trekantområdet, da banestrækningerne typisk er anlagt uden at tage højde for behovet for tilkørsel fra ulykker. Dermed har vi en stor udfordring med at komme tæt på skadestedet.



### Beskrivelse af indsatsen

Førsteindsatsen fokuserer på sikring af skadesstedet ved standsning af togtrafikken, samt jording af køreledninger. Herefter iværksættes redning af tilskadekomne efter principperne for redningstjenestens 5 stadier. Indsatsen er besværliggjort af vanskelige adgangsforhold, hvilket betyder at der skal bruges meget mandskab til at flytte de liggende tilskadekomne.

### Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Til denne opgave skal der bruges meget førstehjælpsudstyr, som ikke er en del af pakningerne på standardkøretøjer. Der er desuden behov for at firehjulstrukne el lign. køretøjer til at få udstyret frem til skadestedet. Derudover skal der helst skabes køretøjer som kan transportere tilskadekomne sikkert til behandlingspladsen. Der vil være et stort dokumentationsarbejde, samt koordination af styrker indenfor hele TrekantBrands område. Denne koordination kan med fordel ske fra Vagtcentralen.

Indsatsopgave	Tid																	
	Minutter							Timer							Dage			
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4	
Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Skadestedsledelse					1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	1	1		
Holdledelse	2	2	2	2	2	4	6	10	10	15	25	15	6	4	4	2		
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1		
Pumpepasning																		
Røgdykning																		
Udvendig slukning																		
Brandventilation																		
Vandforsyning																		
Efterslukning																		
Førstehjælp/evakuering					6	14	22	30	30	38	23							
Frigørelse/redning								12	12	50	70	43	20	14	14	8		
Kemikaliedykning																		
CBRN																		
Andet:																		
Sikring og jording					2	4	6	6										
LBS								1	1	1	1	1	1	1	1	1		
KOMVG								4	4	4	4	4	4	4	4	4		
Forplejning								10	10	10	10	10	10	10	6	4		
Drone								2	2	2	2	2	2	2	2			
Transport								10	10	10	10	10	6	4	4			
Afløsning/standby										15	30	20	8	4	4			
Personel i alt	4	4	4	4	14	26	40	91	86	152	182	111	63	47	42	22	0	

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/skadedestedsleder	5	Brandmand	100	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	12	Dykker	
Holdleder	25	Frivillige	22	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder	3	CBRN	
				Redning	23

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj	1	Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj	1	Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav	1	Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd		SAR-båd		Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd		Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor		Redningssav	1	4x4 køretøj	1
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel	1	Generator	1
Slangetender/gruppe		Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr	1	Indkvarteringsudstyr	1
Overtrykventilator		Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger		Jordingsudstyr	1	Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer	1	Slamsluger	
Vandkanon		Ilt og førstehjælpsudstyr	1	Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.		Forventet vandforbrug i alt	

**Assistancemuligheder:**

**Banedanmark:** Hjelpejtenesten fra både øst og vest, **Beredskabsstyrelsen:** med kommandofaciliteter, behandlingspladser, bårer og ATV. Desuden forventes det at der skal rekvireres hjælp fra forsvaret med transport køretøjer i kuperet terræn med tilskadekomne.

# SCENARIO ANALYSE: VOLDSOM BRAND PÅ KRYDSTOGTSKIB

Melding jf. Picklisten	Brand skib v. kaj	Adresse	Fredericia Havn
Området	Infrakstruktur	Måned	Juni
Meteorologiske forhold	Varm sommer	Tidspunkt	18.00

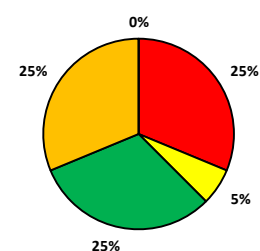
Styrke afsendt på 1. melding	
Autosprøjte	1
Tankvogn	1
Stige/lift	1
Pionerevogn/redningsvogn	
Miljøkøretøj	
Andre	



**Situation ved ankomst**  
 Ved ankomst er der voldsom sort røg fra et krydstogtskib ved kaj. Der er påbegyndt evakuering og bekæmpelse af branden med egne røgdykkere. Kaptajnen vurderer at der er flere tilskadekomne og det kan ses at der kommer tilskadekomne med brandsår ned fra skibet. Krydstogtskibet har op mod 700 passagerer om bord på nuværende tidspunkt.

Risikomatrix						
Hyppighed	>50 pr. år					5
	25-50 pr. år					4
5-25 pr. år						3
0,01-5 pr. år			16			2
<0,01 pr. år						1
Konsekvens		1	2	3	4	5
Mennesker	Ubetydelig skade	Mindre kvæstelser, få personer	Mere end 5 kvæstede	Få livfarlige kvæstede/døde	Flere/ mange døde	
Miljø	Ubetydelig påvirkning	Større påvirkninger	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	
Samfund	Ingen/ mindre forstyrrelser <2 timer	Kortere forstyrrelse <6 timer	Betydelige forstyrrelser <24 timer	Alvorlige forstyrrelser <1 uge	Kritisk for opretholdelse af funktion Ophør af virksomheden	
Værdier	Ingen tab	<10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 2. mio	<2 mio.	

Risikoscore	
Hyppighed	1
Mennesker	5
Miljø	1
Samfund	5
Værdier	5
<b>Risikoscore</b>	<b>16</b>



**Geografik og lokal kendskab**  
 Fredericia Havn er kendt af brandvæsenet og der er også afholdt øvelser med skibe i havnen, senest i 2017 hvor Maersk havde 8 store supplyskibe liggende. Der er ikke mange erfaringer i Danmark med brand i skibe. Af de store hændelser kendes dog Skandinavian Star fra 1990 samt flere små brande på Lindøværftet/Fayard. Erfaringer fra skibsbrand i Kolding Havn er ligeledes inddraget i scenariet.

## Beskrivelse af indsatsen

Indsatsen er besværliggjort fra starten da alle tilgangsveje til skibet er spærret pga. evakueringen af skibet. I førsteindsatsen assisteres med evakuering og førstehjælp til de der forlader skibet, indtil ambulancerne tager over. Derefter påbegyndes slukning indvendigt på skibet. Der er vanskelige adgangsforhold, varmeledning i stålskibet, der kan antænde sekundære brande.

## Udfordringer på materiel, udstyr og kompetencer

Denne opgave kræver lang indsatsstid for røgdykkere pga. lang indtrængningsvej. Desuden vil varmeledningen og sekundære brande besværliggøre arbejdet, og stille store krav til sikkerhed. Adgangsforhold til denne type skibe kan være vanskelige, og der kan være behov for at tænke kreative løsninger ind for at skabe gode adgangsveje. Slukningsvand udgør en potentiel risiko hvis ikke denne håndteres (lænses væk) under indsatsen, idet vandet kan påvirke skibets stabilitet. Uddannelse i håndtering af brand i skibe, ville være en fordel til denne type hændelser.

Indsatsopgave	Minutter						Timer						Dage				
	3	5	10	15	30	45	60	1	2	3	6	10	20	24	2	3	4
	Indsatsledelse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Skadestedsledelse					1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	1	1	
Holdledelse	1	1	1	2	4	6	10	12	12	16	16	16	16	12	10	10	6
Vagtcentral/stab	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1
Pumpepasning					2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3
Røgdykning					10	16	41	31	31	36	36	36	36	36	36	31	17
Udvendig slukning																	
Brandventilation																	
Vandforsyning					2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2
Efterslukning																	
Førstehjælp/evakuering			5	5	8	7	10	4	4	4	4	4	4	4	4		
Frigørelse/redning																	
Kemikaliedykning																	
CBRN																	
Andet:																	
Sige/lift					4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	4	4	2
LBS						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fylde flasker						2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
KOMVG					4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Forplejning								4	6	10	10	10	10	10	10	4	4
Drone					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Lænsning af slukningsvand										10	10	10	10	10	8	6	6
Afløsning/standby								10	10	15	15	15	15	15	15	10	6
Personel i alt	3	3	8	9	30	48	87	85	92	118	122	121	121	115	108	83	57

Mandskabsanalyse					
Ledelse	Antal	Mandskab	Antal	Specialister	Antal
Indsatsleder/Skadedestedsleder	4	Brandmand	82	Højderedning	
Operationschef	1	Kommunikation	4	Dykker	
Holdleder	16	Frivillige	12	Overfladeredning	
Sikkerhedsmand		Vagtcentral/stabsmedarbejder	3	CBRN	
				Redning	

Materielanalyse					
SINE radio	1	Alm. Frigørelsesværktøj	1	Kemikaliedragter	
Røgdykker SINE radio	1	Tung frigørelsesværktøj		Kemikalieopsamling	
Røgdykkerapparat	1	Kædesav		Alm. Opsamling	
Skæreslukker		Motorskæreskive	1	Rensepunkt	
Tågespyd		SAR-båd	1	Områdelys	1
Håndstige	1	Let redningsbåd	1	Arbejdslys	1
		Dykpumper		Kommunikationsvogn	1
Højtryksskumpressor		Redningssav	1	4x4 køretøj	
Redningskran	1	Let afstivningsmateriel		Generator	
Slangetender/gruppe		Behandlingsplads	1	Forplejningsudstyr	1
Termisk kamera	1	Højderedningsudstyr	1	Indkvarteringsudstyr	1
Overtryksventilator	1	Dykkerudstyr		Skumvæske	
HT slanger		Jordingsudstyr		Slæbebåd	
B eller C angreb	1	Bårer	1	Slamsluger	
Vandkanon	1	Ilt og førstehjælpsudstyr	1	Måleudstyr	

Vandforbrug analyse			
Forventet liter vand i min.	600 l/m	Forventet vandforbrug i alt	50000

Assistancemuligheder:
<b>Beredskabsstyrelsen:</b> Læsepumper, luft, mandskab

**BILAG 4: UDRYKNINGSSAMMENSÆTNINGER**

Melding		Basisenheder			Specialenheder					Ledelse		
		MR	VTVG	RL/RS	Højde	BÅD	DYK	RED	Miljø	ISL	OC	
Brand	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el ledninger	X								X		HL+3
	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	X								X		HL+3
	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	X								X		HL+3
	EL-instal.-Brand-Mindre	X								X		HL+3
	EL-instal.-Brand-Vindmølle	X								X		HL+3
	Gas-Gaslugt i bygning									X		-
	Gas-Gaslugt - eftersyn									X		-
	Gas-Ledningsbrud, ej antændt	X	X							X		HL+5
	Gas-Gaslugt									X		-
	Gas-BRAND i udsivende gas	X	X							X		HL+5
	ABA	X								X		HL+3
	Naturbrand-Skov/plantage	X	X2							X		HL+7
	Naturbrand-Hede/Klit	X	X2							X		HL+7
	Naturbrand-Mark m/afgrøder	X	X2							X		HL+7
	Naturbrand-Mark, Høstet	X	X							X		HL+5
	Naturbrand-Skråning/Grøft	X								X		HL+3
	Naturbrand-Halmstak	X	X							X		HL+5
	Naturbrand-Mindre brand	X										HL+3



Affaldsoplag i det fri-Brand	X			X	HL+3
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	X	X		X	HL+5
Bygn.brand-Garage, fritliggende	X			X	HL+3
Bygn.brand-Kolonihavehus	X			X	HL+5
Bygn.brand-Sommerhus	X	X		X	HL+5
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	X			X	HL+3
Bygn.brand-Mindre brand	X			X	HL+3
Bygn.brand-Etageejendom	X		X	X	HL+5
Bygn.brand-Lejlighed	X		X	X	HL+5
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	X	X2		X	HL+7
Bygn.brand-Gård	X	X2		X	HL+7
Bygn.brand-Industribygning	X	X	X	X	HL+7
Bygn.brand-Industribygning, særlig objekt	X2	X	X	X X	2HL+10
Bygn.brand-Butik	X	X	X	X	HL+7
Bygn.brand-Institution	X	X	X	X	HL+7
Carport, fritliggende	X			X	HL+3
Skorst.brand-Stråtag	X		X	X	HL+5
Skorst.brand-Hårdt tag	X		X	X	HL+5
Skorst.brand-Eftersyn				X	-
Container i bygning-Brand	X	X		X	HL+5
Container i det fri	X				HL+3
Container-Mindre brand	X				HL+3

Skraldespand i det fri-Brand	X								HL+3	
Brand-Bil under tag	X	X						X	HL+5	
Brand-Bil i det fri	X	(X)*						(X)*	HL+3	
Brand MC/knallert	X								HL+3	
Brand-Lastbil/Bus	X	X						X	HL+5	
Brand-Landbrugsredskab	X	X						X	HL+5	
Brand-Skib ved Kaj	X	X	X					X	HL+7	
Brand-Skib på land/dok	X	X	X					X	HL+7	
Brand-Skib på sø	X				X			X	2HL+6	
Brand-Tog, Godstog	X	X						X	HL+5	
Brand-Tog, Passagertog	X	X						X	HL+5	
Flyulykke-Passager	X	X				X		X	X	2HL+8
Brand-Fly, Passager	X	X				X		X	X	2HL+8
Brand-Fly, Militært	X	X				X		X		2HL+8
Flyulykke-Militært	X	X				X		X		2HL+8
Fly – standby 1/sikkerhedslanding	Jf. mødeplan									
Fly – standby 2/sikkerhedslanding										
Fly – standby 3/sikkerhedslanding										

Melding		Basisenheder			Specialenheder					Ledelse			
		MR	TKVG	RL/RS	Højde	BÅD	DYK	RED	Miljø	ISL	OC		
Miljø	Min. Forurening-v/FUH	X	(X)*								X		HL+3
	Min. Forurening-Mindre spild	X	(X)*								X		HL+3
	Min. Forurening-Oliefilm på vand										X		-
	Min. Forurening-Kemikalieuheld	X									X		HL+3
	Str. Forurening-Gylleudslip	X	X							X	X		2HL+8
	Str. Forurening-Olieudslip	X								X	X		2HL+6
	Str. Forurening-Benzinudslip	X								X	X		2HL+6
	Str. Forurening-Kemikalieudslip	X	X							X	X	X	2HL+8
	Str. Forurening-Ammoniakudslip	X	X							X	X	X	2HL+8
Redning	FUH-Fastklemt/Brandfare BIL	X	X								X		HL+5
	FUH-Brand i bil	X	(X)*								X		HL+3
	FUH-Fastklemt Bil	X	X								X		HL+5
	FUH-Ambulance												-
	FUH-Fastklemt/Brandfare LASTBIL/BUS	X	(X)*							X	X		2HL+6
	FUH-Fastklemt LASTBIL/BUS	X	(X)*							X	X		2HL+6
	FUH-Tilskadekomne>5	X	(X)*							X	X		2HL+6
	FUH-Bil i vand	(x)**					X	X			X		2HL+6
	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	X									X		HL+3
	Redn.-Tilskadekomne>5	X								X	X		2HL+6
	Redn.-Bygning/Højderedning	X			X	X					X		HL+7
	Redn.-Drukneulykke Sø/havn	(x)**					X	X			X		2HL+6

Redn.-Drukneulykke Hav	(x)**		X	X		X		2HL+6
Redn.-Sammenstyrning	X					X	X	2HL+6
Redn.-Mast/højderedning	X	X	X				X	HL+7
Redn.-Silo/Brønd	X	X	X				X	HL+7
Redn.-Skrænt	X		X				X	HL+5
Redn.-Jord-/Sandskred	X					X	X	2HL+6
Togulykke-Gods	X					X	X	2HL+6
Togulykke-Passager	X2					X	X	3HL+9
ISL-Eftersyn							X	-
ISL-Forespørgsel							X	-

\* = sendes kun med på motorvej

\*\* = medsendes, hvor der ikke er bådberedskab på lokalstationen



**Emne: Høringsliste**

Dato	Sagsbehandler	Direkte telefonnr.	Journalnr.
03-09-2018	Jarl Hansen		14.00.00-P35-12-18

**Emne:** Høringsliste for udkast til risikobaseret dimensionering for TrekantBrand

*Lovpligtig:*

- Beredskabsstyrelsen (jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab), kob@brs.dk & brs@brs.dk

*Ikke lovpligtig udvidet høring:*

- MEDudvalget ved TrekantBrand
- FOA Vejle, vejle@foa.dk
- FOA Lillebælt, lillebaelt@foa.dk
- Landsklubben for Deltidsansatte Brandfolk, cos@lfdb.dk
- Sønderjysk Frivillige Brandværnsforbund, hs@elkuglen.dk
- Beredskabsforbundet, mksyddanmark@gmail.com
- 3F, 3f@3f.dk
- Falck Danmark A/S, lv@falck.dk
- Dansk Industri Trekantområdet, formand Helle Andersen, info@exxit59.dk
- 31 risikovirksomheder i TrekantBrands dækningsområde, jf. liste
- UdviklingVejen, info@udviklingvejen.dk
- Business Kolding, info@businesskolding.dk
- Billund Erhvervsfremme, billunderhvervsfremme@billund.dk
- Business Vejle, info@businessvejle.dk
- Business Fredericia, info@businessfredericia.dk
- Middelfart Erhvervscenter, kontakt@middelfart-erhverv.dk



- Sydvestjysk Sygehus, svs@rsyd.dk og pb@rsyd.dk
- Sygehus Lillebælt, Dorthe.Cruger@rsyd.dk
- Sydvestjysk Brandvæsen, post@svjb.dk
- Brand & Redning Sønderjylland, beredskab@brsj.dk
- Beredskab Fyn, beredskabfyn@beredskabfyn.dk
- Brand & Redning MidtVest, post@brmv.dk
- Sydøstjyllands Brandvæsen, mail@sojbv.dk
- Syd- og Sønderjyllands Politi, sjyl@politi.dk
- Sydøstjyllands Politi, sojyl@politi.dk
- Fyns Politi, fyn@politi.dk
- Vejen Kommune, os@vejen.dk; somi@vejen.dk
- Kolding Kommune, thbo@kolding.dk; medp@kolding.dk
- Fredericia Kommune, annemarie.zacho-broe@fredericia.dk; mogens.bak.hansen@fredericia.dk
- Middelfart Kommune, steen.vinderslev@middelfart.dk; Thorbjorn.Sorensen@middelfart.dk
- Vejle Kommune, NINAG@vejle.dk; mislo@vejle.dk
- Billund Kommune, obh@billund.dk; lcl@billund.dk
- AGA, max.engelberth@dk.aga.com
- Ørsted Råolieterminal, henfc@orsted.dk; gimni@orsted.dk
- Skærbækværket - Ørsted, info@orsted.com
- Alle FDO, il@fdo.dk
- Samtank, sdt@samtank.dk
- Shell Fredericia, jesper.schmidthansen@shell.com
- Yara Praxair, danmark@praxair.com
- Bane Danmark Rangerbanegård Fredericia, jema@bane.dk

- DB Cargo, [Jan.wildau@deutschebahn.com](mailto:Jan.wildau@deutschebahn.com)
- Skanlog, [kim@elp.dk](mailto:kim@elp.dk)
- Taulov Tankterminal, [kga@fredericiashipping.dk](mailto:kga@fredericiashipping.dk)
- Give Sværgodts NH3, [ch@svaergods.com](mailto:ch@svaergods.com)
- Danpo Give, [danpo.forbrugerkontakt@Scandistandard.com](mailto:danpo.forbrugerkontakt@Scandistandard.com)
- Brenntag Nordic, [flemming.jorgensen@brenntag-nordic.com](mailto:flemming.jorgensen@brenntag-nordic.com)
- Fælleslagert Vandel, [TS@fyreks.dk](mailto:TS@fyreks.dk)
- Lhc Fireworks Vandel, [lch@lch-fireworks.dk](mailto:lch@lch-fireworks.dk)
- Fireworks Denmark,
- Retail Denmark,
- Strandmøllen, [Majken.Christiansen@Strandmollen.dk](mailto:Majken.Christiansen@Strandmollen.dk)
- H. Daugaard, [kbh@H-Daugaard.dk](mailto:kbh@H-Daugaard.dk)
- Novadan, [ani@novadan.dk](mailto:ani@novadan.dk) - [aj@novadan.dk](mailto:aj@novadan.dk)
- Rockwool, [Leon.stenger@rockwool.com](mailto:Leon.stenger@rockwool.com)
- KD Industribejds, [lp@kd-bejds.dk](mailto:lp@kd-bejds.dk)
- Scan Bejds, [hba@scanbejds.dk](mailto:hba@scanbejds.dk)

**Emne: Naturbrande 2018**

Dato	Sagsbehandler	Direkte telefonnr.	Journalnr.
03-09-2018	Jarl Hansen		14.00.00-P35-12-18

Årsag til alarmering ( Antal ) 2018-08	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December
<b>Total</b>	227	222	249	247	286	295	402	148				
						2	5	6				
						2	5	6				
<b>Overhængende fare for brand</b>	2	3	3		1	4	2					
Gas (Lugt/udsivning)	2	3	3		1	4	2					
<b>Bygningsbrand</b>	123	112	103	101	121	131	165	56				
Bygningsbrand	115	101	99	98	121	130	165	56				
Skorstensbrand	8	11	4	3		1						
<b>Naturbrand</b>	4	2	7	14	19	32	109	24				
Naturbrand	4	2	7	14	19	32	109	24				
<b>Anden brand</b>	21	15	20	23	37	32	34	14				
Brand -andet	5	9	5	5	3	10	10					
Container/affald (brand)	6	3	6	5	8	5	5	3				
El-installationer (brand)	1		1	2	4	2	1	1				
Gas (brand)			1									
Transportmidler (brand)	9	3	7	11	22	15	18	10				
<b>Færdsselsuheld</b>	18	28	35	29	22	21	22	14				
FUH-Færdsselsuheld	18	28	35	29	22	21	22	14				
<b>Redning</b>	7	2	6	7	11	12	11	6				
Personredning	2	1	1	4	6	5	5	2				
Redn.-Drukneulykke	3	1	4	2	3	7	3	3				
Redning Andet	2		1	1	2		3	1				
<b>Vejrlig</b>			1	5	1	1	1					
Vejrligsulykke			1	5	1	1	1					
<b>Forurening</b>	19	26	26	48	31	26	27	16				

**Opgjort i periode 1. maj 2018 til og med 16. august 2018.**

## Kære Veteran

I april 2018 opstarter Østsjællands Beredskab et uddannelses- og kompetenceudviklingsforløb på brandstationen i Roskilde, som er målrettet danske krigsveteraner. Forløbet bygger på følgende:

- Introduktion til redningsberedskabet
- Konvertering af din førstehjælp fra Forsvaret
- Grunduddannelsen som brandmand
- Uddannelse til hjælperøgdykker
- Kursus i håndtering af tilskadekomne
- Muligheder for tilknytning til beredskabet

Målet er, at du kommer nærmere at kunne anvende dine personlige kompetencer og de kompetencer og den erfaring du har fra udsendelse til et virke i beredskabet. Det gør vi ved at invitere dig ind i den uddannelsesramme vi bruger i redningsberedskabet.

Forløbet spænder over 5 måneder med én undervisningsaften om ugen og én weekend om måneden. Du skal møde på brandstationen tirsdag i tidsrummet 18-21 samt 8-16 i weekenderne og vil få tilsendt en uddannelsesplan, så du ved hvilken undervisning, der ligger på hvilke dage. Der kommer til at være 12 veteraner på forløbet og uddannelsen varetages af faginstruktører fra Østsjællands Beredskab.

Østsjællands Beredskab sørger for materiel og mundering. Du skal møde op med mod på at stifte bekendtskab med brandmandsverdenen og dine holdkammerater, som er veteraner ligesom dig selv.



**Hør mere hos Østsjællands Beredskab:**

[bohj@oesb.dk](mailto:bohj@oesb.dk)

Tlf.: 21 75 65 38